

เอกสารแนบ

- เอกสารแนบที่ 1 หนังสือเห็นชอบรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการถมทะเลเพื่อประโยชน์สำหรับการย้ายที่ตั้งด้านท่าเรือและปรับปรุงระบบจราจร ท่าเรือน้ำลึกสงขลา เลขที่ ทส 1009.4/7329 ลงวันที่ 24 มิถุนายน 2556
- เอกสารแนบที่ 2 สำเนาสัญญาก่อสร้างซึ่งระบุให้ผู้รับเหมาปฏิบัติตามมาตรการฯ
- เอกสารแนบที่ 3 หนังสือมอบหมายให้ SEATEC เป็นผู้ควบคุมงานก่อสร้าง
- เอกสารแนบที่ 4 หนังสือนำเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2568
- เอกสารแนบที่ 5 คำสั่งแต่งตั้งคณะกรรมการตรวจสอบข้อเท็จจริงและช่วยเหลือผู้ได้รับผลกระทบจากการก่อสร้างปรับปรุงท่าเรือน้ำลึกสงขลา และหลักเกณฑ์การจ่ายเงินช่วยเหลือเยียวยาฯ
- เอกสารแนบที่ 6 เอกสารแนบมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมระยะก่อสร้าง
- เอกสารแนบที่ 6-1 แบบบันทึกการตรวจสอบเครื่องจักรประจำวัน
- เอกสารแนบที่ 6-2 แผนการบำรุงรักษาเครื่องมือเครื่องจักร (PM Plan)
- เอกสารแนบที่ 6-3 การออกแบบกำแพงกันเสียง
- เอกสารแนบที่ 6-4 แผนป้องกันและระงับอัคคีภัย และรายชื่อผู้อบรมดับเพลิงขั้นต้น
- เอกสารแนบที่ 6-5 บันทึกผู้เข้าร่วมการฝึกอบรม (Training Record) ด้านความปลอดภัยในการทำงานด้านต่างๆ
- เอกสารแนบที่ 6-6 Single Line Diagram ที่มีวิศวกรเซ็นรับรอง
- เอกสารแนบที่ 6-7 PPE Matrix
- เอกสารแนบที่ 6-8 รายงานการฝึกซ้อมดับเพลิงและอพยพหนีไฟร่วมกับท่าเรือสงขลา ปี พ.ศ. 2568
- เอกสารแนบที่ 6-9 ภาพ 3D ของอาคารที่ก่อสร้างใหม่
- เอกสารแนบที่ 7 เอกสารแนบมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมระยะดำเนินการ
- เอกสารแนบที่ 7-1 แผนการซ่อมบำรุงเครื่องจักร/ยานพาหนะที่ใช้ในท่าเรือ
- เอกสารแนบที่ 7-2 ตัวอย่างแผนการขุดลอกทรายระบายน้ำประจำเดือน
- เอกสารแนบที่ 7-3 เอกสารประชาสัมพันธ์โครงการก่อนการขุดลอกร่องน้ำประจำปี พ.ศ. 2568 และผลการสำรวจตรวจสอบผลงานการขุดลอก
- เอกสารแนบที่ 7-4 สรุปผลการรับฟังความคิดเห็นผังเมือง
- เอกสารแนบที่ 7-5 การฝึกซ้อมแผนฉุกเฉินของท่าเรือ
- เอกสารแนบที่ 7-6 สรุปกิจกรรมชุมชนสัมพันธ์
- เอกสารแนบที่ 7-7 หนังสือแต่งตั้งคณะกรรมการความปลอดภัย
- เอกสารแนบที่ 7-8 การฝึกอบรมเกี่ยวกับการปฏิบัติงานและความปลอดภัย
- เอกสารแนบที่ 7-9 รายงานการฝึกซ้อมดับเพลิงของท่าเรือสงขลา ปี พ.ศ. 2568
- เอกสารแนบที่ 7-10 สรุปผลการตรวจสอบสุขภาพประจำปี พ.ศ. 2568

เอกสารแนบที่ 1

หนังสือเห็นชอบในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการถมทะเลเพื่อประโยชน์สำหรับการย้ายที่ตั้งด่านท่าเรือและ
ปรับปรุงระบบจราจร ท่าเรือน้ำลึกสงขลา
เลขที่ ทส 1009.4/7329 ลงวันที่ 24 มิถุนายน 2556



กรมธนารักษ์
เลขรับ 11087 วันที่รับ 27 มิ.ย.56 เวลา 15.30 น.
ที่ ทศ 1009.4/7329 ถว.24 มิ.ย.56
ปกติ
ปกติ
2556043094910N1S2

ที่ ทศ ๑๐๐๙.๔/ ๑๓๒๕

สำนักงานนโยบายและแผน

ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

๖๐/๑ ขอยพิบูลวัฒนา ๗ ถนนพระรามที่ ๖
อริยปดิ

กรุงเทพฯ ๑๐๔๐๐

๒๕ มิถุนายน ๒๕๕๖

รับที่ ๐๐๐๑
วันที่ ๕๑ ก.ค. ๒๕๕๖

เรื่อง รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการถมทะเลเพื่อประโยชน์สำหรับการย้ายที่ตั้งด้าน
ท่าเรือและปรับปรุงระบบจราจรท่าเรือน้ำลึกสงขลา ของ กรมธนารักษ์

เรียน อธิบดีกรมธนารักษ์

อ้างถึง ๑. หนังสือบริษัท เอส ที เอส เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด ที่ อทอ.๑๔๗/๕๖

ลงวันที่ ๒๕ เมษายน ๒๕๕๖

๒. หนังสือกรมธนารักษ์ ส่วนที่ ๓๓๓/๕๗๐๙ ลงวันที่ ๒๐ มิถุนายน ๒๕๕๖

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ
สิ่งแวดล้อม รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการถมทะเลเพื่อประโยชน์
สำหรับการย้ายที่ตั้งด้านท่าเรือและปรับปรุงระบบจราจร ท่าเรือน้ำลึกสงขลา ของ กรมธนารักษ์
ซึ่งกรมธนารักษ์ ต้องยึดถือปฏิบัติ

๒. แนวทางการเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ประเภทโครงการด้านคมนาคม

ตามหนังสือที่อ้างถึง ๑ และ ๒ กรมธนารักษ์ ได้มอบอำนาจให้บริษัท เอส ที เอส เอ็นจิเนียริง
คอนซัลแตนท์ จำกัด จัดทำและเสนอรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการถมทะเลเพื่อประโยชน์
สำหรับการย้ายที่ตั้งด้านท่าเรือและปรับปรุงระบบจราจรท่าเรือน้ำลึกสงขลา ของ กรมธนารักษ์ และ
กรมธนารักษ์ได้นำเสนอมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบ
ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ซึ่งกรมธนารักษ์ ต้องยึดถือปฏิบัติ ให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและ
สิ่งแวดล้อม เพื่อพิจารณาและดำเนินการตามขั้นตอนการพิจารณารายงานฯ ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ได้พิจารณาและนำเสนอ
รายงานดังกล่าวตามขั้นตอนการพิจารณารายงานฯ ต่อคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์
ผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านโครงสร้างพื้นฐานและอื่นๆ พิจารณาในการประชุมครั้งที่ ๑๖/๒๕๕๖ เมื่อวันที่ ๑๔
พฤษภาคม ๒๕๕๖ คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ มีมติให้ความเห็นชอบรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบ
สิ่งแวดล้อม...

สิ่งแวดล้อมโครงการถมทะเลเพื่อประโยชน์สำหรับการย้ายที่ตั้งด้านท่าเรือและปรับปรุงระบบจราจรท่าเรือ
น้ำลึกสงขลา ของ กรมธนารักษ์ ซึ่งตั้งอยู่ที่ตำบลหัวเขา อำเภอสิงหนคร จังหวัดสงขลา โดยให้กรมธนารักษ์
และ/หรือผู้บริหารท่าเรือ ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตาม
ตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมอย่างเคร่งครัด ทั้งนี้ กรมธนารักษ์ จะต้องเสนอรายงานผลการปฏิบัติตาม
มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามสิ่งที่
ส่งมาด้วย ๑ และ ๒ รวมทั้ง ประธานผู้จัดทำรายงานฯ ให้จัดส่งรายงานฉบับสมบูรณ์ จำนวน ๕ ชุด พร้อมแผ่น
บันทึกข้อมูล (CD-ROM) จำนวน ๑๐ แผ่น และรายงานฉบับแรกที่ผนวกข้อมูลเพิ่มเติมตามลำดับการพิจารณา
ของคณะกรรมการฯ จำนวน ๑ เล่ม เสนอต่อสำนักงานฯ ภายในเวลา ๑ เดือน เพื่อเป็นเอกสารอ้างอิงและส่งให้
หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง อนึ่ง สำนักงานฯ ได้สำเนาหนังสือแจ้งบริษัท เอส ที เอส เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด
เพื่อดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไปด้วยแล้ว

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป

เรียน ท่านอธิบดี

เพื่อโปรดทราบก่อน

ส่ง ท่านรองอธิบดี

เพื่อโปรดทราบก่อน

ส่ง สำนักบริหารทรัพยากรบุคคล ๒



๒๗ ส.ค. ๒๕๕๖

ขอแสดงความนับถือ



(นางรวิวรรณ ภูริเดช)

รองเลขาธิการ ปฏิบัติราชการแทน

เลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

ทราบ

สำนักวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โทรศัพท์ ๐ ๒๒๖๕ ๖๕๐๐ ต่อ ๖๘๐๔

โทรสาร ๐ ๒๒๖๕ ๖๖๑๖

(นายณริศ ชัยสุวรร)
อธิบดีกรมธนารักษ์

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
 รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการถมทะเลเพื่อประโยชน์สำหรับการย้ายที่ตั้งด้านท่าเรือ
 และปรับปรุงระบบจราจร ท่าเรือน้ำลึกสงขลา ของกรมธนารักษ์

ซึ่งกรมธนารักษ์ต้องยึดถือปฏิบัติ

ซึ่งมีผลมาตั้งแต่

แบบ สผ. 1

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
 โครงการถมทะเลเพื่อประโยชน์สำหรับการย้ายที่ตั้งด้านท่าเรือและปรับปรุงระบบจราจร ท่าเรือน้ำลึกสงขลา ของกรมธนารักษ์ ซึ่งกรมธนารักษ์ต้องยึดถือปฏิบัติ

ทรัพยากรสิ่งแวดล้อม	สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
มาตรการทั่วไป	-	<p>- ต้องปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่เสนอไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการถมทะเลเพื่อประโยชน์สำหรับการย้ายที่ตั้งด้านท่าเรือและปรับปรุงระบบจราจร ท่าเรือน้ำลึกสงขลา ของกรมธนารักษ์ ตั้งอยู่ที่ตำบลหัวเขา อำเภอสิงหนคร จังหวัดสงขลา และที่คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ กำหนดเพิ่มเติม โดยนำไปกำหนดเป็นเงื่อนไขในสัญญาจ้างผู้รับจ้างออกแบบก่อสร้าง และ/หรือผู้ดำเนินการก่อสร้าง และบริหารจัดการโครงการ</p> <p><u>สถานที่ดำเนินการ</u> ภายในพื้นที่ของท่าเรือน้ำลึกสงขลา</p> <p><u>ระยะเวลาดำเนินการ</u> ตลอดระยะเวลาดำเนินการ</p> <p><u>ผู้รับผิดชอบ</u></p>	

ลงชื่อ

(นายชาญฤทธิ์ แก้วมณี)
 รองอธิบดีปฏิบัติราชการแทน
 อธิบดีกรมธนารักษ์



(นายสุวัชร บัวแย้ม)
 ผู้ชำนาญการสิ่งแวดล้อม
 บริษัท เอส ที เอส เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด

มกราคม 2566

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการถมทะเลเพื่อประโยชน์สำหรับการย้ายที่ตั้งท่าเรือและปรับปรุงระบบจราจร ท่าเรือน้ำลึกสงขลา ของกรมธนารักษ์ ซึ่งกรมธนารักษ์ต้องยึดถือปฏิบัติ (ต่อ)

ทรัพยากรสิ่งแวดล้อม	สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
		<p>- ต้องควบคุมดูแลและกำกับให้ผู้รับจ้างออกแบบก่อสร้าง และ/หรือ ผู้ดำเนินการก่อสร้างให้ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามที่เสนอไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการถมทะเลเพื่อประโยชน์ สำหรับการย้ายที่ตั้งท่าเรือและปรับปรุงระบบจราจรท่าเรือน้ำลึกสงขลาของกรมธนารักษ์</p> <p><u>สถานที่ดำเนินการ</u> ภายในพื้นที่ของท่าเรือน้ำลึกสงขลา</p> <p><u>ระยะเวลาดำเนินการ</u> ตลอดระยะเวลาดำเนินการ</p> <p><u>ผู้รับผิดชอบ</u> กรมธนารักษ์และ/หรือ ผู้บริหารท่าเรือ</p>	

ลงชื่อ

(นายชาญณรงค์ แก้วมณี)
รองอธิบดีปฏิบัติราชการแทน
อธิบดีกรมธนารักษ์

มีนาคม 2556



(นายสุวัชร บัวแย้ม)
ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม
บริษัท เอส ที เอส เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการถมทะเลเพื่อประโยชน์สำหรับการย้ายที่ตั้งท่าเรือและปรับปรุงระบบจราจร ท่าเรือน้ำลึกสงขลา ของกรมธนารักษ์ ซึ่งกรมธนารักษ์ต้องยึดถือปฏิบัติ (ต่อ)

ทรัพยากรสิ่งแวดล้อม	สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
		<p>- จัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่กำหนดไว้ในรายงานฯ และรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการดังกล่าวในรอบ 6 เดือน ให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม หน่วยงานอนุญาต และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทราบ</p> <p><u>สถานที่ดำเนินการ</u> ภายในพื้นที่ของท่าเรือน้ำลึกสงขลาและหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง</p> <p><u>ระยะเวลาดำเนินการ</u> ตลอดระยะเวลาดำเนินการ</p> <p><u>ผู้รับผิดชอบ</u> กรมธนารักษ์และ/หรือ ผู้บริหารท่าเรือ</p>	

ลงชื่อ

(นายชาญณรงค์ แก้วมณี)
รองอธิบดีปฏิบัติราชการแทน
อธิบดีกรมธนารักษ์

มีนาคม 2556



(นายสุวัชร บัวแย้ม)
ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม
บริษัท เอส ที เอส เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการถมทะเลเพื่อประโยชน์สำหรับการย้ายที่ตั้งท่าเรือและปรับปรุงระบบจราจร ท่าเรือน้ำลึกสงขลา ของกรมธนารักษ์ ซึ่งกรมธนารักษ์ต้องยึดถือปฏิบัติ (ต่อ)

ทรัพยากรสิ่งแวดล้อม	สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
		<ul style="list-style-type: none"> - ในกรณีที่กรมธนารักษ์และ/หรือ ผู้บริหารท่าเรือ มีความจำเป็นต้องเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ หรือ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมหรือ มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่ได้ เสนอไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ ได้รับความเห็นชอบแล้ว ให้กรมธนารักษ์และ/หรือผู้บริหาร ท่าเรือ แจ้งให้หน่วยงานที่มีอำนาจหน้าที่ในการ อนุมัติหรืออนุญาตดำเนินการดังนี้ <ul style="list-style-type: none"> • หากหน่วยงานผู้อนุมัติหรืออนุญาตเห็นว่า การ เปลี่ยนแปลงดังกล่าว เกิดผลดีต่อสิ่งแวดล้อมมากกว่า หรือเทียบเท่ามาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการ วิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้รับความเห็นชอบไว้ แล้วให้หน่วยงานผู้อนุมัติหรืออนุญาตรับจัดแจ้ง 	

ลงชื่อ

(นายชาญณรงค์ แก้วมณี)
รองอธิบดีปฏิบัติราชการแทน
อธิบดีกรมธนารักษ์

ณ ๒๕๖๖



(นายสุวัชร บัวแย้ม)
ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม
บริษัท เอส ที เอส เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด

หน้า 4/63

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการถมทะเลเพื่อประโยชน์สำหรับการย้ายที่ตั้งท่าเรือและปรับปรุงระบบจราจร ท่าเรือน้ำลึกสงขลา ของกรมธนารักษ์ ซึ่งกรมธนารักษ์ต้องยึดถือปฏิบัติ (ต่อ)

ทรัพยากรสิ่งแวดล้อม	สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
		<p>ให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์และเงื่อนไขที่กำหนดไว้ใน กฎหมายนั้น ๆ ต่อไป พร้อมกับให้จัดทำสำเนาการ เปลี่ยนแปลงดังกล่าวข้างต้นที่รับจัดแจ้งไว้ แจ้งให้ สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและ สิ่งแวดล้อมเพื่อทราบ</p> <ul style="list-style-type: none"> • หากหน่วยงานผู้อนุมัติหรืออนุญาตเห็นว่าการ เปลี่ยนแปลงดังกล่าวอาจกระทบต่อสาระสำคัญใน รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้รับ ความเห็นชอบไว้แล้ว ให้หน่วยงานผู้อนุมัติหรือ อนุญาตจัดส่งรายงานการเปลี่ยนแปลงดังกล่าวให้ สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและ สิ่งแวดล้อม เพื่อเสนอให้คณะกรรมการผู้ชำนาญการ พิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม 	

ลงชื่อ

(นายชาญณรงค์ แก้วมณี)
รองอธิบดีปฏิบัติราชการแทน
อธิบดีกรมธนารักษ์

ณ ๒๕๖๖



(นายสุวัชร บัวแย้ม)
ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม
บริษัท เอส ที เอส เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด

หน้า 5/63

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการถมทะเลเพื่อประโยชน์สำหรับการย้ายที่ตั้งด่านท่าเรือและปรับปรุงระบบจราจร ท่าเรือน้ำลึกสงขลา ของกรมธนารักษ์ ซึ่งกรมธนารักษ์ต้องยึดถือปฏิบัติ (ต่อ)

ทรัพยากรสิ่งแวดล้อม	สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
		<p>(คชก.) ชุดที่เกี่ยวข้องให้ความเห็นชอบประกอบก่อนดำเนินการเปลี่ยนแปลงและเมื่อโครงการได้รับอนุมัติหรืออนุญาตให้มีการเปลี่ยนแปลงให้หน่วยงานผู้อนุมัติหรืออนุญาตแจ้งผลการเปลี่ยนแปลงดังกล่าวให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมเพื่อทราบ</p> <p><u>สถานที่ดำเนินการ</u> ภายในพื้นที่ของท่าเรือน้ำลึกสงขลา</p> <p><u>ระยะเวลาดำเนินการ</u> ตลอดระยะเวลาดำเนินการ</p> <p><u>ผู้รับผิดชอบ</u> กรมธนารักษ์และ/หรือ ผู้บริหารท่าเรือ</p>	

ลงชื่อ

(นายชาญณรงค์ แก้วมณี)
รองอธิบดีปฏิบัติราชการแทน
อธิบดีกรมธนารักษ์

มิถุนายน 2556



(นายสุวัชร บัวแย้ม)
ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม
บริษัท เอส ที เอส เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด

หน้า 6/63

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการถมทะเลเพื่อประโยชน์สำหรับการย้ายที่ตั้งด่านท่าเรือและปรับปรุงระบบจราจร ท่าเรือน้ำลึกสงขลา ของกรมธนารักษ์ ซึ่งกรมธนารักษ์ต้องยึดถือปฏิบัติ (ต่อ)

ทรัพยากรสิ่งแวดล้อม	สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
		<p>- ไม่มีการก่อสร้างและดำเนินการโครงการ หากพบว่าโครงการทำให้มีผลกระทบสิ่งแวดล้อมหรือมีข้อร้องเรียนใด ๆ กรมธนารักษ์ และ/หรือผู้รับจ้างออกแบบก่อสร้างผู้ดำเนินการก่อสร้างและบริหารจัดการโครงการต้องดำเนินการป้องกันและแก้ไขโดยเร่งด่วน และแจ้งสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทราบ เพื่อจะได้ร่วมกันพิจารณาหาแนวทางและข้อเสนอแนะในการแก้ไขปัญหาต่อไป</p> <p><u>สถานที่ดำเนินการ</u> ภายในพื้นที่ของท่าเรือน้ำลึกสงขลา</p> <p><u>ระยะเวลาดำเนินการ</u> ตลอดระยะเวลาดำเนินการ</p> <p><u>ผู้รับผิดชอบ</u> กรมธนารักษ์และ/หรือ ผู้บริหารท่าเรือ</p>	

ลงชื่อ

(นายชาญณรงค์ แก้วมณี)
รองอธิบดีปฏิบัติราชการแทน
อธิบดีกรมธนารักษ์

มิถุนายน 2556



(นายสุวัชร บัวแย้ม)
ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม
บริษัท เอส ที เอส เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด

หน้า 7/63

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการถมทะเลเพื่อประโยชน์สำหรับการย้ายที่ตั้งด้านท่าเรือและปรับปรุงระบบจราจร ท่าเรือน้ำลึกสงขลา ของกรมธนารักษ์ ซึ่งกรมธนารักษ์ต้องยึดถือปฏิบัติ

ทรัพยากรสิ่งแวดล้อม	สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
1. สิ่งแวดล้อมทางกายภาพ			
1) สภาพภูมิประเทศและทรัพยากรดิน	<p>1) ระยะก่อสร้างส่วนที่เหลือ</p> <p>1.1) ผลกระทบต่อสภาพภูมิประเทศ</p> <p>กิจกรรมก่อสร้างต่อจากการถมทะเลครั้งแรกคือ การถมดินปรับระดับให้เท่าระดับท่าเรือ เนื่องจากระดับพื้นปัจจุบันของท่าเรือเดิมสูงจากระดับน้ำทะเลสูงต่ำสุดประมาณ 3 เมตร จึงต้องถมดินเพื่อปรับระดับให้พื้นโครงการสูงขึ้นอีกประมาณ 1.8 เมตร ซึ่งการถมดังกล่าวจะมีผลต่อการเปลี่ยนแปลงเฉพาะในพื้นที่ก่อสร้างโครงการเท่านั้น และไม่ส่งผลกระทบต่อพื้นที่ข้างเคียง</p> <p>1.2) ผลกระทบต่อทรัพยากรดิน</p> <p>การปรับถมดินในบริเวณพื้นที่โครงการ 4.68 ไร่ จะมีการเปลี่ยนแปลงลักษณะดินชั้นบน เนื่องจากการนำดินใหม่มาถมทับดินชั้นท้องทะเลเดิม จะทำให้ดินมีความหนาแน่นมากขึ้น เนื่องจากอนุภาคดินถูกบดอัดซึ่งผลกระทบดังกล่าวจะเกิดขึ้นเฉพาะบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง</p>	<p>1) ให้ก่อสร้างแนวคันหินป้องกันคลื่น (Rock Revetment) และกำแพงคอนกรีตโดยรอบโครงการก่อนเริ่มกิจกรรมก่อสร้างอื่นๆ เพื่อป้องกันการพังทลายของดินและการชะล้างหน้าดินนอกนอกโครงการ</p> <p>2) ก่อนการถมปรับระดับพื้นที่เหลือให้ปูแผ่นกันดินทราย (Filter membrane) ตลอดแนวขอบพื้นที่เพื่อช่วยลดการรั่วไหลของดินทรายตามช่องว่างแนวคันหินป้องกันคลื่น และในการดำเนินงานต้องมีวิศวกรควบคุมดูแลตลอดเวลา</p> <p><u>สถานที่ดำเนินการ</u> ภายในพื้นที่ก่อสร้าง</p> <p><u>ระยะเวลาดำเนินการ</u> ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง</p> <p><u>ผู้รับผิดชอบ</u></p>	-

ลงชื่อ

(นายชาญณัฐ แก้วมณี)
รองอธิบดีปฏิบัติการแทน
อธิบดีกรมธนารักษ์



(นายสุวัชร บัวแย้ม)
ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม
บริษัท เอส ที เอส เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด

มีทุนเลข 2556

หน้า 8/63

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการถมทะเลเพื่อประโยชน์สำหรับการย้ายที่ตั้งด้านท่าเรือและปรับปรุงระบบจราจร ท่าเรือน้ำลึกสงขลา ของกรมธนารักษ์ ซึ่งกรมธนารักษ์ต้องยึดถือปฏิบัติ (ต่อ)

ทรัพยากรสิ่งแวดล้อม	สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
1) สภาพภูมิประเทศและทรัพยากรดิน (ต่อ)	<p>2) ระยะดำเนินการ</p> <p>ลักษณะของการใช้ประโยชน์ที่ดินของโครงการในช่วงเปิดดำเนินการไม่มีกิจกรรมใด ๆ ที่บริเวณหรือส่งผลกระทบต่อสภาพภูมิประเทศและคุณภาพดินบริเวณข้างเคียงและดำเนินการเฉพาะในพื้นที่โครงการ</p> <p>สำหรับกรณีพื้นที่ถมทะเลของโครงการมีผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงชายฝั่งอย่างไรหรือไม่ จากการสำรวจสภาพพื้นที่จริงและภาพถ่าย รวมทั้งได้วิเคราะห์ภาพถ่ายดาวเทียมความละเอียดสูงจำนวน 2 ช่วงเวลา คือ ก่อนและหลังก่อสร้างพื้นที่ถมทะเล โดยใช้ภาพถ่ายดาวเทียม GeoEye เดือนมีนาคม พ.ศ. 2549 (ก่อนถมทะเล) และ ภาพถ่ายดาวเทียม THEOS Pansharpened เดือนเมษายน พ.ศ. 2553 (หลังถมทะเล) โดยวิเคราะห์แนวของคันไม้แนวนอกสุดที่ติดกับทะเล ถ้าหากเกิดการกัดเซาะชายฝั่งจริงแนวคันไม้ก็จะถูกกัดเซาะไปด้วย และสรุปผลการวิเคราะห์พบว่า แนวคันไม้แนวนอกสุดไม่ได้ถูกกัดเซาะ แต่อย่างใด จึงสามารถสรุปได้ว่า พื้นที่ถมทะเลไม่มีผลทำให้เกิดการกัดเซาะชายฝั่ง</p>		<p>- ตรวจสอบการเปลี่ยนแปลงชายฝั่งบริเวณหาดบ้านหน้าหลา ในด้านการกัดเซาะและทับถมทุกปี โดยใช้วิธีการถ่ายภาพ ถ่ายดาวเทียม ของแต่ละปี เพื่อเปรียบเทียบความเปลี่ยนแปลง</p> <p><u>สถานที่ดำเนินการ</u> อำเภอน้ำหน้าหลา</p> <p><u>ระยะเวลาดำเนินการ</u> ตลอดระยะเวลาดำเนินการ</p> <p><u>ผู้รับผิดชอบ</u> กรมธนารักษ์ และ/หรือ ผู้บริหารท่าเรือ</p>

(นายชาญณัฐ แก้วมณี)
รองอธิบดีปฏิบัติการแทน
อธิบดีกรมธนารักษ์



(นายสุวัชร บัวแย้ม)
ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม
บริษัท เอส ที เอส เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด

มีทุนเลข 2556

หน้า 9/63

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการถมทะเลเพื่อประโยชน์สำหรับการย้ายที่ตั้งด่านท่าเรือและปรับปรุงระบบจราจร ท่าเรือน้ำลึกสงขลา ของกรมธนารักษ์ ซึ่งกรมธนารักษ์ต้องยึดถือปฏิบัติ (ต่อ)

ทรัพยากรสิ่งแวดล้อม	สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
1) สภาพภูมิประเทศและทรัพยากรดิน (ต่อ)	<p>นอกจากนี้จากการศึกษาลักษณะการไหลของกระแสน้ำบริเวณอ่าวบ้านหน้าหลา พบว่ามีลักษณะที่พุ่งออกมาจากทะเลสาบสงขลา ไม่ได้มีทิศทางที่เข้าปะทะอ่าวบ้านหน้าหลา จึงทำให้กระแสน้ำในบริเวณรอบๆ พื้นที่ถมทะเลและชายฝั่งข้างเคียงมีความเร็วที่ต่ำซึ่งมีค่าสูงสุดเพียง 0.07 m/s เท่านั้น ความเร็วของกระแสน้ำระดับนี้ไม่สามารถกัดเซาะชายฝั่งได้ ดังนั้นในระยะดำเนินการ ซึ่งการพัฒนาโครงการจะอยู่บนพื้นที่ถมเดิม โดยที่ไม่ได้มีการถมเพิ่มขนาดพื้นที่จึงไม่ส่งผลกระทบต่อสภาพชายฝั่งใกล้เคียง</p> <p>สำหรับการเปลี่ยนแปลงของแนวสันทราย (sand bar) ด้านหน้าบ้านหน้าหลาไม่ได้เกิดจากผลกระทบของพื้นที่ถมทะเล แต่เกิดจากการขุดลอกร่องน้ำที่กระทำเป็นประจำเพื่อให้เรือประมงสามารถเข้าเทียบชายฝั่งได้ เนื่องจากแนวสันทรายดังกล่าวกีดขวางการเข้าออกของเรือประมง กรมเจ้าท่าจึงทำการขุดทรายบริเวณสันทรายเป็นประจำและเทศบาลฯ ได้ขอให้หน้าทรายที่ขุดได้ดังกล่าวมาถมบริเวณชายฝั่งเพื่อเป็นการปรับปรุงภูมิทัศน์ และ</p>		

ลงชื่อ .

(นายชาญณรงค์ แก้วมณี)
รองอธิบดีปฏิบัติราชการแทน
อธิบดีกรมธนารักษ์

(นายสุวัชร บัวแย้ม)
ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม

ผู้ชำนาญการสิ่งแวดล้อม
เอส ที เอส เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด

มี.กุนายน 2566

หน้า 10/63

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการถมทะเลเพื่อประโยชน์สำหรับการย้ายที่ตั้งด่านท่าเรือและปรับปรุงระบบจราจร ท่าเรือน้ำลึกสงขลา ของกรมธนารักษ์ ซึ่งกรมธนารักษ์ต้องยึดถือปฏิบัติ (ต่อ)

ทรัพยากรสิ่งแวดล้อม	สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
2) คุณภาพอากาศ	<p>1) ระยะก่อสร้างส่วนที่เหลือ</p> <p>คุณภาพอากาศในระยะก่อสร้างประเมินผลกระทบจากกิจกรรมการก่อสร้างร่วมกับเครื่องจักรกลก่อสร้างและจากการจราจรขนส่งสินค้าในปัจจุบัน ดังนี้</p> <p><u>อัตราการระบายมลสารทางอากาศ</u></p> <p>(1) อัตราการระบายมลสารทางอากาศจากกิจกรรมก่อสร้าง</p> <p>มลสารจากกิจกรรมการก่อสร้างภายในพื้นที่ก่อสร้างส่วนใหญ่เป็นฝุ่นละออง โดยเกิดจากการปรับสภาพพื้นที่และการขุดเจาะ ซึ่งพบว่าฝุ่นละอองที่ปล่อยออกมาจากกิจกรรมต่าง ๆ ประมาณ 265.24 มิลลิกรัมต่อวินาที</p> <p>(2) อัตราการระบายมลสารทางอากาศจากเครื่องจักรกลก่อสร้าง</p> <p>- ปริมาณก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ (CO₂) ที่เกิดขึ้น เท่ากับ 619.28 มิลลิกรัมต่อวินาที</p> <p>- ปริมาณก๊าซออกไซด์ของไนโตรเจน (NO_x) ที่เกิดขึ้น เท่ากับ 3.288.61 มิลลิกรัมต่อวินาที</p>	<p>1) ก่อสร้างกำแพงคอนกรีตถาวรโดยรอบโครงการก่อนเริ่มกิจกรรมก่อสร้างอื่น ๆ ภายในพื้นที่ถมกู้ เพื่อช่วยลดระดับเสียงและฝุ่น</p> <p>2) จัดพรมน้ำบนถนนในบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง อย่างน้อยวันละ 2 ครั้ง หรือตามความเหมาะสมของสภาพอากาศ โดยเฉพาะอย่างยิ่งระหว่างขั้นตอนการถมปรับระดับ</p> <p>3) ตรวจสอบเครื่องมือ เครื่องจักร และเครื่องยนต์ ให้อยู่ในสภาพที่พร้อมเสมอ เพื่อลดมลสารจากเครื่องยนต์</p> <p>4) ดับเครื่องยนต์ทุกครั้งเมื่อจอดเป็นเวลานาน</p> <p>5) ควบคุมรถบรรทุกที่ทำให้เกิดฝุ่นต้องมีผ้าใบคลุมระหว่างการทำงาน เพื่อป้องกันการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง และการตกลงของเศษวัสดุ</p> <p>6) เก็บและทำความสะอาด หากมีเศษวัสดุตกลงในพื้นที่ถนน</p> <p>7) จัดให้มีที่ฉีดล้างล้อรถบรรทุกพร้อมบ่อพักตะกอนที่เกิดจากการฉีดล้างบริเวณก่อนออกจากพื้นที่ก่อสร้าง โดยให้ล้างล้อก่อนออกจากพื้นที่ทุกครั้ง เพื่อป้องกันเศษดิน ทราย</p>	<p>- ตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศด้วยที่ตรวจวัดประกอบด้วย TSP, PM-10 และความเร็ว/ทิศทางลมเพื่อติดตามค่าความเข้มข้นของมลสารที่เกี่ยวข้องกิจกรรมการก่อสร้างโครงการตรวจวัด 2 สถานี (บ้านหน้าหลา และบ้านทะเลนอก) 3 วัน ต่อเนื่อง เดือนละ 1 ครั้ง</p> <p><u>สถานที่ดำเนินการ</u></p> <p><u>จุดตรวจวัดที่กำหนด</u></p> <p><u>ระยะเวลาดำเนินการ</u></p> <p>ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง</p> <p><u>ผู้รับผิดชอบ</u></p> <p>ผู้รับเหมาก่อสร้าง</p>

(นายชาญณรงค์ แก้วมณี)
รองอธิบดีปฏิบัติราชการแทน
อธิบดีกรมธนารักษ์

(นายสุวัชร บัวแย้ม)
ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม

ผู้ชำนาญการสิ่งแวดล้อม
เอส ที เอส เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด

มี.กุนายน 2566

หน้า 11/63

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการถมทะเลเพื่อประโยชน์สำหรับการย้ายที่ตั้งด่านท่าเรือและปรับปรุงระบบจราจร ท่าเรือน้ำลึกสงขลา ของกรมธนารักษ์ ซึ่งกรมธนารักษ์ต้องยึดถือปฏิบัติ (ต่อ)

ทรัพยากรสิ่งแวดล้อม	สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
2) คุณภาพอากาศ(ต่อ)	<ul style="list-style-type: none"> - ปริมาณก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ (SO₂) ที่เกิดขึ้น เท่ากับ 217.67 มิลลิกรัมต่อวินาที - ปริมาณฝุ่นละอองรวม (TSP) ที่เกิดขึ้น เท่ากับ 250.08 มิลลิกรัมต่อวินาที (3) อัตราการระบายมลสารทางอากาศจากการจราจรในปัจจุบัน (รถบรรทุกสินค้า) - ปริมาณก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) ที่เกิดขึ้น เท่ากับ 287.2 มิลลิกรัมต่อวินาที - ปริมาณก๊าซออกไซด์ของไนโตรเจน (NO_x) ที่เกิดขึ้น เท่ากับ 267.4 มิลลิกรัมต่อวินาที - ปริมาณก๊าซไฮโดรคาร์บอน (HC) ที่เกิดขึ้น เท่ากับ 53.5 มิลลิกรัมต่อวินาที <p>ผลกระทบด้านคุณภาพอากาศ การก่อสร้างก่อให้เกิดฝุ่นละอองในบรรยากาศ ไม่เกิน 0.005 มก./ลบ.ม. (ค่ามาตรฐานเท่ากับ 0.33 มก./ลบ.ม. ในเวลา 24 ชม.) เกิดคาร์บอนมอนอกไซด์ไม่เกิน 0.009 มก./ลบ.ม. (ค่ามาตรฐานไม่เกิน 34.2 มก./ลบ.ม. ในเวลา</p>	<p>ละอองโดยกำหนดเป็นเงื่อนไขในสัญญาจ้างผู้รับเหมาขนส่งที่ต้องดำเนินการอย่างเคร่งครัด</p> <p>8) วัสดุก่อสร้างที่อาจก่อปัญหาฝุ่นละออง อาทิ ปูนซีเมนต์ ผง จะจัดเก็บในที่มิดชิดและมีผ้าคลุมเพื่อป้องกันการฟุ้งกระจายของฝุ่นและจัดเก็บให้ห่างจากพื้นที่ข้างเคียงมากที่สุด</p> <p>9) จำกัดความเร็วของยานพาหนะเข้าออกพื้นที่ก่อสร้างไม่ให้เกิน 20 กิโลเมตร/ชั่วโมงโดยการติดตั้งป้ายจำกัดความเร็วชั่วคราวตั้งแต่ต้นทางเข้าสู่ท่าเรือเป็นระยะ</p> <p>10) ห้ามเผาทำลายขยะมูลฝอยและเศษวัสดุภายในพื้นที่ก่อสร้าง</p> <p>11) จัดเตรียมอุปกรณ์ป้องกันฝุ่นละอองสำหรับคนงานก่อสร้างอย่างเพียงพอโดยเฉพาะงานที่ทำงานอยู่ในพื้นที่ก่อสร้างซึ่งอาจได้รับผลกระทบจากฝุ่นจากการบรรทุกผ่านพื้นที่เปิดหน้าดินที่ยังไม่มีการปูตัวหนอนหรือเทคอนกรีต</p> <p>12) ตรวจสอบเครื่องมือเครื่องจักร และเครื่องยนต์ให้อยู่ในสภาพพร้อมเสมอ เพื่อลดมลสารจากเครื่องยนต์</p>	

ลงชื่อ

(นายชาญณรงค์ แก้วมณี)
รองอธิบดีปฏิบัติราชการแทน
อธิบดีกรมธนารักษ์



(นายสุวัชร บัวแย้ม)
ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม
บริษัท เอส ที เอส เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด

มีอายุ 2556

หน้า 12/63

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการถมทะเลเพื่อประโยชน์สำหรับการย้ายที่ตั้งด่านท่าเรือและปรับปรุงระบบจราจร ท่าเรือน้ำลึกสงขลา ของกรมธนารักษ์ ซึ่งกรมธนารักษ์ต้องยึดถือปฏิบัติ (ต่อ)

ทรัพยากรสิ่งแวดล้อม	สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
2) คุณภาพอากาศ(ต่อ)	<p>(ค่ามาตรฐานไม่เกิน 0.32 มก./ลบ.ม. ในเวลา 1 ชม.) ซัลเฟอร์ไดออกไซด์ไม่เกิน 0.002 มก./ลบ.ม. (ค่ามาตรฐาน ไม่เกิน 0.30 มก./ลบ.ม. ในเวลา 24 ชม.) และไฮโดรคาร์บอน 0.001 มก./ลบ.ม. หรือ 0.001 ppm (ค่ามาตรฐานประเทศเกาหลีใต้ไม่เกิน 10 ppm ในเวลา 1 ชั่วโมง)</p> <p>2) ระยะดำเนินการ</p> <p>อัตราการระบายมลสารทางอากาศ แหล่งกำเนิดมลสารส่วนใหญ่มาจากไอเสียจากรถบรรทุกขนส่งขนาดใหญ่ (Trailer) ขนาดใหญ่กว่า 10 ตัน (เครื่องยนต์ดีเซลขนาดใหญ่) โดยเฉพาะช่วงการชะลอตัวในขณะเข้าจอด หรือขณะรถติด ซึ่งพื้นที่เสี่ยงต่อการเกิดมลพิษของมลสารทางอากาศ คือบริเวณริมถนนบริเวณทางเข้าท่าเรือและบริเวณชะลอจอดเพื่อขึ้นนำหนัก รวมถึงการวิ่งวนเพื่อเข้าเครื่องสแกนสินค้า อัตราการระบายมลสารทางอากาศสูงสุดในปี พ.ศ. 2577 เป็นต้นไปที่มีความเร็ว 20 กิโลเมตรต่อชั่วโมง ดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> - ปริมาณก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) ที่เกิดขึ้น 	<p>สถานที่ดำเนินการ ภายในพื้นที่ก่อสร้าง</p> <p>ระยะเวลาดำเนินการ ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง</p> <p>ผู้รับผิดชอบ ผู้รับเหมาก่อสร้าง</p> <p>1) ตรวจสอบสภาพยานพาหนะของโครงการทุก 6 เดือน</p> <p>2) ยานพาหนะทุกคันหากจำเป็นต้องจอดคอยในบริเวณโครงการเป็นระยะเวลานานให้ดับเครื่องยนต์ทุกครั้ง เพื่อลดการระบายควันไอเสียของเครื่องยนต์</p> <p>3) ทำความสะอาดพื้นถนนเป็นประจำอย่างน้อยอาทิตย์ละ 2 ครั้ง เพื่อป้องกันไม่ให้มีเศษดินจารกบนถนนส่งกลิ่นคาวสกปรกบนพื้นถนนซึ่งก่อให้เกิดฝุ่นละอองในภายหลังได้</p> <p>4) ปลูกต้นไม้ทรงกลมหรือไม้พุ่มของโครงการด้านใน เช่น สะเทละ โดยให้มีระยะห่างที่เหมาะสมเพื่อเป็นแนวกำบังในการลดปริมาณการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง</p>	<p>- ตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศด้วยที่ตรวจวัดประกอบด้วย TSP, PM-10, NO₂, CO และความเร็วที่ทางลม เพื่อติดตามค่า ความเข้มข้นของมลสารต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้องกับกิจกรรมของโครงการตรวจวัด 2 สถานี (บ้านหน้าศาลาและบ้านทะเลเดอแอง) 3 วัน ต่อเนื่อง จำนวน 2 ครั้งต่อปี</p> <p>สถานที่ดำเนินการ จุดตรวจวัดที่กำหนด</p> <p>ระยะดำเนินการ ระยะดำเนินการ</p>

ลงชื่อ

(นายชาญณรงค์ แก้วมณี)
รองอธิบดีปฏิบัติราชการแทน
อธิบดีกรมธนารักษ์



(นายสุวัชร บัวแย้ม)
ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม
บริษัท เอส ที เอส เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด

มีอายุ 2556

หน้า 13/63

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการถมทะเลเพื่อประโยชน์สำหรับการย้ายที่ตั้งด้านท่าเรือและปรับปรุงระบบจราจร ท่าเรือหน้าลิ้งสงขลา ของกรมธนารักษ์ ซึ่งกรมธนารักษ์ต้องยึดถือปฏิบัติ (ต่อ)

ทรัพยากรสิ่งแวดล้อม	สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
2) คุณภาพอากาศ(ต่อ)	<p>- ปริมาณออกไซด์ของไนโตรเจน (NO_x) ที่เกิดขึ้น เท่ากับ 595.0 มิลลิกรัมต่อวินาที</p> <p>- ปริมาณก๊าซไฮโดรคาร์บอน (HC) ที่เกิดขึ้น เท่ากับ 119.1 มิลลิกรัมต่อวินาที</p> <p>ผลกระทบด้านคุณภาพอากาศ</p> <p>จากการดำเนินโครงการทำให้เกิดมลสารทางอากาศ สูงสุด ในปี พ.ศ. 2577 เป็นต้นไป ดังนี้</p> <p>- ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) ไม่เกิน 0.007 มก./ลบ.ม. (มาตรฐานไม่เกิน 34.2 มก./ลบ.ม. ในเวลา 1 ชม.)</p> <p>- ออกไซด์ของไนโตรเจน (NO_x) ไม่เกิน 0.006 มก./ลบ.ม. (ค่ามาตรฐานไม่เกิน 0.32 มก./ลบ.ม. ใน 1 ชม.)</p> <p>- ก๊าซไฮโดรคาร์บอน ไม่เกิน 0.001 มก./ลบ.ม. หรือ 0.005 ppm (ค่ามาตรฐานประเทศเกาหลีใต้ไม่เกิน 10 ppm ในเวลา 1 ชั่วโมง)</p> <p>อย่างไรก็ตามในความเป็นจริงปริมาณการจราจร ไม่ได้เกิดขึ้นสูงสุดทุกวัน และทุกเวลาแต่เป็นบางช่วงของลำดับที่ ดังนั้นผลกระทบจึงอยู่ในระดับต่ำ</p>	<p>5) จำกัดความเร็วของยานพาหนะเข้าออกพื้นที่โครงการ ไม่ให้เกิน 20 กิโลเมตร/ชั่วโมงโดยติดตั้งป้ายจำกัดความเร็ว</p> <p>ถาวรบริเวณโครงการและพื้นที่ต่อเนื่องภายในท่าเรือให้เห็นเด่นชัด</p> <p>สถานที่ดำเนินการ</p> <p>ภายในพื้นที่ท่าเรือหน้าลิ้งสงขลา</p> <p>ระยะเวลาดำเนินการ</p> <p>ตลอดระยะเวลาดำเนินการ</p> <p>ผู้รับผิดชอบ</p> <p>กรมธนารักษ์และ/หรือ ผู้บริหารท่าเรือ</p>	<p>ผู้รับผิดชอบ</p> <p>กรมธนารักษ์ และ/หรือ ผู้บริหารท่าเรือ</p>

ลงชื่อ

(นายชาญณรงค์ แก้วมณี)
รองอธิบดีปฏิบัติการแทน
อธิบดีกรมธนารักษ์



(นายสุวัชร บัวแอ้ม)
ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม
บริษัท เอส พี เอส เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด

สัญญา 2556

หน้า 14/63

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการถมทะเลเพื่อประโยชน์สำหรับการย้ายที่ตั้งด้านท่าเรือและปรับปรุงระบบจราจร ท่าเรือหน้าลิ้งสงขลา ของกรมธนารักษ์ ซึ่งกรมธนารักษ์ต้องยึดถือปฏิบัติ (ต่อ)

ทรัพยากรสิ่งแวดล้อม	สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
3) คุณภาพเสียง	<p>1) ระยะก่อสร้างส่วนที่เหลือ</p> <p>กิจกรรมการก่อสร้างหลักที่ก่อให้เกิดเสียงดัง คือ ขั้นตอนการปรับพื้นที่ การขุดเจาะ การขนส่งวัสดุ ก่อสร้าง รวมทั้งกิจกรรมที่มีอยู่ประจำของท่าเรือ คือ การยกและวางตู้สินค้า โดยได้พิจารณาตัวงานผู้รับผลกระทบได้แก่ บ้านหน้าหลา บ้านทะเลนอก และโรงเรียนบ้านเขาแดงโดยทำให้เกิดเสียงอยู่ในช่วง 46.0-58.7 เดซิเบล (เอ) เมื่อรวมระดับเสียงในเชิงพลังงานเสียงกับระดับเสียงปัจจุบันที่ตรวจวัดในภาคสนาม พบว่า ช่วงก่อสร้างโครงการส่วนที่เหลือทำให้มีระดับเสียงรวม 63.2-67.4 และ 61.7 เดซิเบล (เอ)ตามลำดับ ซึ่งใกล้เคียงกับค่าปัจจุบัน โดยมีค่าไม่เกินมาตรฐานที่กำหนดไว้ไม่เกิน 70 เดซิเบล (เอ)</p> <p>เมื่อทำการประเมินค่าระดับการรบกวน โดยการทำค่าเสียงขณะมีกิจกรรมก่อสร้างลบด้วยค่าระดับเสียงพื้นฐาน(L90) หากได้ค่าไม่เกิน 10 เดซิเบล (เอ) ถือว่าไม่มีการรบกวน แต่พบว่าบริเวณ บ้านหน้าหลามีระดับการรบกวนเกินมาตรฐานไปเล็กน้อย ในบางชั่วโมงได้แก่ ช่วงเวลา 8.00-9.00 และ 10.00-12.00 น.</p>	<p>1) ก่อสร้างรั้วกำแพงคอนกรีตของพื้นที่ถมใหม่เชื่อมกับแนวรั้วคอนกรีตของท่าเรือเดิมให้เรียบร้อยก่อนเริ่มงานก่อสร้างอื่น ๆ เพื่อช่วยลดระดับเสียงและฝุ่นจากพื้นที่โครงการ</p> <p>2) ติดตั้งกำแพงกันเสียงแบบ Fiberglass Reinforced Plastic (FRP) ด้านที่ติดบ้านหน้าหลาเป็นแนวยาว 75 เมตร มีความสูงอย่างน้อย 2 เมตร โดยตั้งอยู่บนรั้วคอนกรีตเดิม (สูง 2.85 เมตร) ทำให้แนวป้องกันเสียงมีความสูงรวม 4.85 เมตร ทั้งนี้กำแพงดังกล่าวสามารถช่วยลดระดับเสียงจากโครงการที่มีต่อชุมชนบ้านหน้าหลา โดยลดลงเหลือ 52.9 เดซิเบล (เอ) และ 54.0 เดซิเบล (เอ) ในระยะก่อสร้างส่วนที่เหลือและระยะเปิดดำเนินการตามลำดับ ทั้งยังสามารถช่วยลดระดับเสียงรบกวนได้จนมีค่าไม่เกินค่ามาตรฐานระดับเสียงรบกวน ทั้งในระยะก่อสร้างโครงการส่วนที่เหลือ และระยะเปิดดำเนินการโครงการ</p> <p>3) การติดตั้งกำแพงกันเสียง ให้ดำเนินการออกแบบโครงสร้างให้มั่นคงแข็งแรง และปลอดภัย รับรองโดยวิศวกรโครงสร้าง ทั้งนี้ต้องออกแบบให้สามารถรองรับแรงกระทำ</p>	<p>- ตรวจวัดระดับเสียงในชุมชนใกล้เคียง(บ้านหน้าหลาและบ้านทะเลนอก)โดยตรวจวัดเสียง Leq 24 ชม. Ldn และ L90 และ L_{max} 3 วัน ต่อเนื่อง เดือนละ 1 ครั้ง</p> <p>สถานที่ดำเนินการ</p> <p>จุดตรวจวัดที่กำหนด</p> <p>ระยะเวลาดำเนินการ</p> <p>ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง</p> <p>ผู้รับผิดชอบ</p> <p>ผู้รับเหมาก่อสร้าง</p>

ลงชื่อ

(นายชาญณรงค์ แก้วมณี)
รองอธิบดีปฏิบัติการแทน
อธิบดีกรมธนารักษ์



(นายสุวัชร บัวแอ้ม)
ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม
บริษัท เอส พี เอส เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด

สัญญา 2556

หน้า 15/63

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการถมทะเลเพื่อประโยชน์สำหรับการย้ายที่ตั้งด้านท่าเรือและปรับปรุงระบบจราจร ท่าเรือน้ำลึกสงขลา ของกรมธนารักษ์ ซึ่งกรมธนารักษ์ต้องยึดถือปฏิบัติ (ต่อ)

ทรัพยากรสิ่งแวดล้อม	สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
3) คุณภาพเสียง (ต่อ)	อย่างไรก็ตาม โครงการได้กำหนดมาตรการต่าง ๆ เพื่อลดผลกระทบ เช่น จำกัดความเร็ว การก่อสร้างรั้วคอนกรีตถาวรให้เรียบร้อยก่อนดำเนินการก่อสร้างส่วนอื่น ๆ และที่สำคัญ คือให้โครงการติดตั้งกำแพงกันเสียงเหนือแนวรั้วเดิมด้านที่ติดบ้านหน้าผาอีกประมาณ 2 เมตร รวมความสูงเป็น 4.85 เมตรเพื่อลดผลกระทบจากแหล่งกำเนิดเสียงที่ใกล้ที่สุดคือ การยกหรือวางตู้เป่าสารบริเวณลานกองตู้เป่า ซึ่งหลังจากติดตั้งผลการคำนวณพบว่า ทำให้ค่าระดับการรบกวนไม่เกิน 10 เดซิเบล (เอ) ทุกช่วงเวลา	4) กำหนดให้กิจกรรมการก่อสร้างที่ก่อให้เกิดเสียงดัง ต้องดำเนินการในช่วงเวลากลางวัน (07.00-18.00 น.) เท่านั้น 5) จำกัดความเร็วไม่เกิน 20 กิโลเมตร/ชั่วโมงของยานพาหนะที่เข้าพื้นที่ก่อสร้าง โดยติดตั้งป้ายจำกัดความเร็วชั่วคราวสำหรับรถบรรทุกทุกตัวก่อสร้างตั้งแต่ทางเข้าสู่ท่าเรือเป็นระยะ 6) ประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนในพื้นที่ใกล้เคียงได้รับทราบลักษณะของโครงการรูปแบบการก่อสร้างระยะเวลาดำเนินการ และผู้รับผิดชอบ โดยจัดป้ายประกาศด้านหน้าให้เห็นเด่นชัดบริเวณทางเข้าท่าเรือน้ำลึกสงขลาที่อยู่ริมทางหลวงหมายเลข 4222 ตลอดช่วงการก่อสร้างโครงการ 7) จัดให้มีผู้รับผิดชอบในการรับข้อร้องเรียนหรือความเดือดร้อนตลอดเวลา เกี่ยวกับการดำเนินงานของท่าเรือทางด้านเสียงที่รบกวนประชาชน โดยแจ้งเบอร์โทรศัพท์พร้อมที่อยู่ผ่านทางผู้นำชุมชน เพื่อให้ประชาชนได้ทราบโดยทั่วกัน 8) ระบอบการแจ้งเวลาการทำงานที่ก่อให้เกิดเสียงดังรบกวนบริเวณชุมชนติดกับพื้นที่ก่อสร้างเป็นการล่วงหน้าทางผู้นำชุมชน	

ลงชื่อ ...

(นายชาญณรงค์ แก้วมณเฑียร)
รองอธิบดีปฏิบัติราชการแทน
อธิบดีกรมธนารักษ์

มีกฎหมาย/2556



(นายสุวัชร บัวแย้ม)
ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม
บริษัท เอส ที เอส เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด

หน้า 16/63

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการถมทะเลเพื่อประโยชน์สำหรับการย้ายที่ตั้งด้านท่าเรือและปรับปรุงระบบจราจร ท่าเรือน้ำลึกสงขลา ของกรมธนารักษ์ ซึ่งกรมธนารักษ์ต้องยึดถือปฏิบัติ (ต่อ)

ทรัพยากรสิ่งแวดล้อม	สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
3) คุณภาพเสียง (ต่อ)		9) เครื่องจักรที่มีเสียงดังจะต้องมีอุปกรณ์ลดเสียง และอุปกรณ์ป้องกันเสียงส่วนบุคคล ให้แก่พนักงานที่ต้องทำงานในบริเวณที่มีเสียงดัง <u>สถานที่ดำเนินการ</u> ภายในพื้นที่ก่อสร้าง <u>ระยะเวลาดำเนินการ</u> ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง <u>ผู้รับผิดชอบ</u> ผู้รับเหมาก่อสร้าง	
	2) ระยะดำเนินการ แหล่งกำเนิดเสียงในระยะดำเนินการมาจากรถบรรทุก โดยเฉพาะรถบรรทุกตู้สินค้าและการวางตู้เป่าสาร จากการศึกษาของพิชัย ปมาณีบุตร, 2552 เกี่ยวกับระดับเสียงจากการรบกวนรถบรรทุกขนาดกลาง และขนาดใหญ่ที่มีน้ำหนักบรรทุกมากกว่า 10,000 ปอนด์ (gross vehicle weight rating, GVWR) พบว่า ระดับเสียงเฉลี่ยของรถพ่วง (Full Trailer) อ้างอิงที่ระยะห่าง 50 ฟุต หรือ 15 เมตร มีค่าเฉลี่ย 65.7 เดซิเบล (เอ) และ	1) ตรวจสอบ และปรับปรุงสภาพถนนของโครงการให้อยู่ในสภาพดีอยู่เสมอ 2) จำกัดความเร็วของยานพาหนะที่วิ่งเข้าพื้นที่โครงการไม่เกิน 20 กิโลเมตร/ชั่วโมง โดยติดตั้งป้ายจำกัดความเร็วถาวรบริเวณโครงการและพื้นที่ต่อเนื่องภายในท่าเรือให้เห็นเด่นชัด	- ตรวจวัดระดับเสียงในชุมชนใกล้เคียง(บ้านหน้าผาและบ้านทะเลนอก)โดย ตรวจวัดเสียง Leq 24 ชม. Ldn และ L90 และ Lmax 3 วัน ต่อเนื่อง จำนวน 2 ครั้งต่อปี <u>สถานที่ดำเนินการ</u> จุดตรวจวัดที่กำหนด

ลงชื่อ ...

(นายชาญณรงค์ แก้วมณเฑียร)
รองอธิบดีปฏิบัติราชการแทน
อธิบดีกรมธนารักษ์

มีกฎหมาย/2556



(นายสุวัชร บัวแย้ม)
ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม
บริษัท เอส ที เอส เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด

หน้า 17/63

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการถมทะเลเพื่อประโยชน์สำหรับการย้ายที่ตั้งด่านท่าเรือและปรับปรุงระบบจราจร ท่าเรือน้ำลึกสงขลา ของกรมธนารักษ์ ซึ่งกรมธนารักษ์ต้องยึดถือปฏิบัติ (ต่อ)

ทรัพยากรสิ่งแวดล้อม	สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
3) คุณภาพเสียง (ต่อ)	เมื่อคำนวณระดับเสียงที่ลดตามระยะห่างของผู้รับผลกระทบรวมกับระดับเสียงทั่วไปที่ตรวจวัดได้ โดยเฉพาะชุมชนบ้านหน้าหลา นั้น จะได้รับผลกระทบระดับเสียงรบกวนรบกวน 61.0 เดซิเบล (เอ) สอดคล้องกับผลตรวจวัดระดับเสียงทั่วไปในปัจจุบัน (Leq 24 hr.) ซึ่งเป็นเสียงในสภาวะแวดล้อมที่มีเสียงจากรถบรรทุกที่วิ่งมาอยู่ใกล้ อยู่ในช่วง 63.4-67.0 dB(A) โดยระดับเสียงรบกวนอาจเพิ่มขึ้นหรือลดลงขึ้นอยู่กับความเร็วเป็นหลัก ดังนั้นหากมีการจำกัดความเร็วตามที่กฎหมายกำหนด ระดับเสียงรวมที่จะเกิด ณ บริเวณพื้นที่ตัวแทนผู้ได้รับผลกระทบ จะไม่แตกต่างผลตรวจวัดในปัจจุบันมากนัก ทั้งนี้มาตรการป้องกันยังคงต้องได้รับการปฏิบัติ โดยเฉพาะผลกระทบจากลานกองตู้ไปล่าต๋อบ้านหน้าหลา ซึ่งหลังจากได้ทำการติดตั้งกำแพงกันเสียงเพิ่มเติมรั้วคอนกรีตที่มีอยู่เดิมตลอดแนวที่ติดกับชุมชน โดยเป็นการเสริมบนแนวรั้วเดิมขึ้นไปอีกประมาณ 2 เมตร รวมความสูงเป็น 4.85 เมตรแล้ว ผลการคำนวณค่าระดับการรบกวน พบว่า ระดับเสียงรวมที่เกิดขึ้นในระยะเปิดดำเนินการจะไม่รบกวนต่อผู้รับเสียงบริเวณบ้านหน้าหลา	3) ปลูกต้นไม้ทรงสูงตลอดริมรั้วของโครงการด้านใน เช่น สนทะเล โดยให้มีระยะห่างที่เหมาะสมเพื่อเป็นแนวกำบังในการลดปริมาณการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง 4) บำรุงดูแลรักษาแนวกำแพงกันเสียงให้อยู่ในสภาพใช้งานได้ดียิ่งขึ้น 5) พื้นที่ลานกองตู้ไปล่าต๋อที่ติดกำแพงฝั่งบ้านหน้าหลา ให้วางกองได้ไม่เกิน 2 ชั้นทั้งหมด 6) กำหนดให้พื้นที่ด้านที่ติดกำแพงฝั่งบ้านหน้าหลา ดำเนินการวางกองตู้ได้เฉพาะในเวลากลางวันเท่านั้นระหว่างเวลา 6.00-18.00 น. และกำชับพนักงานให้วางตู้ด้วยความระมัดระวังเพื่อลดเสียงกระทบระหว่างตู้ 7) ชดเชยการขนย้ายตู้สินค้า ขุดบริเวณ เช่น หน้าท่าเรือหรือลานกองตู้ ต้องทำด้วยความระมัดระวัง เพื่อป้องกันไม่ให้เกิดเสียงดังขณะทำการขนย้าย โดยเฉพาะบริเวณใกล้เคียงชุมชนบ้านหน้าหลา <u>สถานที่ดำเนินการ</u> ภายในพื้นที่ท่าเรือน้ำลึกสงขลา <u>ระยะเวลาดำเนินการ</u> ตลอดระยะเวลาดำเนินการ <u>ผู้รับผิดชอบ</u>	<u>ระยะเวลาดำเนินการ</u> ตลอดระยะเวลาดำเนินการ <u>ผู้รับผิดชอบ</u> กรมธนารักษ์และ/หรือ ผู้บริหารท่าเรือ

ลงชื่อ ..

(นายชาญณรงค์ แก้วมณี)
รองอธิบดีปฏิบัติการแทน
อธิบดีกรมธนารักษ์

มีคุณภาพ2556



(นายสุวัชร บัวเยี่ยม)
ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม
บริษัท เอส ที เอส เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด

หน้า 18/63

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการถมทะเลเพื่อประโยชน์สำหรับการย้ายที่ตั้งด่านท่าเรือและปรับปรุงระบบจราจร ท่าเรือน้ำลึกสงขลา ของกรมธนารักษ์ ซึ่งกรมธนารักษ์ต้องยึดถือปฏิบัติ (ต่อ)

ทรัพยากรสิ่งแวดล้อม	สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4) คุณภาพน้ำทะเล	1) ระยะก่อสร้างส่วนที่เหลือ กิจกรรมการก่อสร้างของโครงการจะอยู่บนพื้นที่ถมทะเลและพื้นที่ทำเรือเดิมที่ต่อเนื่อง จึงไม่มีผลกระทบต่อแหล่งน้ำผิวดินบนบกแต่อย่างใด ส่วนแหล่งน้ำทะเลใกล้เคียงอาจได้รับผลกระทบจากการสร้างพังทลายของดินหรือทรายรวมทั้งดินโคลนที่นำมาปรับถมในแต่ละส่วนงาน อย่างไรก็ตาม พื้นที่ที่ได้รับถมจนได้ขนาดตามต้องการ แล้วประมาณ 4.68 ไร่ แต่ยังไม่ได้รับถมเท่านั้น ซึ่งตามขั้นตอนการก่อสร้างส่วนพื้นที่ถมแห่งนี้จะมีการก่อสร้างแนวป้องกันคลื่นโดยรอบก่อนโดยการวางแนวหินให้มีเสถียรภาพที่ความลาดชัน 1: 3 จากนั้นจึงทำการก่อสร้างแนวรั้วคอนกรีตที่มีขนาดยาวโดยรอบ นอกจากนี้ ได้จัดให้มี Filter Membrane กันระหว่างแนวหินป้องกันคลื่นและพื้นที่ถมซึ่งป้องกันการหลุดลอยของทรายถมออกไปภายนอกได้เป็นอย่างดี ผลกระทบต่อคุณภาพน้ำทะเลข้างเคียงในแง่ของปริมาณสารแขวนลอยจะอยู่ในระดับต่ำและเป็นเพียงช่วงสั้นในระหว่างการถมไม่เกิน 8 ชั่วโมงต่อวัน	1) ให้ก่อสร้างแนวหินกันป้องกันคลื่น (Rock Revetment) และจัดสร้างกำแพงคอนกรีตเพื่อเป็นแนวป้องกันที่แข็งแรงถาวรโดยรอบพื้นที่ถมก่อนเริ่มกิจกรรมก่อสร้างอื่นๆ 2) ก่อนการถมปรับระดับพื้นที่ส่วนที่เหลือให้ปูแผ่นกันดิน/ทราย(Filter membrane)ตลอดแนวขอบพื้นที่เพื่อช่วยลดการรั่วไหลของดิน/ทรายตามช่องว่างแนวหินป้องกันคลื่นและในการดำเนินการต้องมีวิศวกรควบคุมดูแลตลอดเวลา 3) ช่วงก่อสร้างแนวหินป้องกันคลื่น(Rock Revetment) และการถมทรายปรับระดับ หากพบว่าการดำเนินการมีโอกาสสร้างปัญหาการฟุ้งกระจายของตะกอนในทะเลข้างเคียงมาก ให้ติดตั้งม่านกันตะกอนล้อมป้องกัน 4) บริเวณพื้นที่ก่อสร้างต้องจัดให้มีห้องน้ำ-ห้องส้วมชั่วคราวจำนวนอย่างน้อย 2 ห้อง เพื่อให้เพียงพอกับจำนวนคนงานก่อสร้าง 30 คน และต้องห่างจากทะเลไม่น้อยกว่า 30 เมตร พร้อมทั้งจัดให้มีการบำบัดน้ำเสียด้วยถังบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูป และไม่ให้มีการระบายน้ำเสียลงสู่ทะเลโดยตรง 5) บ้านพักคนงานที่อยู่ภายนอกโครงการ ต้องมีห้องน้ำห้องส้วมของตัวเองและห้องน้ำสาธารณะอย่างน้อย 63 (2554)	- ตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำทะเลตามดัชนีตรวจวัด ได้แก่ อุณหภูมิ ความเค็ม ความโปร่งใส ความลึก ของแข็งแขวนลอยของแข็งละลายน้ำทั้งหมด ความเค็ม ความนำไฟฟ้า น้ำมันและไขมัน ความขุ่น ออกซิเจนละลาย โคลิฟอร์มทั้งหมด และ ฟิโคล ไคโลฟอร์ม กำหนดตรวจวัดบริเวณทะเลด้านทิศใต้จำนวน 3 จุด เดือนละ 1 ครั้ง <u>สถานที่ดำเนินการ</u> จุดตรวจวัดที่กำหนด <u>ระยะเวลาดำเนินการ</u> ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง <u>ผู้รับผิดชอบ</u> ผู้รับเหมาก่อสร้าง

ลงชื่อ ..

(นายชาญณรงค์ แก้วมณี)
รองอธิบดีปฏิบัติการแทน
อธิบดีกรมธนารักษ์

มีคุณภาพ2556



(นายสุวัชร บัวเยี่ยม)
ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม
บริษัท เอส ที เอส เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด

หน้า 19/63

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการถมทะเลเพื่อประโยชน์สำหรับการย้ายที่ตั้งด้านท่าเรือและปรับปรุงระบบจราจร ท่าเรือน้ำลึกสงขลา ของกรมธนารักษ์ ซึ่งกรมธนารักษ์ต้องยึดถือปฏิบัติ (ต่อ)

ทรัพยากรสิ่งแวดล้อม	สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4) คุณภาพน้ำทะเล(ต่อ)		<p>ออกตามความในพระราชบัญญัติควบคุมอาคาร พ.ศ. 2522 โดยจัดให้มีห้องน้ำ-ห้องส้วมของบ้านพักคนงานเป็นห้องเดียวกันจำนวน 6 ห้อง รองรับเพื่อไว้ในกรณีมีครอบครัวมาพักพร้อมด้วย พร้อมทั้งจัดให้มีการบำบัดน้ำเสียด้วยถังบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูป และวางระบายน้ำและจัดให้มีบ่อพักพร้อมตะแกรงดักขยะก่อนปล่อยออกสู่ภายนอก</p> <p>6) พยุดกิจกรรมการถมทรายในกรณีที่มีการหลุดรอดทรายออกสู่ภายนอกและหาทางแก้ไขก่อน เช่น ในช่วงที่มีฝนตกหนัก</p> <p>7) กำชับผู้รับเหมาก่อสร้างไม่ให้ทิ้งเศษวัสดุก่อสร้างรวมทั้ง ขยะก่อสร้างต่าง ๆ ลงสู่ทะเลด้านข้างตลอดระยะเวลาก่อสร้าง</p> <p>8) วัสดุก่อสร้างควรเก็บรวบรวมไว้ให้เป็นที่ หรือสร้างโรงเรือนชั่วคราวที่มีหลังคาคลุมไว้ เพื่อให้วัสดุก่อสร้างบางส่วนถูกชะล้างลงสู่ทะเลในช่วงฤดูฝนโดยกำหนดตำแหน่งให้อยู่ห่างจากทะเลให้มากที่สุด</p> <p>สถานที่ดำเนินการ ภายในพื้นที่โครงการและบ้านพักคนงาน</p>	

ลงชื่อ

(นายชาญภูมิ แก้วมณี)
รองอธิบดีปฏิบัติการแทน
อธิบดีกรมธนารักษ์

มีอำนาจ2556



(นายสุวัชร บัวเยี่ยม)
ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม

บริษัท เอส ที เอส เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด

หน้า 20/63

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการถมทะเลเพื่อประโยชน์สำหรับการย้ายที่ตั้งด้านท่าเรือและปรับปรุงระบบจราจร ท่าเรือน้ำลึกสงขลา ของกรมธนารักษ์ ซึ่งกรมธนารักษ์ต้องยึดถือปฏิบัติ (ต่อ)

ทรัพยากรสิ่งแวดล้อม	สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4) คุณภาพน้ำทะเล(ต่อ)		<p>ระยะเวลาดำเนินการ ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง</p> <p>ผู้รับผิดชอบ ผู้รับเหมาก่อสร้าง</p> <p>2) ระยะดำเนินการ ลักษณะของโครงการซึ่งเป็นการก่อสร้างด้านท่าเรือแห่งใหม่ที่ประกอบด้วยสะพานซึ่งมีหน้า 4 ตัว สำนักงานอุตสาหกรรมขนาดเล็ก ถนน บ่อขยะใหม่และแนวรั้วคอนกรีต พบว่ามีแหล่งน้ำเสียเพียง 1 แห่ง คือ น้ำจากห้องน้ำของบ่อขยะใหม่ที่เป็นการสร้างทดแทนบ่อเดิมที่ถูกเรือทิ้งไป ซึ่งจะจัดให้มีระบบบำบัดรองรับ โดยน้ำเสียที่เกิดขึ้นจะถูกระบายลงสู่ระบบบำบัดน้ำเสียที่ติดตั้งประจำบ่อ ซึ่งเป็นแบบเกราะกรองใ้อากาศสำเร็จรูป ดังนั้น จากการที่เป็นบ่อใหม่ที่สร้างทดแทนบ่อเดิมประกอบกับโครงการนี้ไม่ได้เพิ่มจำนวนพนักงานแต่อย่างใด ในแง่ของผลกระทบทางด้านคุณภาพน้ำจึงอยู่ในระดับไม่ต่างจากเดิมก่อนมีโครงการ สำหรับตำแหน่งบ่อแห่งใหม่จะอยู่ห่างไกลกับด้านศูการสงขลา</p> <p>สถานที่ดำเนินการ ภายในพื้นที่ท่าเรือน้ำลึกสงขลา</p> <p>ระยะเวลาดำเนินการ ตลอดระยะเวลาดำเนินการ</p> <p>ผู้รับผิดชอบ</p>	<p>- ตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำทะเลตามดัชนีตรวจวัด ได้แก่ อุณหภูมิ ความเป็นกรด-ด่าง ความโปร่งใส ความลึก ของแข็งแขวนลอย ของแข็งละลายน้ำทั้งหมด ความเค็ม ความนำไฟฟ้า น้ำหนักและไขมัน ความขุ่น ออกซิเจนละลาย โคลิฟอร์มทั้งหมด และทีคอลโคลิฟอร์ม กำหนดตรวจวัด 3 จุด บริเวณทะเลด้านทิศใต้ ทุก 6 เดือน</p> <p>สถานที่ดำเนินการ จุดตรวจวัดที่กำหนด</p> <p>ระยะเวลาดำเนินการ ตลอดระยะเวลาดำเนินการ</p>

ลงชื่อ

(นายชาญภูมิ แก้วมณี)
รองอธิบดีปฏิบัติการแทน
อธิบดีกรมธนารักษ์

มีอำนาจ2556



(นายสุวัชร บัวเยี่ยม)
ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม

บริษัท เอส ที เอส เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด

หน้า 21/63

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการถมทะเลเพื่อประโยชน์สำหรับการย้ายที่ตั้งด้านท่าเรือและปรับปรุงระบบจราจร ท่าเรือน้ำลึกสงขลา ของกรมธนารักษ์ ซึ่งกรมธนารักษ์ต้องยึดถือปฏิบัติ (ต่อ)

ทรัพยากรสิ่งแวดล้อม	สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4) คุณภาพน้ำทะเล(ต่อ)			<u>ผู้รับผิดชอบ</u> กรมธนารักษ์ และ/หรือ ผู้บริหารท่าเรือ
5) สมุทรศาสตร์และ สัณฐานวิทยาชายฝั่ง	<p>1) <u>ระยะก่อสร้างส่วนที่เหลือ</u> ผลกระทบด้านค่า ๆ ในระยะก่อสร้างในระยะเวลาสั้นเพียง 6 เดือน ส่วนใหญ่ยังไม่ชัดเจนเนื่องจากผลกระทบด้านสมุทรศาสตร์มีลักษณะเกิดขึ้นเมื่อเวลาผ่านไปในระยะยาว เช่น ผลกระทบด้านการตกตะกอน/กัดเซาะพื้นทะเล ผลกระทบด้านการไหลเวียนของกระแสน้ำและระดับน้ำสำหรับผลกระทบด้านการพังกระเจายของทรายถม จากการประเมินโดยแบบจำลองคณิตศาสตร์ พบว่า ในช่วงน้ำขึ้นกระแสน้ำไม่ติดตันทันตักตะกอนจะเป็นกรณีสูงสุด คือ รัศมีการพังกระเจายจากการถมทรายมีค่า ประมาณ 30-40 เมตร จากจุดแหล่งกำเนิด และตกตะกอนหมดภายใน 30 นาทีหลังหยุดถม ดังนั้นจึงเกิดผลกระทบในระดับต่ำต่อคุณภาพน้ำทะเลใกล้เคียง</p> <p>อย่างไรก็ตาม กำหนดให้มีการก่อสร้างแนวคันหินกันคลื่นและกำแพงคอนกรีตก่อนการปรับถมพร้อมจัดให้มีแผ่นกันดิน/ทราย(Filter membrane) ตลอดแนวขอบพื้นที่เพื่อช่วยลดการรั่วไหลของดิน/ทรายถมสวน ช่องว่าง</p>	<p>1) ดำเนินการปรับระดับพื้นที่หรือการก่อสร้างใด ๆ ให้มีความระมัดระวังมิให้มีการหลุดร่อนของทราย ดิน หรือหิน ออกนอกเขตพื้นที่ก่อสร้างที่ได้ออกแบบไว้</p> <p>2) ก่อนการถมปรับระดับพื้นที่ส่วนที่เหลือให้ปูแผ่นกันดิน/ทราย (Filter membrane) ตลอดแนวขอบพื้นที่เพื่อช่วยลดการรั่วไหลของดิน/ทรายถมตามช่องว่างแนวคันหินป้องกันคลื่นลงสู่ทะเลข้างเคียง</p> <p>3) ช่วงการก่อสร้างแนวคันหินป้องกันคลื่น (Rock Revetment) และการถมทรายปรับระดับ หากพบว่า การดำเนินการมีโอกาสรังปัญหาการพังกระเจายของตะกอนในทะเลข้างเคียงมาก ให้ดำเนินการติดตั้งม่านกันตะกอนล้นมป้องกัน</p> <p><u>สถานที่ดำเนินการ</u> ภายในพื้นที่โครงการ</p> <p><u>ระยะเวลาดำเนินการ</u> ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง</p>	<p>- ตรวจสอบความเข้มข้นตะกอนของน้ำทะเลทุก ๆ ชั่วโมงทุกวันที่มีการถม หากพบว่ามีค่าเกินผลรวมของค่าเฉลี่ย 1 วันมากกว่าค่าเบี่ยงเบนมาตรฐานของค่าเฉลี่ยให้หยุดทำการถมปรับระดับทันที และแก้ไข จุดตรวจวัดกำหนดห่างจากขอบ Rock Revetment 50 เมตร ทางทิศใต้ของพื้นที่ถม</p> <p><u>สถานที่ดำเนินการ</u> จุดตรวจวัดที่กำหนด</p> <p><u>ระยะเวลาดำเนินการ</u> ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง</p> <p><u>ผู้รับผิดชอบ</u> ผู้รับเหมาก่อสร้าง</p>

ลงชื่อ

(นายชาญณรงค์ แก้วมณี)
รองอธิบดีปฏิบัติการแทน
อธิบดีกรมธนารักษ์



(นายสุวัชร บัวแย้ม)
ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม
บริษัท เอส ที เอส เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด

มีนาคม 2556

หน้า 22/63

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการถมทะเลเพื่อประโยชน์สำหรับการย้ายที่ตั้งด้านท่าเรือและปรับปรุงระบบจราจร ท่าเรือน้ำลึกสงขลา ของกรมธนารักษ์ ซึ่งกรมธนารักษ์ต้องยึดถือปฏิบัติ (ต่อ)

ทรัพยากรสิ่งแวดล้อม	สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
5) สมุทรศาสตร์และ สัณฐานวิทยาชายฝั่ง (ต่อ)	<p>แนวคันหินลงสู่ทะเลได้เป็นอย่างดี ดังนั้นผลกระทบจากการพังกระเจายจะน้อยกว่าที่แสดงในแบบจำลองมาก</p> <p>2) <u>ระยะดำเนินการ</u></p> <p>(1) <u>ผลกระทบด้านการไหลเวียนของกระแสน้ำ</u> จากการพิจารณาการเปลี่ยนแปลงกระแส น้ำบริเวณจุดเปรียบเทียบจำนวน 9 จุดในทะเลโดยรอบพื้นที่ถมทะเลโดยการศึกษาครอบคลุมช่วงน้ำเกิดและน้ำตายในระยะเวลา 1 เดือน พบว่า การถมทะเลทำให้เกิดการเปลี่ยนแปลงของกระแสน้ำน้อยมาก โดยกระแสจะไหลเร็วหรือช้าลงก็ได้ตามช่วงเวลา ทำให้การเดินเรือไม่ได้รับผลกระทบ ทิศทางกระแสน้ำส่วนใหญ่เปลี่ยนแปลงเล็กน้อย และบางจุดไม่เปลี่ยนแปลง</p> <p>(2) <u>ผลกระทบด้านระดับน้ำ</u> การถมทะเลมิได้ทำให้ระดับน้ำขึ้นลงเปลี่ยนไปหรือสูงขึ้นจากสภาพธรรมชาติ จึงไม่เกิดผลกระทบต่องบระดับน้ำที่จะท่วมฝั่ง</p> <p>(3) <u>ผลกระทบด้านการตกตะกอน/กัดเซาะพื้นทะเล</u> พื้นที่หน้าพื้นที่ถมทะเล (อ่าวบ้านหน้าหลา) จะไม่</p>	<p><u>ผู้รับผิดชอบ</u> ผู้รับเหมาก่อสร้าง</p> <p>1) เพื่อป้องกันน้ำเดินเรือของชาวประมงบริเวณอ่าวบ้านหน้าหลา มีระดับการเดินเรือที่เป็นอุปสรรคต่อการเดินเรือ ให้ทำเรือประมงขนาดเล็กไปยังกรมเจ้าท่าเพื่อมาดำเนินการขุดลอก</p> <p><u>สถานที่ดำเนินการ</u> อ่าวบ้านหน้าหลา</p> <p><u>ระยะเวลาดำเนินการ</u> ตลอดระยะเวลาดำเนินการ</p> <p><u>ผู้รับผิดชอบ</u> กรมธนารักษ์และ/หรือ ผู้บริหารท่าเรือ</p>	<p>- ตรวจสอบความลึกตามแนวร่องน้ำเดินเรือ ของชาวประมงในอ่าวหน้าบ้านหน้าหลา เพื่อให้การเดินเรือและจอดเรือของชาวประมงบริเวณนี้ เป็นไปได้โดยสะดวก และปลอดภัย กำหนดจุดวัดความเหมาะสม โดยตรวจวัดทุกปี</p> <p><u>สถานที่ดำเนินการ</u> อ่าวบ้านหน้าหลา</p> <p><u>ระยะเวลาดำเนินการ</u> ตลอดระยะเวลาดำเนินการ</p> <p><u>ผู้รับผิดชอบ</u> กรมธนารักษ์และ/หรือ ผู้บริหารท่าเรือ</p>

ลงชื่อ

(นายชาญณรงค์ แก้วมณี)
รองอธิบดีปฏิบัติการแทน
อธิบดีกรมธนารักษ์



(นายสุวัชร บัวแย้ม)
ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม
บริษัท เอส ที เอส เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด

มีนาคม 2556

หน้า 23/63

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการถมทะเลเพื่อประโยชน์สำหรับการย้ายที่ตั้งด้านท่าเรือและปรับปรุงระบบจราจร ท่าเรือน้ำลึกสงขลา ของกรมธนารักษ์ ซึ่งกรมธนารักษ์ต้องยึดถือปฏิบัติ (ต่อ)

ทรัพยากรสิ่งแวดล้อม	สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
5) สมุทรศาสตร์และ สิ่งแวดล้อมชายฝั่ง (ต่อ)	<p>ทำให้พื้นที่บริเวณสันทรายหน้าบ้านหน้าหลาเกิดการตกตะกอนน้อยลง ประมาณ 0.20 – 0.40 เมตรในเวลา 8 เดือน หรืออีกความหมายหนึ่งคือ สันทรายด้านหน้าบ้านหน้าหลาจะยังมีอยู่ ทรายจะยังเพิ่มขึ้นทุก ๆ ปี แต่สันทรายจะตื้นขึ้นช้ากว่ากรณีที่ไม่มีการถมทะเล ซึ่งถือว่าเป็นผลดีเพราะชาวประมงจะสามารถแล่นเรือเข้า-ออกสันทรายได้มากขึ้นและมีการขุดลอกน้อยลง ส่วนในบริเวณอื่นๆ พื้นที่จะมีการเปลี่ยนแปลงเท่ากับ ± 0.20 เมตร ในระยะเวลา 8 เดือน ปัจจุบันร่องเดินเรือที่มาจากหน้าบ้านหน้าหลาลึกประมาณ 2 เมตรจากระดับน้ำลงต่ำสุด ดังนั้นหากความลึกเหลือประมาณ 1 เมตร เป็นระดับที่เริ่มสร้างปัญหาเดินเรือประมงจะต้องมีการขุดลอก ทั้งนี้ต้องติดตามหยังความลึกในแต่ละปี</p> <p>(4) ผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงชายฝั่งใกล้เคียง</p> <p>จากการศึกษาด้านสมุทรศาสตร์เปรียบเทียบกับภาพในอดีตย้อนไปก่อนที่จะมีการถมทะเล พบว่า พื้นที่ถมทะเล ณ เวลาที่ศึกษาได้ผ่านการถมมาเป็นเวลามากกว่า 4 ปี ไม่พบว่ามีกรกัดเซาะชายฝั่งใกล้เคียงหรือเปลี่ยนแปลงสภาพชายฝั่งต่อเนื่องกับขุดลอกที่ถม</p>		

ลงชื่อ

(นายชาญณรงค์ แก้วมณี)
รองอธิบดีปฏิบัติการแทน
อธิบดีกรมธนารักษ์



(นายสุวัชร บัวแอ้ม)
ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม
บริษัท เอส ที เอส เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด

มีนาคม 2566

หน้า 24/63

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการถมทะเลเพื่อประโยชน์สำหรับการย้ายที่ตั้งด้านท่าเรือและปรับปรุงระบบจราจร ท่าเรือน้ำลึกสงขลา ของกรมธนารักษ์ ซึ่งกรมธนารักษ์ต้องยึดถือปฏิบัติ (ต่อ)

ทรัพยากรสิ่งแวดล้อม	สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
5) สมุทรศาสตร์และ สิ่งแวดล้อมชายฝั่ง (ต่อ)	<p>การศึกษาลักษณะการไหลของกระแสน้ำบริเวณอ่าวบ้านหน้าหลา พบว่ามีลักษณะที่พุ่งออกมาจากทะเลสาบสงขลาได้มีมุมที่เข้าปะทะเขี้ยวบ้านหน้าหลาจึงทำให้กระแสน้ำในบริเวณรอบๆ พื้นที่ถมทะเลและชายฝั่งข้างเคียงมีความเร็วที่ต่ำซึ่งความเร็วในการไหลมีค่าสูงสุดเพียง 0.07 m/s เท่านั้น ความเร็วของกระแสน้ำในระดับนี้ไม่สามารถกัดเซาะชายฝั่งได้ ดังนั้น ในระยะดำเนินการซึ่งการพัฒนาโครงการจะอยู่บนพื้นที่เดิมที่ไม่ได้มีการถมเพิ่มขนาดพื้นที่ จึงไม่ส่งผลกระทบต่อสภาพชายฝั่งใกล้เคียง</p>		
2. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางชีวภาพ			
1) ทรัพยากรป่าไม้	บริเวณโครงการและชายฝั่งใกล้เคียงไม่พบแหล่งทรัพยากรป่าไม้ที่ควรค่าแก่การอนุรักษ์ ดังนั้นการก่อสร้างและดำเนินโครงการซึ่งอยู่ในพื้นที่ทะเลจะไม่ส่งผลกระทบต่อทรัพยากรป่าไม้ในพื้นที่ใกล้เคียง		
2) ทรัพยากรสัตว์ป่า	บริเวณโครงการและชายฝั่งใกล้เคียงไม่พบแหล่งอนุรักษ์หรือแหล่งที่อยู่อาศัยของสัตว์ป่า ที่ควรค่าแก่การอนุรักษ์ ดังนั้น จึงไม่ส่งผลกระทบต่อทรัพยากรสัตว์ป่า		

ลงชื่อ

(นายชาญณรงค์ แก้วมณี)
รองอธิบดีปฏิบัติการแทน
อธิบดีกรมธนารักษ์



(นายสุวัชร บัวแอ้ม)
ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม
บริษัท เอส ที เอส เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด

มีนาคม 2566

หน้า 25/63

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการถมทะเลเพื่อประโยชน์สำหรับการย้ายที่ตั้งด้านท่าเรือและปรับปรุงระบบจราจร ท่าเรือน้ำลึกสงขลา ของกรมธนารักษ์ ซึ่งกรมธนารักษ์ต้องยึดถือปฏิบัติ (ต่อ)

ทรัพยากรสิ่งแวดล้อม	สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
3) ทรัพยากรชีวภาพทางทะเล	<p>1) ระยะก่อสร้างส่วนที่เหลือ</p> <p>ผลการศึกษากองการกระจายตะกอนจากการก่อสร้างงานส่วนที่เหลือ พบว่า เกิดการกระจายมากที่สุดเป็นรัศมีประมาณ 30-40 เมตร ในกรณีทำการถมทรายช่วงน้ำขึ้นและไม่ติดต้งมีน้ำขึ้นตะกอน และกำหนดปัจจัยการรั่วไหลของทรายตามล่งสู่ทะเลที่ 20% ต่อเที่ยว ซึ่งเป็นการประเมินในกรณีเลวร้ายสุด (Worst case) โดยตะกอนจะตกลงสู่พื้นท้องน้ำได้หมดภายใน 30 นาทีภายหลังจากหยุดถมทราย</p> <p>ในสภาพการดำเนินงานจริง กิจกรรมการถมทรายจะอยู่ภายในขอบเขตของคันหินกันขอบที่มีการรองรับด้วยแผ่นกันทราย (Filter Membrane) เพื่อลดการรั่วไหลของทรายตามช่องว่างระหว่างคันหิน ซึ่งจะช่วยลดและป้องกันการตกหล่นของทรายตามล่งสู่ทะเลได้อย่างมีประสิทธิภาพ ทำให้ขอบเขตและความเข้มข้นของการกระจายตะกอนลดลงตามไปด้วย ผลกระทบที่จะเกิดขึ้นต่อทรัพยากรชีวภาพทางทะเลในระยะก่อสร้างส่วนที่เหลือจึงอยู่ในระดับต่ำ</p>	ดำเนินการตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบด้านคุณภาพน้ำและมาตรการด้านการจัดการขยะมูลฝอยอย่างเคร่งครัด	ดำเนินการตามมาตรการติดตามตรวจสอบด้านคุณภาพน้ำอย่างเคร่งครัด

ลงชื่อ

(นายชาญณรงค์ แก้วมณี)
รองอธิบดีปฏิบัติการแทน
อธิบดีกรมธนารักษ์



(นายสุวัชร บัวแย้ม)
ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม
บริษัท เอส ที เอส เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด

มีจำนวน 2556

หน้า 26/63

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการถมทะเลเพื่อประโยชน์สำหรับการย้ายที่ตั้งด้านท่าเรือและปรับปรุงระบบจราจร ท่าเรือน้ำลึกสงขลา ของกรมธนารักษ์ ซึ่งกรมธนารักษ์ต้องยึดถือปฏิบัติ (ต่อ)

ทรัพยากรสิ่งแวดล้อม	สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
3) ทรัพยากรชีวภาพทางทะเล (ต่อ)	<p>2) ระยะดำเนินการ</p> <p>ในระยะนี้กิจกรรมของโครงการที่อาจจะรบกวนหรือส่งผลกระทบต่อคุณภาพน้ำทะเล มีเพียงการระบายน้ำฝนและน้ำทิ้งจากโครงการ ซึ่งจะถูกระบายลงสู่รางระบายน้ำ คสล.ที่จัดเตรียมไว้บริเวณด้านข้างถนนและริมรั้วน้ำทั้งดังกล่าวอาจมีการปนเปื้อนของคราบไขมัน น้ำมัน และน้ำจากการล้างตู้สินค้า ทั้งนี้ โครงการได้สร้างบ่อตกไขมันและน้ำมัน เพื่อกำจัดไขมันและน้ำมันในน้ำก่อนจะรวบรวมเข้าสู่ระบบระบายน้ำ และทำการบำบัดคุณภาพน้ำทิ้งที่เกิดขึ้นให้มีคุณภาพตามมาตรฐานควบคุมการระบายทั้งก่อนระบายลงสู่ทะเล ดังนั้น ในระยะดำเนินการ โครงการจะส่งผลกระทบต่อทางระดับน้อยต่อทรัพยากรชีวภาพทางทะเล</p>		

ลงชื่อ

(นายชาญณรงค์ แก้วมณี)
รองอธิบดีปฏิบัติการแทน
อธิบดีกรมธนารักษ์



(นายสุวัชร บัวแย้ม)
ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม
บริษัท เอส ที เอส เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด

มีจำนวน 2556

หน้า 27/63

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการถมทะเลเพื่อประโยชน์สำหรับการย้ายที่ตั้งด่านท่าเรือและปรับปรุงระบบจราจร ท่าเรือน้ำลึกสงขลา ของกรมธนารักษ์ ซึ่งกรมธนารักษ์ต้องยึดถือปฏิบัติ (ต่อ)

ทรัพยากรสิ่งแวดล้อม	สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
3. คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์			
1) การคมนาคมขนส่ง	<p>1) ระยะก่อสร้างส่วนที่เหลือ</p> <p>ปริมาณจราจรจากการก่อสร้างโครงการส่วนที่เหลือ ในช่วงเร่งด่วนเช้าเย็นประมาณ 20 pcu/hr. ส่วนนอกเวลาเร่งด่วนซึ่งเป็นช่วงที่มีการขนส่งวัสดุก่อสร้างเป็นหลักจะมีประมาณ 20 pcu/hr เช่นกัน เมื่อนำไปรวมกับปริมาณจราจรในช่วงชั่วโมงสูงสุดปัจจุบันในเส้นทางโครงข่ายใกล้เคียง ได้แก่ ทางหลวงหมายเลข 408, 4222 และถนนเข้าออกท่าเรือเดิม พบว่า มีค่า V/C อยู่ในช่วง 0.09-0.28 มีระดับบริการอยู่ในระดับคล่องตัวสูงสำหรับทางหลวงและคลองตัวปานกลางสำหรับถนนเข้าโครงการ</p> <p>อย่างไรก็ตามแม้ว่าในแง่ของปริมาณจราจรจะไม่เป็นปัญหา แต่การขนส่งวัสดุก่อสร้างโดยรถบรรทุกสร้างความล่าช้าและอาจเกิดอุบัติเหตุหากขาดความระมัดระวัง โดยเฉพาะหากขนส่งในช่วงเร่งด่วนหรือช่วงที่มีรถบรรทุกสินค้าเข้าออกท่าเรือเป็นจำนวนมาก ดังนั้นจึงจำเป็นต้องมีมาตรการรองรับและหลีกเลี่ยงการขนส่งในช่วงเวลาดังกล่าว</p>	<p>1) จำกัดความเร็วของยานพาหนะที่วิ่งเข้าสู่พื้นที่ก่อสร้างไม่เกิน 20 กิโลเมตร/ชั่วโมงโดยการติดตั้งป้ายจำกัดความเร็วชั่วคราวตั้งแต่ต้นทางเข้าสู่เรือเป็นระยะ</p> <p>2) จัดให้มีแนวรั้วหรือที่กั้นขอบเขตชั่วคราวพร้อมไฟสัญญาณกะพริบและป้ายเตือนจราจรเพื่อให้รถบรรทุกที่ใช้บริการท่าเรือได้สังเกตเห็นขอบเขตการก่อสร้างที่ชัดเจน โดยเฉพาะช่วงก่อสร้างถนน ใหม่และด่านท่าเรือแห่งใหม่ซึ่งดำเนินการบนพื้นผิวจราจรเดิมบางส่วน</p> <p>3) ติดตั้งป้ายเตือนริมถนนภายในก่อนถึงพื้นที่ก่อสร้างในระยะ 50 และ 100 เมตร ระบุเป็นพื้นที่ก่อสร้างที่มีการเข้าออกของรถบรรทุกพร้อมทั้งติดตั้งไฟฟ้าส่องสว่างบริเวณถนนในเขตก่อสร้าง โดยเฉพาะบริเวณทางเข้า-ออก พื้นที่ก่อสร้าง เพื่อเพิ่มทัศนวิสัยในการสัญจร</p> <p>4) จัดให้มียามอยู่ประจำบริเวณระหว่างพื้นที่ก่อสร้างและส่วนท่าเรือเดิม เพื่อคอยอำนวยความสะดวกและป้องกันอุบัติเหตุที่อาจเกิดขึ้น และหากพบว่าช่วงเวลาใดมีการจราจรเข้า-ออกจากท่าเรือมากจนอาจส่งผลกระทบต่อทางหลวง</p>	-

ลงชื่อ

(นายชาญฤทธิ์ แก้วมณี)
รองอธิบดีปฏิบัติการแทน
อธิบดีกรมธนารักษ์



(นายสุวัชร บัวแย้ม)
ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม
บริษัท เอส ที เอส เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด

มีแผนแนบ 2556

หน้า 28/63

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการถมทะเลเพื่อประโยชน์สำหรับการย้ายที่ตั้งด่านท่าเรือและปรับปรุงระบบจราจร ท่าเรือน้ำลึกสงขลา ของกรมธนารักษ์ ซึ่งกรมธนารักษ์ต้องยึดถือปฏิบัติ (ต่อ)

ทรัพยากรสิ่งแวดล้อม	สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
1) การคมนาคมขนส่ง (ต่อ)		<p>หมายเหตุ 4222 ให้จัดยามคอยดูแลบริเวณรอยต่อกับทางหลวงดังกล่าวด้วย</p> <p>5) กำหนดให้ผู้รับเหมาก่อสร้างขนส่งในช่วงเวลาตั้งแต่ 8.00-10.00 น. ของวันทำงาน หากมีการขนส่งวัสดุก่อสร้างจำนวนมากให้วางแผนเพื่อขนส่งในวันอาทิตย์แทน พร้อมทั้งกำชับให้ปฏิบัติตามกฎจราจรโดยเคร่งครัด โดยเฉพาะการจำกัดความเร็วและห้ามจอดรถริมทางหลวงหมายเลข 4222 โดยไม่มีความจำเป็น</p> <p>6) ผู้รับเหมามีความควบคุมรถบรรทุกวัสดุก่อสร้างแต่ละประเภทไม่ให้บรรทุกเกินพิกัดน้ำหนักที่ทางราชการกำหนดตลอดเส้นทางขนส่งและต้องจัดให้มีผ้าใบคลุม เพื่อป้องกันการตกหล่นของเศษวัสดุ</p> <p>7) ในบริเวณสามแยกปากทางเข้า-ออกท่าเรือ (เชื่อมสู่ทางหลวงหมายเลข 4222) ผู้รับเหมามีความควบคุมรถบรรทุกขนส่งวัสดุก่อสร้างให้เลี้ยวเข้า-ออกด้วยความระมัดระวังมากขึ้นในช่วงเช้าและเย็น เนื่องจากมีการจราจรรับส่งของนักเรียนโรงเรียนบ้านเขาแดงที่อยู่ใกล้เคียงร่วมใช้ทางอยู่ด้วย</p> <p>8) ห้ามรถที่ใช้ขนส่งวัสดุก่อสร้างและรถบรรทุกสินค้าที่เข้า</p>	

ลงชื่อ

(นายชาญฤทธิ์ แก้วมณี)
รองอธิบดีปฏิบัติการแทน
อธิบดีกรมธนารักษ์



(นายสุวัชร บัวแย้ม)
ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม
บริษัท เอส ที เอส เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด

มีแผนแนบ 2556

หน้า 29/63

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการถมทะเลเพื่อประโยชน์สำหรับการย้ายที่ตั้งด้านท่าเรือและปรับปรุงระบบจราจร ท่าเรือน้ำลึกสงขลา ของกรมธนารักษ์ ซึ่งกรมธนารักษ์ต้องยึดถือปฏิบัติ (ต่อ)

ทรัพยากรสิ่งแวดล้อม	สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
1) การคมนาคมขนส่ง (ต่อ)		<p>ลักษณะกีดขวางการจราจรและการเดินทางของประชาชน และให้ระมัดระวังเป็นพิเศษเพื่อไม่ให้เกิดผลกระทบต่อการเดินทางของนักเรียนโรงเรียนบ้านเขาแดงที่อยู่ใกล้เคียง โดยทางท่าเรือจะต้องประสานไปยังผู้ประกอบการขนส่งให้ปฏิบัติโดยเคร่งครัด</p> <p>9) บริเวณถนนทางเข้า-ออกท่าเรือช่วงปากทาง หากเกิดแถวคอกย ท่าเรือจะต้องจัดมียามอยู่ประจำเพื่อป้องกันไม่ให้เกิดอุบัติเหตุที่จอดรถในลักษณะกีดขวางช่องทางเข้า-ออกสถานที่ราชการบริเวณดังกล่าว ซึ่งประกอบด้วยอาคารสำนักงาน 3 แห่ง ได้แก่ 1) ด้านตูลการสงขลา 2) ที่ทำการไปรษณีย์สิงหนคร 3) สำนักงานด้านตรวจต่าง ๆ ของท่าเรือ ได้แก่ ด้านอาหารและยา ด้านตรวจพืช ด้านตรวจสัตว์ป่า ด้านกักกันสัตว์ และด้านตรวจสัตว์น้ำ ทั้งนี้ ท่าเรือจะต้องประสานความร่วมมือไปยังผู้ประกอบการขนส่งให้กำกับพนักงานขับรถเพื่อปฏิบัติตามอย่างเคร่งครัดและพนักงานขับรถจะต้องอยู่ประจำรถตลอดเวลาห้ามจอดรถทิ้งไว้</p> <p>10) ติดตามความระบุชื่อโครงการและหมายเลขโทรศัพท์ติดต่อบนรถบรรทุกวัสดุก่อสร้างเพื่อให้ประชาชนรับทราบและสามารถร้องเรียนได้ทันทีหากเกิดความเดือดร้อนจาก</p>	

ลงชื่อ

(นายชาญฤทธิ์ แก้วมณี)
รองอธิบดีปฏิบัติการแทน
อธิบดีกรมธนารักษ์

(นายสุวัชร บัวแย้ม)
ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม
บริษัท เอส ที เอส เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด

มีจุดเลข2556

หน้า 30/63

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการถมทะเลเพื่อประโยชน์สำหรับการย้ายที่ตั้งด้านท่าเรือและปรับปรุงระบบจราจร ท่าเรือน้ำลึกสงขลา ของกรมธนารักษ์ ซึ่งกรมธนารักษ์ต้องยึดถือปฏิบัติ (ต่อ)

ทรัพยากรสิ่งแวดล้อม	สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
1) การคมนาคมขนส่ง (ต่อ)		<p>11) ให้มีการตรวจสอบและแก้ไขปัญหาถนนชำรุดเสียหายและวัสดุตกหล่นบนถนนอันเนื่องมาจากการบรรทุกของโครงการตลอดระยะเวลาก่อสร้าง</p> <p><u>สถานที่ดำเนินการ</u> ภายในพื้นที่โครงการและเส้นทางขนส่งใกล้เคียง</p> <p><u>ระยะเวลาดำเนินการ</u> ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง</p> <p><u>ผู้รับผิดชอบ</u> ผู้รับเหมาก่อสร้าง</p>	
	<p>2) ระยะดำเนินการ</p> <p>ในระยะดำเนินการ เมื่อย้ายด้านท่าเรือเข้ามาอยู่ห่างจากทางหลวงประมาณ 500 เมตร(เดิม 290 เมตร)แล้วได้ประเมินผลกระทบในกรณีมีโครงการ พบว่า ส่วนใหม่สามารถรองรับรถบรรทุกได้ 24 คันต่อชั่วโมง(เดิม 10 คันต่อชั่วโมง)และขนาดแถวคอกรองรับได้ 60 คัน(เดิม 27 คัน)</p> <p>อย่างไรก็ตามในอนาคตจะมีการเพิ่มขึ้นของรถบรรทุกที่ใช้บริการตามการคาดการณ์บนสมมติฐานไม่ขยายหน้าท่าเรือและขนาดของพื้นที่ใช้ประโยชน์ในท่าเรือเพิ่มขึ้น</p>	<p>1) หมั่นตรวจสอบ ดูแลและซ่อมแซม ถนนและระบบสัญญาณจราจรของโครงการและส่วนต่อเนื่องกับท่าเรือเดิมอยู่เสมอเพื่อให้การเดินรถเป็นไปโดยสะดวก รวดเร็วและปลอดภัย</p> <p>2) จำกัดความเร็วของยานพาหนะที่วิ่งภายในโครงการไม่เกิน 20 กิโลเมตรต่อชั่วโมง โดยติดตั้งป้ายจำกัดความเร็วในบริเวณโครงการและพื้นที่ต่อเนื่องภายในท่าเรือ</p> <p>3) ในบริเวณสามแยกปากทางเข้า-ออกท่าเรือ (เชื่อมสู่ทางหลวงหมายเลข 422) ให้แบ่งเส้นจราจรไปมาและเส้นหยุดรถ</p>	

ลงชื่อ

(นายชาญฤทธิ์ แก้วมณี)
รองอธิบดีปฏิบัติการแทน
อธิบดีกรมธนารักษ์

(นายสุวัชร บัวแย้ม)
ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม
บริษัท เอส ที เอส เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด

มีจุดเลข2556

หน้า 31/63

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการถมทะเลเพื่อประโยชน์สำหรับการย้ายที่ตั้งด้านท่าเรือและปรับปรุงระบบจราจร ท่าเรือน้ำลึกสงขลา ของกรมธนารักษ์ ซึ่งกรมธนารักษ์ต้องยึดถือปฏิบัติ (ต่อ)

ทรัพยากรสิ่งแวดล้อม	สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
1) การคมนาคมขนส่ง (ต่อ)	<p>ให้ขนส่งเร็วขึ้นเท่านั้น ทั้งนี้ในการเดินตามศักยภาพเท่าที่มีอยู่ ดังนั้น ท่าเรือจึงมีความจำเป็นต้องมีมาตรการรองรับเพื่อแก้ปัญหาแควคอยในระยะยาว โดยหลักสำคัญ นอกจากการเพิ่มด้านท่าเรือและพื้นที่ไว้สำหรับจอดคอยมากขึ้นดังกล่าวข้างต้นแล้ว จำเป็นต้องลดระยะเวลาในการให้บริการรถแต่ละคัน (Service time)ให้น้อยที่สุด โดยมีเป้าหมายลดให้ต่ำกว่า 4 นาทีต่อคัน ซึ่งในระยะแรกท่าเรือจะทำการลดเวลาในขั้นตอนต่าง ๆ ลง เช่น การเพิ่มเจ้าหน้าที่รับรถ จะทำให้ Service time ลดเหลือประมาณ 3 นาทีต่อคัน ซึ่งทำให้ด้านท่าเรือใหม่รองรับจราจรโดยไม่เกิดแควคอยลำทางหลวงใต้ดีกว่าเดิม แต่หากเกิดแควคอยลำทางหลวงจะต้องใช้มาตรการฉุกเฉินระยะสั้นแก้ปัญหา ซึ่งจะต้องเตรียมความพร้อมไว้ตลอดเวลา</p> <p>นอกจากนี้ในระยะต่อไป (เริ่มตั้งแต่ปี 2560 เป็นต้นไปหรือเร็วกว่านั้น) ท่าเรือมีโครงการจะใช้ระบบ RFID (Radio Frequency Identification) มาใช้ในการควบคุมรถบรรทุกผ่านเข้าออกท่าเรือ โดยจะให้รถบรรทุกที่มาใช้บริการเป็นประจําบันทึกตัวส่งสัญญาณ (transponder) หรือ</p>	<p>รถบรรทุกสินค้าทุกรายเพื่อให้กำชับพนักงานขับรถบรรทุกขนส่งของตนเองให้รัดกุมความระมัดระวัง โดยเฉพาะการเลี้ยวเข้า-ออกในช่วงเช้าและเย็น เนื่องจากมีการจราจรรับส่งของนักเรียนโรงเรียนบ้านเขาแดงที่อยู่ใกล้เคียงร่วมใช้ทางอยู่ด้วย</p> <p>4) จัดให้มีเครื่องหมายจราจรที่จำเป็น เช่น บ้ายับกับจราจร บ้ายอกทิศทางสถานที่ สัญญาณไฟจราจรที่ชัดเจน และติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างบริเวณโครงการและส่วนต่อเนื่องกับท่าเรือเดิมอย่างเพียงพอ เพื่อเพิ่มทัศนวิสัยในการมองเห็น</p> <p>5) มีการตรวจสอบและซ่อมบำรุงสะพานซึ่งนำหนักรวมทั้งระบบเอกสาร ระบบสื่อสาร/คอมพิวเตอร์บริเวณด้านท่าเรือใหม่โดยกำหนดเป็นตารางเวลาในการตรวจสอบที่เหมาะสม เพื่อคงประสิทธิภาพการดำเนินงานที่ถูกต้องและรวดเร็วอยู่เสมอ</p> <p>6) ให้โครงการประสานขอความร่วมมือผู้ประกอบการเจ้าของรถบรรทุกที่เข้าใช้บริการท่าเรือ ไม่ให้มีการจอดรถบรรทุกริมทางหลวงหมายเลข 4222 โดยไม่มีความจำเป็น ซึ่งเป็นการป้องกันผลกระทบต่อการสัญจรและความปลอดภัยของผู้ใช้ทางหลวงสายนี้</p>	

ลงชื่อ ..

(นายชาญณรงค์ แก้วมณี)
รองอธิบดีปฏิบัติการแทน
อธิบดีกรมธนารักษ์

มีอายุ 2556



(นายสุวัชร บัวแย้ม)
ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม

บริษัท เอส ที เอส เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด

หน้า 32/63

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการถมทะเลเพื่อประโยชน์สำหรับการย้ายที่ตั้งด้านท่าเรือและปรับปรุงระบบจราจร ท่าเรือน้ำลึกสงขลา ของกรมธนารักษ์ ซึ่งกรมธนารักษ์ต้องยึดถือปฏิบัติ (ต่อ)

ทรัพยากรสิ่งแวดล้อม	สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
1) การคมนาคมขนส่ง (ต่อ)	<p>จะถึงด้านท่าเรือ ซึ่งจะช่วยให้เจ้าหน้าที่สามารถเตรียมข้อมูลและเอกสารที่จำเป็นได้ล่วงหน้าก่อนที่รถบรรทุกจะมาถึงด้านท่าเรือเพื่อขนถ่ายน้ำหนักและรับเอกสาร โดยคาดว่า Service time ใหม่จะเหลือเพียงประมาณ 2 นาทีต่อคันเท่านั้น ซึ่งเมื่อใช้ระบบดังกล่าวในอนาคต ด้านท่าเรือใหม่สามารถรองรับจราจรโดยไม่เกิดแควคอยลำทางหลวงหมายเลข 4222 ได้ตั้งแต่ปี 2564</p>	<p>นักเรียนโรงเรียนบ้านเขาแดงที่อยู่ใกล้เคียง และให้ท่าเรือประสานเจ้าหน้าที่ตำรวจจราจรเพื่อให้เข้ามาดูแลและจับ/ปรับผู้ฝ่าฝืน ทั้งนี้เมื่อมีโครงการแล้วจะไม่เกิดแควคอยที่ทำให้ต้องไปจอดรถบนถนนนอก</p> <p>7) บริเวณถนนทางเข้า-ออกท่าเรือช่วงปากทาง หากเกิดแควคอย ต้องจัดมียามอยู่ประจำเพื่อป้องกันไม่ให้เกิดรถบรรทุกจอดคอยในลักษณะกีดขวางของทางเข้า-ออกสถานที่ราชการบริเวณดังกล่าวรวมทั้งการสัญจรของชาวบ้านบนทางหลวงหมายเลข 4222 ทั้งนี้ ท่าเรือจะต้องประสานความร่วมมือไปยังผู้ประกอบการขนส่งให้กำชับพนักงานขับรถเพื่อปฏิบัติตามอย่างเคร่งครัดและพนักงานขับรถจะต้องอยู่ประจำตลอดเวลาห้ามจอดรถทิ้งไว้</p> <p>8) แม้ว่าท่าเรือจะได้ขอความร่วมมือให้ผู้ประกอบการขนส่งให้ขนส่งตามกฎหมายและเพื่อความปลอดภัยชุมชนแล้ว แต่หากท่าเรือได้รับการร้องเรียนจากชุมชน หรือพบว่ารถบรรทุกขนส่งของผู้ประกอบการรายใดยังคงขับรถเร็ว เกินกำหนดหรือเสี่ยงต่ออุบัติเหตุ จอครกในที่ห้ามจอดหรืออาจก่อให้เกิดอันตราย ท่าเรือจะประสานงานตักเตือนไปยังผู้ประกอบการต้นสังกัดเพื่อปรับปรุงแก้ไข ซึ่งหากภายใต้ง</p>	

ลงชื่อ ..

(นายชาญณรงค์ แก้วมณี)
รองอธิบดีปฏิบัติการแทน
อธิบดีกรมธนารักษ์

มีอายุ 2556



(นายสุวัชร บัวแย้ม)
ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม

บริษัท เอส ที เอส เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด

หน้า 33/63

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการถมทะเลเพื่อประโยชน์สำหรับการย้ายที่ตั้งด้านท่าเรือและปรับปรุงระบบจราจร ท่าเรือน้ำลึกสงขลา ของกรมธนารักษ์ ซึ่งกรมธนารักษ์ต้องยึดถือปฏิบัติ (ต่อ)

ทรัพยากรสิ่งแวดล้อม	สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
1) การคมนาคมขนส่ง (ต่อ)		<p>(sanction) โดยหน่วยงานการให้บริการกับพนักงานหรือผู้ประกอบการรายนั้น</p> <p>9) กรณีแล้วคดียุติกันมากกว่าที่คาดไว้ จนกระทั่งส่งผลกระทบต่อจราจรภายนอก ให้ดำเนินการดังนี้</p> <p><u>มาตรการฉุกเฉิน</u></p> <p>(1) ในกรณีที่มีรถติดค้างบนคอขวดมาก จะทำการเพิ่มด่านขาเข้าท่าเรืออีก 1 ด่าน โดยใช้ด่านขาออกทดแทนชั่วคราว โดยเฉพาะช่วงเช้าเพื่อลดความแออัดสะสมให้ได้มากที่สุดก่อนเข้าสู่ช่วงบ่าย เช่น ในช่วงเช้า ระหว่าง 7.30 – 8.30 จะให้รถเข้าท่าเรือ 3 ช่องทาง ขาออก 1 ช่องทาง เป็นต้น</p> <p><u>มาตรการระยะยาว</u></p> <p>(2) เพิ่มเวลาทำงานในตอนเช้า โดยปรับเวลาทำงานจากเดิมเริ่มเวลา 8.00 น. มาเป็น 7.30 น. หากมีความจำเป็น ให้เริ่มงานเร็วขึ้นเป็น 7.00 น.</p> <p>(3) ประชาสัมพันธ์และขอความร่วมมือจากผู้นำเข้า/ส่งออกและผู้ประกอบการขนส่ง ให้กระจายการส่งมาที่ท่าเรือในช่วงเวลาต่าง ๆ โดยพยายามหลีกเลี่ยงชั่วโมงเร่งด่วนในช่วงเช้าและช่วงเย็น หากมีความจำเป็น อาจจำเป็นต้องเรียกเก็บค่าธรรมเนียมพิเศษชั่วโมงเร่งด่วน เพื่อชักจูงให้มีการกระจายรถบรรทุกที่เข้าเรือออกไปในช่วงเวลาต่าง ๆ พร้อม</p>	

ลงชื่อ

(นายชาญณรงค์ แก้วมณี)
รองอธิบดีปฏิบัติการแทน
อธิบดีกรมธนารักษ์



(นายสุวัชร บัวแย้ม)
ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม
บริษัท เอส ที เอส เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด

มีอายุ 2556

หน้า 34/63

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการถมทะเลเพื่อประโยชน์สำหรับการย้ายที่ตั้งด้านท่าเรือและปรับปรุงระบบจราจร ท่าเรือน้ำลึกสงขลา ของกรมธนารักษ์ ซึ่งกรมธนารักษ์ต้องยึดถือปฏิบัติ (ต่อ)

ทรัพยากรสิ่งแวดล้อม	สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
1) การคมนาคมขนส่ง (ต่อ)		<p>กับมีส่วนลดค่าธรรมเนียมท่าเรือสำหรับช่วงเวลา off-peak</p> <p>(4) การลดเวลาที่ให้บริการของด้านท่าเรือ (Service time) โดยใช้วิธีการต่าง ๆ ร่วมกันเพื่อให้ Service time ไม่เกิน 2 นาทีต่อคัน เช่น การเพิ่มบุคลากร การใช้ระบบ RFID (Radio Frequency Identification)</p> <p>10) ท่าเรือจะสนับสนุนงบประมาณในการก่อสร้างสะพานลอยคนข้ามในอาคารบริเวณใกล้สามแยกปากทางเข้าท่าเรือ โดยจะต้องหารือร่วมกันกับกรมทางหลวงหนวยงานท้องถิ่นและประชาชนรวมถึงโรงเรียนบ้านเขาแดง เพื่อกำหนดจุดก่อสร้างที่เหมาะสมต่อไป</p> <p><u>สถานที่ดำเนินการ</u></p> <p>ภายในพื้นที่ท่าเรือน้ำลึกสงขลาและเส้นทางขนส่งใกล้เคียง</p> <p><u>ระยะเวลาดำเนินการ</u></p> <p>ตลอดระยะเวลาดำเนินการ</p> <p><u>ผู้รับผิดชอบ</u></p> <p>กรมธนารักษ์และ/หรือ ผู้บริหารท่าเรือ</p>	
2) การใช้ประโยชน์ที่ดิน	1) ระยะก่อสร้างส่วนที่เหลือ เนื่องจากโครงการตั้งอยู่บนพื้นที่ริมฝั่งทะเลของท่าเรือน้ำลึกสงขลาจึงไม่เกิดผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลง	1) จำกัดการดำเนินการก่อสร้างให้อยู่ในขอบเขตของโครงการเท่านั้นเพื่อไม่กระทบสิ่งแวดล้อมใน	

ลงชื่อ

(นายชาญณรงค์ แก้วมณี)
รองอธิบดีปฏิบัติการแทน
อธิบดีกรมธนารักษ์



(นายสุวัชร บัวแย้ม)
ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม
บริษัท เอส ที เอส เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด

มีอายุ 2556

หน้า 35/63

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการถมทะเลเพื่อประโยชน์สำหรับการย้ายที่ตั้งด่านท่าเรือและปรับปรุงระบบจราจร ท่าเรือน้ำลึกสงขลา ของกรมธนารักษ์ ซึ่งกรมธนารักษ์ต้องยึดถือปฏิบัติ (ต่อ)

ทรัพยากรสิ่งแวดล้อม	สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
2) การใช้ประโยชน์ที่ดิน (ต่อ)	การใช้ประโยชน์ที่ดินโดยรอบโครงการ แต่จะมีผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงพื้นที่ทะเลบริเวณบ้านหน้าหลา เนื่องจากโครงการจะต้องปรับถมพื้นที่ทะเลเพื่อเป็นพื้นที่โครงการประมาณ 4.68 ไร่ จากการสอบถามชาวบ้านพบว่าพื้นที่ทะเลบริเวณดังกล่าวมีการใช้ประโยชน์เป็นแหล่งทำการประมงอวนกุ้งและปลาทะเลบ่อ สำหรับพื้นที่โครงการปัจจุบันได้ดำเนินการถมไปแล้วเติมพื้นที่ก่อสร้าง และจะไม่มีการถมขยายพื้นที่อีกแต่อย่างใด คงเหลือเพียงแต่การถมเพื่อปรับระดับพื้นดินถมเท่านั้น ซึ่งกิจกรรมก่อสร้างต่างๆ ดังกล่าว อาจก่อให้เกิดผลกระทบต่อการใช้ประโยชน์พื้นที่ทะเลในการทำประมงได้ เนื่องจากอาจมีการชะล้างหน้าดินทำให้เกิดการพังกระเจายของตะกอน หรือการกีดขวางการเดินทางเรือประมง เป็นต้น อย่างไรก็ตาม ด้วยมาตรการป้องกันผลกระทบในช่วงก่อสร้างต่างๆ ของโครงการ จะช่วยป้องกันมิให้ผลกระทบต่อการใช้ประโยชน์พื้นที่ทะเลมากนัก และคาดว่าโครงการจะมีผลกระทบในระดับต่ำ เนื่องจากผลกระทบจำกัดอยู่เฉพาะบริเวณพื้นที่ใกล้เคียงโครงการ และเกิดในช่วงสั้นๆ เฉพาะในระยะก่อสร้างเท่านั้น	ท่าเรือติงและหน่วยราชการบริเวณปากทางเข้าท่าเรือ รวมทั้งบ้านเรือนที่อยู่ใกล้เคียง โดยหลีกเลี่ยงการขนส่งวัสดุ ก่อสร้างในช่วงที่มีโอกาสเกิดแกวยกอบที่กระทบต่อการใช้ประโยชน์รอบข้างได้มาก เช่น ช่วงกลางสัปดาห์ในระหว่างเวลา 9.00-12.00 น. สถานที่ดำเนินการ ภายในพื้นที่โครงการและเส้นทางขนส่งใกล้เคียง ระยะเวลาดำเนินการ ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง ผู้รับผิดชอบ ผู้รับเหมาก่อสร้าง	-

ลงชื่อ

(นายชาญณรงค์ แก้วมณี)
รองอธิบดีปฏิบัติราชการแทน
อธิบดีกรมธนารักษ์

มีนามตาม 2556



(นายสุวัชร บัวแย้ม)
ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม

บริษัท เอส ซี เอส เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด

หน้า 36/63

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการถมทะเลเพื่อประโยชน์สำหรับการย้ายที่ตั้งด่านท่าเรือและปรับปรุงระบบจราจร ท่าเรือน้ำลึกสงขลา ของกรมธนารักษ์ ซึ่งกรมธนารักษ์ต้องยึดถือปฏิบัติ (ต่อ)

ทรัพยากรสิ่งแวดล้อม	สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
2) การใช้ประโยชน์ที่ดิน (ต่อ)	2) ระยะดำเนินการ การดำเนินโครงการมีผลกระทบด้านบวกต่อการใช้ประโยชน์ที่ดินบริเวณโดยรอบโครงการ โดยเฉพาะการใช้ประโยชน์ที่ดินถนนดังกล่าว คือเพื่อบรรเทาปัญหาการจราจรที่ติดขัดบริเวณด้านหน้าทางเข้าท่าเรือน้ำลึกสงขลา เนื่องจากมีการจอดรถเพื่อเข้าท่าเรือของรถบรรทุกเป็นจำนวนมาก ทำให้แนวคอรของรถล้าออกมาบริเวณด้านหน้าจนถึงบริเวณเริ่มถนนทางหลวงหมายเลข 4222 ซึ่งจะกีดขวางการใช้ประโยชน์ที่ดินถนนของชาวบ้านในการเดินทางสัญจรไป-มา ดังนั้นเมื่อเปิดดำเนินการโครงการแล้ว จะสามารถช่วยบรรเทาปัญหาดังกล่าวไม่ให้เกิดขึ้น อีกทั้งกิจกรรมต่างๆ ที่เกิดขึ้นในโครงการในระยะดำเนินการ มิได้ส่งผลให้เกิดการเปลี่ยนแปลงการใช้ที่ดินบริเวณพื้นที่ใกล้เคียงแต่อย่างใด จึงสรุปว่าระยะดำเนินการโครงการจะไม่ส่งผลกระทบด้านลบต่อการใช้ที่ดินโดยรอบแต่อย่างใด	1) บริหารจัดการการใช้ประโยชน์พื้นที่ภายในโครงการตามวัตถุประสงค์ให้มีประสิทธิภาพเพื่อไม่ให้เกิดปัญหาแกวยกอบที่ส่งผลกระทบทำให้การใช้ประโยชน์พื้นที่รอบข้างด้วยศาลง โดยเฉพาะผลกระทบต่อการดำเนินงานของหน่วยราชการที่อยู่บริเวณปากทางเข้าท่าเรือได้แก่ ด้านศุลกากรสงขลา ไปรษณีย์สิงหนคร ด่านกักกันโรคพืชและสัตว์ 2) ให้กรมธนารักษ์ประสานกรมโยธาธิการและผังเมืองเพื่อขอแก้ไขกฎกระทรวงให้ใช้บังคับผังเมืองรวมชุมชนท่าเรือน้ำลึก จังหวัดสงขลา พ.ศ. 2548 ตามมาตรา 26 วรรค 3 แห่งพระราชบัญญัติผังเมือง พ.ศ. 2518 เพื่อให้สามารถดำเนินโครงการได้ สถานที่ดำเนินการ ภายในพื้นที่ท่าเรือน้ำลึกสงขลา ระยะเวลาดำเนินการ ตลอดระยะเวลาดำเนินการ ผู้รับผิดชอบ กรมธนารักษ์และ/หรือ ผู้บริหารท่าเรือ	-

ลงชื่อ

(นายชาญณรงค์ แก้วมณี)
รองอธิบดีปฏิบัติราชการแทน
อธิบดีกรมธนารักษ์

มีนามตาม 2556



(นายสุวัชร บัวแย้ม)
ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม

บริษัท เอส ซี เอส เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด

หน้า 37/63

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการถมทะเลเพื่อประโยชน์สำหรับการย้ายที่ตั้งด้านท่าเรือและปรับปรุงระบบจราจร ท่าเรือน้ำลึกสงขลา ของกรมธนารักษ์ ซึ่งกรมธนารักษ์ต้องยึดถือปฏิบัติ (ต่อ)

ทรัพยากรสิ่งแวดล้อม	สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
3) การใช้น้ำ	<p>1) ระยะก่อสร้างส่วนที่เหลือ</p> <p>การใช้น้ำเพื่อกิจกรรมต่างๆ ในระยะก่อสร้างนั้น โดยส่วนใหญ่มาจากคนงานก่อสร้าง สูงสุดประมาณ 30 คน ซึ่งมีปริมาณการใช้น้ำทั้งในส้วบ้านพักคนงานและที่พื้นที่ก่อสร้างรวม 7.6 ลูกบาศก์เมตรต่อวัน โดยใช้น้ำจากการประปาเขต 5 จังหวัดสงขลา และการใช้น้ำของคนงานดังกล่าว มีปริมาณน้อยมาก จึงคาดว่าจะไม่เกิดผลกระทบต่อการใช้น้ำของชุมชนโดยรอบ</p> <p>2) ระยะดำเนินการ</p> <p>โครงการใช้น้ำเพิ่มขึ้นไม่มากนักเนื่องจากไม่มีการเพิ่มจำนวนพนักงาน โดยจะมีการเชื่อมต่อท่อจากท่าเรือน้ำลึกสงขลาปัจจุบันซึ่งมีการต่อท่อประปาขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 20 เซนติเมตรเข้ากับท่อประปาของการประปาส่วนภูมิภาคศรีทังหลวงหมายเลข 4222 น้ำประปาจะถูกส่งมาพักไว้ที่ถังเก็บน้ำสำรองขนาด 970 ลูกบาศก์เมตร ส่วนอาคารสูบน้ำตั้งอยู่ด้านข้างของถังเก็บน้ำสำรองทำหน้าที่สูบน้ำไปยังท่อส่งน้ำขนาด 105 ลูกบาศก์เมตร เพื่อเพิ่มแรงดันก่อนส่งไปใช้ยังบริเวณต่าง ๆ ดังนั้น การให้บริการของการประปาจังหวัดสงขลา มีความเพียงพอต่อการใช้น้ำของโครงการ</p>	-	-

ลงชื่อ

(นายชาญณรงค์ แก้วมณี)
รองอธิบดีปฏิบัติราชการแทน
อธิบดีกรมธนารักษ์

(นายสุวัชร บัวแย้ม)
ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม
บริษัท เอส ที เอส เอ็นจิเนียริง คอนสตรัคชั่น จำกัด

มีอายุ 2556

หน้า 38/63

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการถมทะเลเพื่อประโยชน์สำหรับการย้ายที่ตั้งด้านท่าเรือและปรับปรุงระบบจราจร ท่าเรือน้ำลึกสงขลา ของกรมธนารักษ์ ซึ่งกรมธนารักษ์ต้องยึดถือปฏิบัติ (ต่อ)

ทรัพยากรสิ่งแวดล้อม	สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4) การบำบัดน้ำเสีย	<p>1) ระยะก่อสร้างส่วนที่เหลือ</p> <p>ในระยะก่อสร้างคาดว่ามีความสูงประมาณ 30 คน โดยการจัดบ้านพักคนงานได้จัดไว้ภายนอกเขตท่าเรือน้ำลึกสงขลา และเป็นหน้าที่ของผู้รับจ้างที่ต้องจัดบ้านพักคนงานและห้องน้ำ-ห้องส้วม ให้เพียงพอตามกฎหมายโดยต้องห่างจากแหล่งน้ำสาธารณะอย่างน้อย 30 เมตร เพื่อป้องกันผลกระทบต่อแหล่งน้ำใกล้เคียง</p> <p>สำหรับน้ำใช้ของคนงานก่อสร้างบริเวณพื้นที่ก่อสร้างมีปริมาณ 1.8 ลูกบาศก์เมตรต่อวัน จะมีปริมาณน้ำเสียที่เกิดขึ้นจากการใช้น้ำของคนงานก่อสร้างมีประมาณ 1.44 ลูกบาศก์เมตรต่อวัน (เมื่อคิดอัตราการเกิดน้ำเสียร้อยละ 80 ของปริมาณน้ำใช้) ผู้รับจ้างต้องจัดให้มีระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปบำบัดน้ำเสียที่เกิดขึ้นทั้งหมดและสูบลากตะกอนไปกำจัดตามความเหมาะสม พร้อมทั้งจัดให้มีห้องน้ำ-ห้องส้วมชั่วคราวในจำนวนที่เพียงพอกับจำนวนคนงานก่อสร้าง ดังนั้นผลกระทบที่เกิดขึ้นคาดว่าจะอยู่ในระดับต่ำ</p>	<p>1) บริเวณพื้นที่ก่อสร้างต้องจัดให้มีห้องน้ำ-ห้องส้วมชั่วคราวจำนวนอย่างน้อย 2 ห้อง เพื่อให้เพียงพอกับจำนวนคนงานก่อสร้าง 30 คน และต้องห่างจากทะเลไม่น้อยกว่า 30 เมตร พร้อมทั้งจัดให้มีการบำบัดน้ำเสียด้วยถังบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูป และไม่ให้มีการระบายน้ำเสียลงสู่ทะเลโดยตรง</p> <p>2) บ้านพักคนงานที่อยู่ภายนอกโครงการ ต้องมีห้องน้ำ-ห้องส้วมตามข้อกำหนดในกฎกระทรวงฉบับที่ 63 (2551) ออกตามความในพระราชบัญญัติควบคุมอาคาร พ.ศ. 2522 โดยจัดให้มีห้องน้ำ-ห้องส้วมของบ้านพักคนงานเป็นห้องเดียวกันจำนวน 6 ห้อง รองรับเพื่อไว้ในกรณีมีครอบครัวมาพักร่วมด้วย พร้อมทั้งจัดให้มีการบำบัดน้ำเสียด้วยถังบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูป และวางระบบน้ำและจัดให้มีบ่อบำบัดพร้อมตะแกรงคัดขยะก่อนปล่อยออกสู่ภายนอก</p> <p><u>สถานที่ดำเนินการ</u> ภายในพื้นที่โครงการและบ้านพักคนงาน</p> <p><u>ระยะเวลาดำเนินการ</u> ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง</p> <p><u>ผู้รับผิดชอบ</u> บริษัท เอส ที เอส เอ็นจิเนียริง คอนสตรัคชั่น จำกัด</p>	-

ลงชื่อ

(นายชาญณรงค์ แก้วมณี)
รองอธิบดีปฏิบัติราชการแทน
อธิบดีกรมธนารักษ์

(นายสุวัชร บัวแย้ม)
ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม
บริษัท เอส ที เอส เอ็นจิเนียริง คอนสตรัคชั่น จำกัด

มีอายุ 2556

หน้า 39/63

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการถมทะเลเพื่อประโยชน์สำหรับการย้ายที่ตั้งด้านท่าเรือและปรับปรุงระบบจราจร ท่าเรือน้ำลึกสงขลา ของกรมธนารักษ์ ซึ่งกรมธนารักษ์ต้องยึดถือปฏิบัติ (ต่อ)

ทรัพยากรสิ่งแวดล้อม	สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4) การบำบัดน้ำเสีย(ต่อ)	2) ระยะดำเนินการ ระยะดำเนินการน้ำเสียที่เกิดจากโครงการนี้มีเพียงน้ำโสโครกจากห้องน้ำบริเวณบ่อหมักน้ำประตูดัดสร้างใหม่ น้ำเสียส่วนนี้มีปริมาณน้อยตามจำนวนผู้ใช้ซึ่งส่วนใหญ่มาจากพนักงานรักษาความปลอดภัยเดิม น้ำเสียที่เกิดขึ้นจะถูกระบายลงสู่ระบบบำบัดน้ำเสียที่ติดตั้งประจำบ่อ ซึ่งเป็นแบบเกราะกรองใ้อากาศสำเร็จรูปเป็นถึงบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปโดยอาศัยกระบวนการย่อยสลายสารอินทรีย์ในน้ำเสียแบบไม่ใช้ออกซิเจน จากนั้นจะไหลออกทางส่วนบนของถังลงสู่ท่อระบายน้ำสาธารณะ อย่างไรก็ตามบ่อหมักใหม่เป็นการสร้างทดแทนของเดิมที่จะถูกหรือทิ้งไปประกอบกับโครงการนี้ไม่ได้เพิ่มพนักงานแต่อย่างใด ดังนั้นในแง่ของผลกระทบทางด้านคุณภาพน้ำอยู่ในระดับไม่ต่างจากเดิมก่อนมีโครงการ	1) จัดให้มีการตรวจสอบและบำรุงรักษาระบบบำบัดน้ำเสียของบ่อหมักใหม่อย่างสม่ำเสมอ 2) หมั่นดูแลทำความสะอาดถังหมักใหม่ให้ทุกจุดเป็นประจำ โดยต้องนำกากไขมันไปกำจัดโดยหน่วยงานหรือเอกชนที่ได้รับอนุญาตจากทางการ สถานที่ดำเนินการ ภายในพื้นที่ท่าเรือน้ำลึกสงขลา ระยะเวลาดำเนินการ ตลอดระยะเวลาดำเนินการ ผู้รับผิดชอบ กรมธนารักษ์และ/หรือ ผู้บริหารท่าเรือ	
5) การระบายน้ำและการป้องกันน้ำท่วม	1) ระยะก่อสร้างส่วนที่เหลือ โครงการตั้งอยู่บนพื้นที่ถมทะเลเดิมท่าเรือเดิม ดังนั้นสามารถระบายน้ำออกสู่ทะเลตามช่องทางระบายน้ำเดิมของท่าเรือได้โดยสะดวกซึ่งไม่มีผลกระทบใด ๆ ต่อการระบายน้ำหรือสร้างปัญหาน้ำท่วมพื้นที่บนชายฝั่งใกล้เคียง	1) ระหว่างการก่อสร้างผู้รับเหมาต้องป้องกันไม่ให้ดินตะกอน ทราบ ปูนและเศษวัสดุจากการก่อสร้างไปอุดตันช่องระบายน้ำ ท่อระบายน้ำและบ่อน้ำลงสู่แหล่งน้ำภายนอก 2) หากจำเป็นต้องทำการปิดกั้นทางระบายน้ำเดิมเพื่อการก่อสร้าง ผู้รับเหมาต้องจัดหาทางระบายน้ำชั่วคราวให้	

ลงชื่อ

(นายชาญณรงค์ แก้วมณี)
รองอธิบดีปฏิบัติการแทน
อธิบดีกรมธนารักษ์



(นายสุวัชร บัวแย้ม)
ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม
บริษัท เอส ซี เอส เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด

มีอายุ 2556

หน้า 40/63

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการถมทะเลเพื่อประโยชน์สำหรับการย้ายที่ตั้งด้านท่าเรือและปรับปรุงระบบจราจร ท่าเรือน้ำลึกสงขลา ของกรมธนารักษ์ ซึ่งกรมธนารักษ์ต้องยึดถือปฏิบัติ (ต่อ)

ทรัพยากรสิ่งแวดล้อม	สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
5) การระบายน้ำและการป้องกันน้ำท่วม (ต่อ)		สามารถระบายน้ำได้เช่นเดิมไม่เกิดการท่วมขัง สถานที่ดำเนินการ ภายในพื้นที่โครงการและพื้นที่ต่อเนื่องในท่าเรือ ระยะเวลาดำเนินการ ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง ผู้รับผิดชอบ ผู้รับเหมาก่อสร้าง	
	2) ระยะดำเนินการ สำหรับในระยะดำเนินการ จะระบายน้ำผ่านช่องทางระบายน้ำเดิมของท่าเรือที่ออกแบบไว้ ซึ่งพื้นที่โครงการต่อเนื่องกับพื้นที่ท่าเรือเดิม มีปริมาณน้ำที่ระบายออกสูงสุด 0.49 ลูกบาศก์เมตร/วินาที จึงได้จัดให้มีระบบวางระบายน้ำ คลส. รูปสี่เหลี่ยมผืนผ้าขนาดของพื้นที่ถมที่โดยมีขนาด 0.6 x 0.6 เมตร ความลาดเอียง 1.0 เปอร์เซ็นต์ สามารถรองรับปริมาณน้ำฝนค่าอุปถัมภ์ 25 ปี ได้โดยไม่เกิดปัญหาน้ำท่วมขัง คือรองรับได้ 0.68 ลูกบาศก์เมตร/วินาที ประกอบกับสภาพเป็นพื้นที่ถมที่ในทะเลซึ่งมีระยะห่างจากทะเลไม่มากและมีระบบระบายน้ำรองรับดังกล่าว ทำให้การระบายสู่ทะเลสามารถทำได้	1) ควบคุมความสะอาดและขุดลอกท่อระบายน้ำ ระบายน้ำปอดักไขมันและน้ำมัน และป้องกันของท่าเรือทั้งหมดเป็นประจำทุกปี สถานที่ดำเนินการ ภายในพื้นที่ท่าเรือน้ำลึกสงขลา ระยะเวลาดำเนินการ ตลอดระยะเวลาดำเนินการ ผู้รับผิดชอบ กรมธนารักษ์และ/หรือ ผู้บริหารท่าเรือ	

ลงชื่อ

(นายชาญณรงค์ แก้วมณี)
รองอธิบดีปฏิบัติการแทน
อธิบดีกรมธนารักษ์



(นายสุวัชร บัวแย้ม)
ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม
บริษัท เอส ซี เอส เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด

มีอายุ 2556

หน้า 41/63

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการถมทะเลเพื่อประโยชน์สำหรับการย้ายที่ตั้งด้านท่าเรือและปรับปรุงระบบจราจร ท่าเรือหน้าลิ้งสงขลา ของกรมธนารักษ์ ซึ่งกรมธนารักษ์ต้องยึดถือปฏิบัติ (ต่อ)

ทรัพยากรสิ่งแวดล้อม	สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
ก) การระบายน้ำและการป้องกันน้ำท่วม (ต่อ)	ท่าเรือเพื่อประโยชน์สำหรับการย้ายที่ตั้งด้านท่าเรือและปรับปรุงระบบจราจรท่าเรือหน้าลิ้งสงขลา จึงไม่ส่งผลกระทบต่อกระแสน้ำเดิมของท่าเรือ ทั้งนี้ โครงการยังได้ติดตั้งบ่อดักไขมันและน้ำมัน (Oil Interceptor) ไว้บริเวณก่อนถึงจุดปล่อยออกสู่ทะเล เพื่อป้องกันผลกระทบทางด้านคุณภาพน้ำ และระบายออกสู่ทะเลด้วยท่อระบายน้ำ ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 0.60 เมตร จำนวน 2 จุด อัตราการระบายน้ำรวม 0.9 ลูกบาศก์เมตร/วินาที		
ง) การจัดการขยะมูลฝอย	1) ระยะก่อสร้างส่วนที่เหลือ ขยะมูลฝอยที่เกิดขึ้นจากการก่อสร้างจากกิจกรรมต่างๆ ของคนงานก่อสร้างจำนวน 30 คน/วัน (คิดอัตราการเกิดขยะ 1 กก./คน/วัน) และขยะจากการก่อสร้างอื่น ๆ ซึ่งทางโครงการได้จัดให้มีถังรองรับมูลฝอยที่มีขนาดรองรับเพียงพอปริมาณขยะที่เกิดขึ้น โดยจัดไว้ตามจุดต่าง ๆ ภายในบริเวณพื้นที่โครงการ นอกจากนี้ในส่วนขยะเศษวัสดุก่อสร้างที่เหลือและวัสดุอุปกรณ์ที่รื้อออก จะมีการกำหนดพื้นที่เก็บขยะให้เป็นสัดส่วนก่อนนำไปทิ้งหรือกำจัดภายนอก แต่เนื่องจากเทศบาลเมืองสิงหนครมีขยะน้อย ทำให้ไม่สามารถเก็บขยะได้ครอบคลุมพื้นที่ เทศบาลเมืองสิงหนครมีแผนการ	1) จัดให้มีถังขยะรองรับให้เพียงพอตามจุดต่าง ๆ ที่เหมาะสมภายในพื้นที่ก่อสร้างและบ้านพักคนงานภายนอกโครงการ โดยเป็นจุดที่สามารถเข้าถึงได้ง่ายทั้งการรวบรวมและการจัดเก็บไปทิ้งภายนอก 2) ดำเนินการคัดแยกขยะจากการก่อสร้าง ขยะทั่วไป และขยะที่นำกลับมาใช้ใหม่หรือขายได้ จากนั้นส่วนที่เหลือให้รวบรวมกับขยะส่วนอื่น ๆ ของท่าเรือและประสานงานกับเทศบาลเมืองสิงหนครมาจัดเก็บขยะต่อไป โดยกำหนดจุดรวบรวมและจัดเก็บที่ชัดเจน	-

ลงชื่อ

(นายวิชาญ คุ้มแก้ว)

รองอธิบดีปฏิบัติการแทน

อธิบดีกรมธนารักษ์

สัญญา 2556



ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม

บริษัท เอส ที เอส เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด

หน้า 42/63

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการถมทะเลเพื่อประโยชน์สำหรับการย้ายที่ตั้งด้านท่าเรือและปรับปรุงระบบจราจร ท่าเรือหน้าลิ้งสงขลา ของกรมธนารักษ์ ซึ่งกรมธนารักษ์ต้องยึดถือปฏิบัติ (ต่อ)

ทรัพยากรสิ่งแวดล้อม	สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
ง) การจัดการขยะมูลฝอย (ต่อ)	ในโอกาสของการจัดเก็บขยะมูลฝอย โดยจะมีการเพิ่มคนงานในการเก็บขยะ รวมทั้งมีแนวทางในการเพิ่มรถขยะ และเพิ่มพนักงานเก็บกวาดถนน เพื่อคัดภาพในการบริการจัดเก็บและกำจัดมูลฝอยของโครงการได้	3) วัสดุก่อสร้างที่เหลือและวัสดุอุปกรณ์ที่รื้อออก ให้ผู้รับเหมานำมากองรวมบริเวณตอนกลางของพื้นที่ถมเพื่อไม่ให้กีดขวางการดำเนินงานท่าเรือปัจจุบันมากนัก โดยจะต้องมีการคัดแยกประเภทกองเพื่ออำนวยความสะดวกในการขนถ่ายหรือนำกลับมาใช้ใหม่ รวมทั้งลื้อมั่วสิ่งของขยะให้เป็นส่วน <u>สถานที่ดำเนินการ</u> ภายในพื้นที่โครงการและบ้านพักคนงาน <u>ระยะเวลาดำเนินการ</u> ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง <u>ผู้รับผิดชอบ</u> ผู้รับเหมาก่อสร้าง	
	2) ระยะดำเนินการ โครงการได้จัดให้มีถังขยะรองรับขนาดเล็กจากสำนักงานจุดตรวจบริเวณด้านหน้าใหม่ ซึ่งเป็นขยะสำนักงานทั้งหมด จากนั้นจะถูกคัดแยกส่วนที่นำไปขายได้ เช่น กระดาษ ของเอกสารต่าง ๆ โดยจัดให้มีพนักงานท่าหน้ารวบรวม ส่วนที่เหลือจะถูกนำไปรวมกับขยะอื่น ๆ ของท่าเรือเพื่อรอให้บริการรถขยะของเทศบาลเมืองสิงหนครมาจัดเก็บต่อไป	1) จัดให้มีถังขยะรองรับให้เพียงพอบริเวณสำนักงานจุดตรวจใหม่ 2) ขยะบริเวณสำนักงานจุดตรวจใหม่ ให้ดำเนินการแยกขยะที่สามารถขายได้ เช่น กระดาษเอกสาร กล่องกระดาษ ลูกฟูก ส่วนขยะที่เหลือให้จัดเก็บขยะไปรวบรวมกับขยะส่วนอื่น ๆ ของท่าเรือและประสานงานกับเทศบาลเมืองสิงหนครมาจัดเก็บขยะต่อไป	-

ลงชื่อ

(นายวิชาญ คุ้มแก้ว)

รองอธิบดีปฏิบัติการแทน

อธิบดีกรมธนารักษ์

สัญญา 2556



(นายสุวัชร บัวแย้ม)

ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม

บริษัท เอส ที เอส เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด

หน้า 43/63

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการถมทะเลเพื่อประโยชน์สำหรับการย้ายที่ตั้งท่าเรือและปรับปรุงระบบจราจร ท่าเรือน้ำลึกสงขลา ของกรมธนารักษ์ ซึ่งกรมธนารักษ์ต้องยึดถือปฏิบัติ (ต่อ)

ทรัพยากรสิ่งแวดล้อม	สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
6) การจัดการขยะมูลฝอย (ต่อ)	อย่างไรก็ตาม ในแง่ของปริมาณขยะคาดว่าจะมีปริมาณเท่าเดิม ทั้งนี้เนื่องจากไม่มีการเพิ่มจำนวนพนักงานของท่าเรือ โดยได้กำหนดผลการทำงานให้พนักงานที่มีอยู่เดิมสลับกันเข้าไปทำงานที่ท่าเรือแห่งใหม่ ดังนั้นผลกระทบด้านการจัดการขยะจึงไม่ต่างไปจากเดิมซึ่งท่าเรือน้ำลึกสงขลาสามารถบริหารจัดการได้เหมือนเดิม	3) หากพบว่าบริเวณชายฝั่งทะเลใกล้เคียงท่าเรือน้ำลึกสงขลา มีขยะลอยมาติดหรือตกค้าง ให้ท่าเรือ ฯ ประสานงานกับเทศบาลเมืองสิงหนครมาจัดเก็บต่อไป <u>สถานที่ดำเนินการ</u> ภายในพื้นที่ท่าเรือน้ำลึกสงขลาและชายฝั่งใกล้เคียง <u>ระยะเวลาดำเนินการ</u> ตลอดระยะเวลาดำเนินการ <u>ผู้รับผิดชอบ</u> กรมธนารักษ์และ/หรือ ผู้บริหารท่าเรือ	
7) ไฟฟ้าและพลังงาน	1) <u>ระยะก่อสร้างส่วนที่เหลือ</u> ในระยะก่อสร้างมีแหล่งที่ต้องใช้ไฟฟ้า 2 แหล่ง คือ การใช้ไฟฟ้าของสำนักงานและบ้านพักคนงาน โดยที่อัตราการใช้ไฟฟ้าของสำนักงาน 200 หน่วย/วัน ดังนั้นมีการใช้ไฟฟ้าทั้งหมดเท่ากับ 8.3 กิโลวัตต์-ชั่วโมง และอัตราการใช้ไฟฟ้าสำหรับบ้านพักคนงาน 20 หน่วย/วัน มีการใช้ไฟฟ้าทั้งหมดเท่ากับ 0.8 กิโลวัตต์-ชั่วโมง โดยทางโครงการใช้ไฟฟ้าจากการไฟฟ้าส่วนภูมิภาค สาขาอำเภอสิงหนคร ซึ่งปริมาณการใช้ไฟฟ้าในระยะก่อสร้างไม่มากนัก เนื่องจากการใช้ไฟไม่ได้เกิดขึ้นพร้อม ๆ กัน รวมทั้งความสามารถในการจ่ายไฟฟ้าได้ตลอดเวลา		

ลงชื่อ

(นายชาญณรงค์ แก้วมณี)
รองอธิบดีปฏิบัติการแทน
อธิบดีกรมธนารักษ์

มีแผนเลข 2558

(นายสุวัชร บัวแย้ม)
ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม
บริษัท เอส ที เอส เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด

หน้า 44/63

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการถมทะเลเพื่อประโยชน์สำหรับการย้ายที่ตั้งท่าเรือและปรับปรุงระบบจราจร ท่าเรือน้ำลึกสงขลา ของกรมธนารักษ์ ซึ่งกรมธนารักษ์ต้องยึดถือปฏิบัติ (ต่อ)

ทรัพยากรสิ่งแวดล้อม	สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
7) ไฟฟ้าและพลังงาน (ต่อ)	ดังนั้น ในระยะก่อสร้างคาดว่าจะส่งผลกระทบต่อกระแสไฟฟ้าต่อชุมชนข้างเคียงในระดับต่ำ 2) <u>ระยะดำเนินการ</u> ปัจจุบันท่าเรือน้ำลึกสงขลาใช้ไฟฟ้าจากสถานีไฟฟ้าส่วนภูมิภาคจังหวัดสงขลา โดยทำการเชื่อมจากแนวสายส่งไฟฟ้าตามทางหลวงหมายเลข 4222 จากนั้นแนวสายส่งไฟฟ้าจะเข้าพื้นที่โครงการโดยข้ามสู่สถานีไฟฟ้าย่อยในท่าเรือน้ำลึกสงขลา ซึ่งมีหม้อแปลงขนาด 1,000 KVA จำนวน 2 ใบ และขนาด 500 KVA จำนวน 2 ใบ และท่าเรือยังมีเครื่องกำเนิดไฟฟ้าฉุกเฉิน(Emergency Power Supply) อีก 3 เครื่อง ในระยะดำเนินการคาดว่าจะมีการใช้ไฟฟ้าเพิ่มขึ้นเล็กน้อย จากการติดตั้งจำนวนหลอดไฟในสำนักงานจุดตรวจแห่งใหม่และป้อมยาม บัณฑิตเข้าท่าเรือกับสำนักงานจุดตรวจ จะติดตั้งไฟสปอร์ตไลท์ บริเวณและ 2 จุด สำหรับเครื่องปรับอากาศจะติดตั้งเพิ่มเป็น 4 เครื่อง ภายในสำนักงานจุดตรวจแห่งใหม่ แต่เป็นการทดแทนการใช้งานของเครื่องเดิมที่อยู่สำนักงานเดิม ดังนั้นจึงคาดว่าจะการใช้ไฟฟ้าของโครงการจะไม่มีผลกระทบต่อชุมชนข้างเคียง		

ลงชื่อ

(นายชาญณรงค์ แก้วมณี)
รองอธิบดีปฏิบัติการแทน
อธิบดีกรมธนารักษ์

มีแผนเลข 2558

(นายสุวัชร บัวแย้ม)
ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม
บริษัท เอส ที เอส เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด

หน้า 45/63

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการกมทะเลเพื่อประโยชน์สำหรับการย้ายที่ตั้งด้านท่าเรือและปรับปรุงระบบจราจร ท่าเรือน้ำลึกสงขลา ของกรมธนารักษ์ ซึ่งกรมธนารักษ์ต้องยึดถือปฏิบัติ (ต่อ)

ทรัพยากรสิ่งแวดล้อม	สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
8) ระบบป้องกันอัคคีภัย	<p>1) ระยะก่อสร้างส่วนที่เหลือ</p> <p>โครงการสามารถรับการสนับสนุนจากระบบดับเพลิงของท่าเรือสงขลาเดิม โดยเฉพาะถังดับเพลิงแบบมือถือ (Fire Extinguisher) พร้อมระบบแจ้งเหตุเพลิงไหม้ (Fire Alarm) เพื่อให้ครอบคลุมการระับเหตุอย่างมีประสิทธิภาพ โดยถังดับเพลิงมีจำนวน 85 ตัว ซึ่งได้จัดให้มีชนิดที่เหมาะสมกับการใช้งานในแต่ละสถานที่ ประกอบด้วย ชนิดผงเคมีแห้ง (Dry Powder) และชนิด Carbon dioxide ถังดับเพลิงทั้งหมดได้รับการตรวจสอบเช็คสภาพทุก 4 เดือนหากชำรุดหรือใช้งานไม่ได้จะทำการเปลี่ยนใหม่ทันที นอกจากนี้ในส่วนเขตพื้นที่โรงเก็บกองวัสดุที่อาจติดไฟได้ง่าย โครงการจะพิจารณาติดตั้งถังดับเพลิงเคมีเพิ่มเติมบริเวณดังกล่าวให้เหมาะสมกับชนิดของเชื้อเพลิง อย่างไรก็ตาม วัสดุที่ใช้ก่อสร้างที่ติดไฟมีน้อย เนื่องจากส่วนใหญ่เป็นงานก่อสร้างถนนและระบบจราจร โดยมีงานก่อสร้างอาคารเพียงสำนักงานจุดตรวจและปั๊มน้ำมันที่มีขนาดเล็ก ดังนั้น จึงคาดว่าโอกาสเสี่ยงในการเกิดอัคคีภัยของโครงการมีน้อยมาก</p>	<p>1) ห้ามเผาเศษวัสดุก่อสร้าง ขยะต่าง ๆ ภายในพื้นที่ก่อสร้างและบ้านพักคนงาน</p> <p>2) ให้งานรักษาการคอยสอดส่องดูแลเหตุที่อาจทำให้เกิดเพลิงไหม้บริเวณกองเก็บวัสดุก่อสร้างและส่วนที่กำลังก่อสร้างด้านท่าเรือใหม่ โดยเน้นตรวจตราในช่วงเวลากลางคืน</p> <p>3) ติดตั้งเครื่องดับเพลิงแบบมือถือบริเวณบ้านพักคนงาน และพื้นที่เก็บกองวัสดุก่อสร้างที่อาจติดไฟได้ง่ายอย่างเพียงพอ และเหมาะสมกับชนิดของเชื้อเพลิง</p> <p>4) จัดให้มีการฝึกอบรมการใช้เครื่องมือดับเพลิงขั้นต้นให้กับคนงานก่อสร้าง</p> <p><u>สถานที่ดำเนินการ</u> ภายในพื้นที่โครงการและบ้านพักคนงาน</p> <p><u>ระยะเวลาดำเนินการ</u> ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง</p> <p><u>ผู้รับผิดชอบ</u> ผู้รับเหมาก่อสร้าง</p>	-

ลงชื่อ

(นายชาญณรงค์ แก้วมณี)
รองอธิบดีปฏิบัติการแทน
อธิบดีกรมธนารักษ์

มีจุดเลข 2556



(นายสุวิทย์ บัวแย้ม)
ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม
บริษัท เอส ที เอส เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด

หน้า 46/63

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการกมทะเลเพื่อประโยชน์สำหรับการย้ายที่ตั้งด้านท่าเรือและปรับปรุงระบบจราจร ท่าเรือน้ำลึกสงขลา ของกรมธนารักษ์ ซึ่งกรมธนารักษ์ต้องยึดถือปฏิบัติ (ต่อ)

ทรัพยากรสิ่งแวดล้อม	สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
8) ระบบป้องกันอัคคีภัย (ต่อ)	<p>2) ระยะดำเนินการ</p> <p>ท่าเรือน้ำลึกสงขลา ได้จัดให้มีแผนฉุกเฉิน ได้แก่ แผนป้องกันและระงับอัคคีภัย โดยแบ่งออกเป็นแผนการดับเพลิงในเวลากลางวัน แผนการดับเพลิงในเวลากลางคืน แผนการดับเพลิงในวันหยุดซึ่งผู้บริหารท่าเรือได้ดำเนินการจัดตั้งทีมปฏิบัติการฉุกเฉิน โดยมีบุคลากรหลักและสายการบังคับบัญชา ในการนี้ทางท่าเรือได้มีการฝึกซ้อมแผนฉุกเฉินอยู่เป็นประจำทุกปีเพื่อให้เกิดประสิทธิภาพ ความชำนาญ ดังตัวอย่าง โครงการฝึกซ้อมแผนปฏิบัติการตามแผนรักษาความปลอดภัยของท่าเรือน้ำลึกสงขลาจากการถูกวางระเบิดและเกิดไฟไหม้ ปี พ.ศ. 2552 และการฝึกอบรมการป้องกันและระงับอัคคีภัยเบื้องต้น ประจำปี พ.ศ. 2553 เป็นต้น อย่างไรก็ตาม เมื่อมีโครงการแล้วจำเป็นต้องผนวกเป็นส่วนหนึ่งของแผนฉุกเฉินของท่าเรือ ดังนั้นในแง่ของการบริหารจัดการแผนฉุกเฉินในอนาคตจะมีความสอดคล้องเป็นแนวทางเดียวกันทั้งในส่วนของการเตรียมและส่วนของโครงการ</p>	<p>1) ติดตั้งเครื่องดับเพลิงแบบมือถือบริเวณด้านท่าเรือใหม่อย่างเพียงพอ และเหมาะสมกับชนิดของเชื้อเพลิง ดังนั้นติดตั้งเครื่องดับเพลิงแบบมือถือขนาดบรรจุไม่น้อยกว่า 4.5 กิโลกรัมชนิดเอนกประสงค์ (สามารถใช้ได้ดับเพลิงประเภท A, B และ C ได้ เช่น เคมีแห้ง ฮาโลรอน คาร์บอนไดออกไซด์) มี Fire Rating ไม่น้อยกว่า 6A- 20B ที่อาคารสำนักงานจุดตรวจ 1 ถึง นอกจากนี้ให้ติดตั้งอีก 1 จุดบริเวณห้องครอเอ็กซ์เชนจ์</p> <p>2) ผนวกพื้นที่โครงการเข้าเป็นส่วนหนึ่งของแผนฉุกเฉินของท่าเรือน้ำลึกสงขลารองรับกรณีการเกิดอัคคีภัย</p> <p><u>สถานที่ดำเนินการ</u> ภายในพื้นที่ท่าเรือน้ำลึกสงขลา</p> <p><u>ระยะเวลาดำเนินการ</u> ตลอดระยะเวลาดำเนินการ</p> <p><u>ผู้รับผิดชอบ</u> กรมธนารักษ์และ/หรือ ผู้บริหารท่าเรือ</p>	-

ลงชื่อ

(นายชาญณรงค์ แก้วมณี)
รองอธิบดีปฏิบัติการแทน
อธิบดีกรมธนารักษ์

มีจุดเลข 2556



(นายสุวิทย์ บัวแย้ม)
ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม
บริษัท เอส ที เอส เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด

หน้า 47/63

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการถมทะเลเพื่อประโยชน์สำหรับการย้ายที่ตั้งท่าเรือและปรับปรุงระบบจราจร ท่าเรือน้ำลึกสงขลา ของกรมธนารักษ์ ซึ่งกรมธนารักษ์ต้องยึดถือปฏิบัติ (ต่อ)

ทรัพยากรสิ่งแวดล้อม	สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
9) การประมงและพืชน้ำ	<p>1) ระยะก่อสร้างส่วนที่เหลือ</p> <p>บริเวณก่อสร้างโครงการที่ได้มีการถมทะเลไปแล้วจึงทำให้สูญเสียพื้นที่ทำการประมง ประมาณ 4.68 ไร่ อย่างไรก็ตามจากการตรวจสอบพื้นที่ทำการประมงของสำนักงานประมงอำเภอเมืองสงขลาแจ้งว่า เดิมบริเวณพื้นที่ถมทะเลเป็นบริเวณไม่เหมาะกับการประมงและพืชน้ำในกระชัง สาเหตุเนื่องมาจากบริเวณดังกล่าวในช่วงเดือนเมษายน-กันยายน น้ำจะลดลงแห้งขอด เหลือส่วนที่เป็นน้ำประมาณ 10-30 เซนติเมตร และจากการสอบถามชาวประมงบ้านหน้าหลา พบว่า พื้นที่ทะเลบริเวณโครงการและบริเวณบ้านหน้าหลาเป็นแหล่งการทำประมงเพื่อยังชีพ กล่าวคือ ชาวประมงจะวางอวนลอยปลาและกุ้งเพื่อตกจับสัตว์น้ำในฤดูมรสุมที่ไม่สามารถตกเรือได้ ดังนั้น บริเวณดังกล่าวไม่ได้เป็นแหล่งทำประมงเป็นประจำและมีสภาพดินเลนจากตะกอนปากทะเลสาบสงขลา โดยจะมีการวางอวนเฉพาะในช่วงที่มีกุ้งหรือปลาชุกชุมในบางฤดูหรือในช่วงฤดูมรสุมเท่านั้น ผลกระทบทางลบจึงอยู่ในระดับน้อย</p>	<p>1) ปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน แก้ไขผลกระทบด้านคุณภาพน้ำ และมาตรการด้านการจัดการขยะมูลฝอยอย่างเคร่งครัด</p> <p>2) แจ้งรายละเอียด เกี่ยวกับการก่อสร้างโครงการและช่วงเวลาที่ดำเนินการก่อสร้าง ให้กลุ่มประมงและพืชน้ำ สัตว์น้ำ ที่มีแหล่งทำการประมงบริเวณใกล้เคียงพื้นที่โครงการ เพื่อหลีกเลี่ยงผลกระทบต่อการประมงและการเพาะเลี้ยงสัตว์น้ำ</p> <p>3) ในกรณีเมื่อมีการก่อสร้างโครงการก่อให้เกิดความเสียหายต่อการประมงและการเพาะเลี้ยงสัตว์น้ำ ผู้ควบคุมการก่อสร้าง จะต้องรีบหาทางแก้ไขปัญหาดังกล่าวโดยเร็ว และรับผิดชอบผลเสียหายที่เกิดขึ้นตามสภาพความเป็นจริง</p> <p><u>สถานที่ดำเนินการ</u> ภายในพื้นที่โครงการและบ้านพักคนงาน</p> <p><u>ระยะเวลาดำเนินการ</u> ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง</p> <p><u>ผู้รับผิดชอบ</u> กรมธนารักษ์และ/หรือ ผู้บริหารท่าเรือ</p>	-

ลงชื่อ

(นายชาญณรงค์ แก้วมณี)
รองอธิบดีปฏิบัติราชการแทน
อธิบดีกรมธนารักษ์

มีอายุ 2556



(นายสุวัชร บัวแย้ม)
ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม
บริษัท เอส ซี เอส เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด

หน้า 48/63

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการถมทะเลเพื่อประโยชน์สำหรับการย้ายที่ตั้งท่าเรือและปรับปรุงระบบจราจร ท่าเรือน้ำลึกสงขลา ของกรมธนารักษ์ ซึ่งกรมธนารักษ์ต้องยึดถือปฏิบัติ (ต่อ)

ทรัพยากรสิ่งแวดล้อม	สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
9) การประมงและพืชน้ำ (ต่อ)	<p>2) ระยะดำเนินการ</p> <p>โครงการมีแหล่งกำเนิดน้ำเสีย 1 แห่งได้แก่ ห้องน้ำบริเวณปั๊มยามแห่งใหม่ ซึ่งได้จัดให้มีระบบบำบัดน้ำเสียตามมาตรฐาน นอกจากนี้เมื่อโครงการแล้วเสร็จจะมีรั้วคอนกรีตโดยรอบพื้นที่โครงการพร้อมระบบระบายน้ำและปลอกซีเมนต์และน้ำนองอย่างเพียงพอในการรองรับน้ำฝนที่อาจปนเปื้อนน้ำมันแต่ก็มีโอกาสน้อย ซึ่งสามารถป้องกันผลกระทบต่อคุณภาพน้ำทะเลใกล้เคียงได้เป็นอย่างดี และการก่อสร้างโครงการมีวัตถุประสงค์เพื่อแก้ไขปัญหาการจราจรติดขัดบริเวณหน้าท่าเรือน้ำลึกสงขลา ดังนั้นในระยะดำเนินการคาดว่าจะส่งผลกระทบต่อการทำประมงและการเพาะเลี้ยงสัตว์น้ำใกล้เคียงในระดับต่ำ</p>	<p>1) หากได้รับผลกระทบจากการดำเนินการของโครงการให้ผู้ได้รับผลกระทบเข้าร้องเรียนกับทางโครงการได้โดยตรง</p> <p>2) ปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน แก้ไขผลกระทบด้านคุณภาพน้ำ และมาตรการด้านการจัดการขยะมูลฝอยอย่างเคร่งครัด</p> <p>3) หากกิจกรรมของโครงการก่อให้เกิดผลกระทบต่อการประมงและการเพาะเลี้ยงสัตว์น้ำ จะต้องรีบหาทางแก้ไขโดยเร็วที่สุด และรับผิดชอบค่าเสียหายที่เกิดขึ้นตามสภาพความเป็นจริง</p> <p><u>สถานที่ดำเนินการ</u> ภายในพื้นที่ท่าเรือน้ำลึกสงขลา</p> <p><u>ระยะเวลาดำเนินการ</u> ตลอดระยะเวลาดำเนินการ</p> <p><u>ผู้รับผิดชอบ</u> กรมธนารักษ์และ/หรือ ผู้บริหารท่าเรือ</p>	-

ลงชื่อ

(นายชาญณรงค์ แก้วมณี)
รองอธิบดีปฏิบัติราชการแทน
อธิบดีกรมธนารักษ์

มีอายุ 2556



(นายสุวัชร บัวแย้ม)
ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม
บริษัท เอส ซี เอส เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด

หน้า 49/63

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการถมทะเลเพื่อประโยชน์สำหรับการย้ายที่ตั้งท่าเรือและปรับปรุงระบบจราจร ท่าเรือหลักสงขลา ของกรมธนารักษ์ ซึ่งกรมธนารักษ์ต้องยึดถือปฏิบัติ (ต่อ)

ทรัพยากรสิ่งแวดล้อม	สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4. คุณค่าคุณภาพชีวิต			
1) เศรษฐกิจ-สังคม	<p>1) ระยะก่อสร้างส่วนที่เหลือ</p> <p>(1) ผลกระทบด้านเศรษฐกิจ</p> <p>ผลกระทบด้านเศรษฐกิจในช่วงก่อสร้างโครงการ คือ ผลกระทบต่ออาชีพ และรายได้ กล่าวคือ ในช่วงก่อสร้างโครงการจะมีแรงงานเข้ามาทำงานในพื้นที่ ทำให้เกิดการจับจ่ายใช้สอยของผู้รับเหมาและแรงงานก่อสร้าง โดยกลุ่มที่ได้รับผลประโยชน์คือ กลุ่มผู้ขายสินค้าอุปโภค-บริโภค ซึ่งเป็นผลกระทบทางบวกในระยะเวลาประมาณ 6 เดือน และจากการรับฟังความคิดเห็นของประชาชนที่อยู่โดยรอบพื้นที่โครงการในรัศมี 1 กิโลเมตรจากพื้นที่โครงการ พบว่าจะทำให้มีการจ้างแรงงานมีงานทำเพิ่มขึ้น ร้อยละ 53.2 เศรษฐกิจของชุมชนดีขึ้น ร้อยละ 47.7 และมีอาชีพเสริมเพิ่มขึ้น เช่น ค้าขายรับจ้างแรงงาน ร้อยละ 45.0</p> <p>อย่างไรก็ตาม ประชาชนส่วนหนึ่งคาดว่าในช่วงก่อสร้างจะทำให้จับสัตว์น้ำได้น้อยลง และสัตว์น้ำลดและหายไปและเป็นอุปสรรคต่อการออกเรือประมง ย่อมส่งผลกระทบต่อวิถีชีวิตของชุมชน</p>	<p>1) บริษัทผู้รับเหมาก่อสร้างต้องมีการประชาสัมพันธ์ โดยการติดป้ายบริเวณด้านหน้าโครงการให้ประชาชนหรือผู้ที่ต้องเส้นทางพื้นที่ท่าเรือได้รับความทั่วทั่วของโครงการเป็นระยะ ๆ</p> <p>2) มีเจ้าหน้าที่ของโครงการในการรับข้อร้องเรียนจากผู้ที่ได้รับผลกระทบในช่วงก่อสร้าง โดยสามารถติดต่อได้ที่ คุณสมศักดิ์ เตียอนุกุล บริษัท เจ้าพระยาท่าเรือสากล จำกัด ตำบลหัวเขา อำเภอสิงหนคร จังหวัดสงขลา 90280 เบอร์โทรศัพท์ 081-4785589, 074-331070-8 โทรสาร 074-331199</p> <p>3) วางกฎเกณฑ์และข้อบังคับที่เคร่งครัดแก่คนงานก่อสร้างเพื่อความเป็นระเบียบเรียบร้อยและไม่ให้รบกวนแก่ชุมชนข้างเคียงทั้งในส่วนของบริษัทคนงานและพื้นที่โครงการ</p>	-

ลงชื่อ

(นายชาญณรงค์ แก้วมณี)
รองอธิบดีปฏิบัติการแทน
อธิบดีกรมธนารักษ์

(นายสุวัชร บัวแก้ว)
ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม
บริษัท เอส ที เอส เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด

มีอายุ 2556

หน้า 50/63

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการถมทะเลเพื่อประโยชน์สำหรับการย้ายที่ตั้งท่าเรือและปรับปรุงระบบจราจร ท่าเรือหลักสงขลา ของกรมธนารักษ์ ซึ่งกรมธนารักษ์ต้องยึดถือปฏิบัติ (ต่อ)

ทรัพยากรสิ่งแวดล้อม	สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
1) เศรษฐกิจ-สังคม (ต่อ)	<p>(2) ผลกระทบด้านสังคม</p> <p>ปัจจัยที่จะส่งผลกระทบต่อสังคมในท้องถิ่น คือ การเข้ามาในพื้นที่ของคนต่างถิ่น ที่จะก่อให้เกิดปัญหาแก่คนในพื้นที่ โดยเชื่อมโยงไปถึงเรื่องความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน ปัญหาสุขภาพจิต และการสาธารณสุขของพื้นที่ ดังนั้น ผลกระทบที่เกิดขึ้นอยู่ในระดับต่ำ และจากการรับฟังความคิดเห็นของประชาชนในพื้นที่โดยรอบพื้นที่โครงการ ในรัศมี 1 กิโลเมตร จากพื้นที่โครงการ พบว่าการก่อสร้างจะก่อให้เกิดปัญหาความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน ร้อยละ 4.6 และมีคนภายนอกเข้ามาในพื้นที่เพิ่มขึ้น ร้อยละ 9.2 ถือว่าไม่มากนัก</p> <p>นอกจากนี้ ชุมชนโดยรอบพื้นที่โครงการอาจได้รับผลกระทบจากลักษณะของกิจกรรมก่อสร้างที่อาจส่งผลกระทบต่อการใช้ชีวิตประจำวันของประชาชนที่อยู่บริเวณใกล้เคียง ได้แก่</p> <ul style="list-style-type: none"> - การได้รับการรบกวนจากกิจกรรมการขนส่งวัสดุก่อสร้างที่ต้องมีการใช้เส้นทางคมนาคมขนส่งที่ประชาชนมีการใช้เส้นทางร่วมอยู่ด้วย และเดิมบริเวณหน้าท่าเรือมีถนนอยู่เป็นระยะทางสั้น ๆ เป็นที่จอดรถยนต์ 	<p>4) ห้ามเฝ้าระวังและดูแลความปลอดภัยของคนงานก่อสร้างไม่ให้ก่อความเดือดร้อนและปัญหาต่าง ๆ แก่คนงานด้วยกันเองและประชาชนที่อยู่ใกล้เคียงทั้งในส่วนของบริษัทคนงานและพื้นที่โครงการ</p> <p>5) ผู้รับเหมาต้องปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมจากการก่อสร้าง โดยเฉพาะเรื่องฝุ่นละออง เสียงดังรบกวน และการคมนาคมขนส่ง อย่างเคร่งครัด เพื่อไม่ให้ผลกระทบที่อาจจะเกิดขึ้นก่อความเดือดร้อนรำคาญแก่ประชาชนที่อยู่ใกล้เคียง</p> <p>6) ประชาสัมพันธ์กิจกรรมการก่อสร้างโครงการอย่างต่อเนื่อง เพื่อให้ประชาชนหรือชุมชนที่อยู่ใกล้เคียงรับทราบว่ากิจกรรมการก่อสร้างอยู่ในขั้นไหนแล้ว</p> <p>7) หากมีผู้ได้รับผลกระทบจากการก่อสร้างโครงการทางโครงการควรเข้าพบปะพูดคุยกับผู้ที่ได้รับผลกระทบโดยตรง</p> <p><u>สถานที่ดำเนินการ</u></p> <p>ภายในพื้นที่โครงการและบ้านพักคนงาน</p> <p><u>ระยะเวลาดำเนินการ</u></p> <p>ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง</p>	-

ลงชื่อ

(นายชาญณรงค์ แก้วมณี)
รองอธิบดีปฏิบัติการแทน
อธิบดีกรมธนารักษ์

(นายสุวัชร บัวแก้ว)
ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม
บริษัท เอส ที เอส เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด

มีอายุ 2556

หน้า 51/63

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการถมทะเลเพื่อประโยชน์สำหรับการย้ายที่ตั้งท่าเรือและปรับปรุงระบบจราจร ท่าเรือหน้าลึกสงขลา ของกรมธนารักษ์ ซึ่งกรมธนารักษ์ต้องยึดถือปฏิบัติ (ต่อ)

ทรัพยากรสิ่งแวดล้อม	สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
1) เศรษฐกิจ-สังคม(ต่อ)	<p>เป็นการเพิ่มปัญหาเดิมที่มีอยู่มากขึ้น แต่ผลกระทบดังกล่าวจะเกิดขึ้นเพียงประมาณ 6 เดือน ดังนั้นผลกระทบจากกิจกรรมดังกล่าวอยู่ในระดับปานกลาง</p> <p>- ผู้พลัดถิ่นจากกิจกรรมก่อสร้างและอาคารบรรทุกที่ขนส่งวัสดุก่อสร้าง ผลกระทบที่เกิดขึ้นจากกิจกรรมดังกล่าวคาดว่าจะอยู่ในระดับปานกลาง เนื่องจากเดิมมีปัญหาอยู่แล้ว และจากการรับฟังความคิดเห็นของประชาชนโดยรอบพื้นที่พบว่าประชาชนโดยรอบมีความวิตกกังวลเรื่องของฝุ่นละออง</p> <p>- เสี่ยงถึงรบกวนชาวบ้านที่อยู่ติดท่าเรือ สำหรับกรณีปัญหาเสียงดังรบกวนชาวบ้านที่อยู่ติดท่าเรือจากการดำเนินงานของท่าเรือนั้น ทางโครงการได้เข้าไปพบปะพูดคุยกับผู้ที่ได้รับผลกระทบและได้ดำเนินการช่วยเหลือเบื้องต้นไปแล้ว และหากดำเนินการก่อสร้างโครงการจะไม่ทำให้เกิดผลกระทบต่อชาวบ้านที่อยู่ติดพื้นที่หรือให้เกิดผลกระทบในที่สุด ซึ่งถ้าหากได้รับผลกระทบ ทางโครงการจะรีบเข้าไปแก้ไขโดยทันที โดยสรุปแล้ว ผลกระทบจากกิจกรรมก่อสร้างที่ส่งผลกระทบต่อชุมชนโดยรอบเป็นผลกระทบที่อยู่ในระดับปานกลาง และอยู่ในช่วงระยะเวลาประมาณ 6 เดือน</p>		

ลงชื่อ

(นายชาญณรงค์ แก้วมณี)
รองอธิบดีปฏิบัติการแทน
อธิบดีกรมธนารักษ์

ณ ๒๕ พฤษภาคม ๒๕๖๖

(นายสุวิทย์ บัวแย้ม)
ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม
บริษัท เอส ที เอส เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด

หน้า 52/63

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการถมทะเลเพื่อประโยชน์สำหรับการย้ายที่ตั้งท่าเรือและปรับปรุงระบบจราจร ท่าเรือหน้าลึกสงขลา ของกรมธนารักษ์ ซึ่งกรมธนารักษ์ต้องยึดถือปฏิบัติ (ต่อ)

ทรัพยากรสิ่งแวดล้อม	สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
1) เศรษฐกิจ-สังคม(ต่อ)	<p>2) ระยะดำเนินการ</p> <p>เมื่อโครงการแล้วเสร็จจะช่วยลดปัญหาความแออัดด้านการจราจร เนื่องจากรถสินค้าที่ผ่านเข้า-ออก ท่าเรือมีจำนวนมาก ซึ่งถนนทางเข้า-ออก ท่าเรือมีเพียง 2 ช่องทางจราจร ทำให้ไม่สามารถรองรับปริมาณรถสินค้าที่ออกรถบริเวณทางเข้าท่าเรือ ทำให้เกิดปัญหาการจราจร ติดขัด และมีรถบรรทุกเลี้ยวออกสู่ถนนทางหลวงซึ่งส่งผลกระทบต่อความปลอดภัยของชาวบ้านที่อยู่ใกล้เคียงและโดยรอบ ซึ่งส่งผลให้คุณภาพชีวิตของประชาชนดีขึ้น และจากการรับฟังความคิดเห็นของประชาชนที่อยู่ใกล้เคียงและโดยรอบพื้นที่โครงการ ประชาชนให้ความเห็นว่าเมื่อโครงการแล้วเสร็จจะทำให้เข้า-ออกชุมชนได้สะดวก และการเดินทางสัญจรสะดวกขึ้น ร้อยละ 66.1 และทำให้คุณภาพชีวิตของประชาชนดีขึ้น ร้อยละ 44.0</p> <p>ด้านประชาชนอีกส่วนหนึ่งได้ให้ความเห็นว่าเมื่อโครงการแล้วเสร็จจะทำให้สูญเสียพื้นที่ทำการประมงร้อยละ 13.8 และทำให้มีปัญหาละอูนประมงในการทำประมงจับสัตว์น้ำ ร้อยละ 24.8</p>	<p>1) หากได้รับความเดือดร้อนจากกิจกรรมของโครงการสามารถร้องเรียนได้ที่ศูนย์สมศักดิ์ เทียมกุล บริษัท เจ้าพระยาท่าเรือสากล จำกัด ตำบลหัวเขา อำเภอสิงหนคร จังหวัดสงขลา 90280 เบอร์โทรศัพท์ 081-4785589, 074-331070-8 โทรสาร 074-3311999</p> <p>2) สนับสนุนกิจกรรมหรือช่วยเหลือชุมชนที่อยู่ใกล้เคียงหากได้รับการร้องขอ</p> <p>3) โครงการจะต้องปฏิบัติตามมาตรการในการจัดการปัญหาสิ่งแวดล้อมที่อาจเกิดขึ้นด้านปัญหาคูณภาพน้ำ ขยะมูลฝอย การจราจร และความปลอดภัยจากการจราจร เป็นต้น ที่อาจจะส่งผลกระทบต่อชุมชนหรือประชาชนที่อยู่ใกล้เคียง ทั้งนี้เพื่อไม่ให้เกิดผลกระทบต่อชีวิตความเป็นอยู่หรือการประกอบอาชีพของชุมชน</p> <p>4) ทางโครงการควรวางแผนพบปะพูดคุยกับประชาชนในชุมชนที่อยู่ติดและใกล้เคียงพื้นที่โครงการโดยตรง เพื่อปฏิบัติหน้าที่ที่ดีต่อชุมชน</p> <p>5) สนับสนุนโครงการการพัฒนาด้านการจัดระเบียบชุมชน/สังคม และการรักษาความปลอดภัย ของเทศบาลสิงหนคร ได้แต่งตั้งคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมในชุมชนต่าง ๆ</p>	-

ลงชื่อ

(นายชาญณรงค์ แก้วมณี)
รองอธิบดีปฏิบัติการแทน
อธิบดีกรมธนารักษ์

ณ ๒๕ พฤษภาคม ๒๕๖๖

(นายสุวิทย์ บัวแย้ม)
ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม
บริษัท เอส ที เอส เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด

หน้า 53/63

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการถมทะเลเพื่อประโยชน์สำหรับการย้ายที่ตั้งท่าเรือและปรับปรุงระบบจราจร ท่าเรือน้ำลึกสงขลา ของกรมธนารักษ์ ซึ่งกรมธนารักษ์ต้องยึดถือปฏิบัติ (ต่อ)

ทรัพยากรสิ่งแวดล้อม	สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
1) เศรษฐกิจ-สังคม(ต่อ)		<p>โครงการจัดตั้งศูนย์ปฏิบัติ และประสานงานป้องกันปราบปรามยาเสพติดของท้องถิ่น โครงการชุมชนปลอดอาชญากรรมและยาเสพติด โครงการร่วมมือสนับสนุนตำรวจและฝ่ายปกครอง แก้ไขปัญหา และปราบปรามอาชญากรรมและยาเสพติด และโครงการประชาสัมพันธ์ รมรงค์ เพื่อป้องกันและ ปราบปรามอาชญากรรมและยาเสพติด เป็นต้น</p> <p>6) ทางโครงการจะดำเนินการประสานงานกับสถานีตำรวจและเทศบาลสิงหนคร เพื่อช่วยดำเนินการแก้ไขการจราจร และการจอดรถฟุ้งบริเวณถนนทางหลวง</p> <p>7) ชาวประมงสามารถนำเรือมาจอดบริเวณบ้านหน้าหาดได้ และถ้าหากนำเรือเข้ามาไม่ได้ ให้มาแจ้งทางท่าเรือเพื่อดำเนินการประสานการขุดลอกให้</p> <p>8) ควบคุมการปฏิบัติงานยกและวางตู้สินค้า ไม่ให้เกิดเสียงรบกวนต่อผู้ที่อาศัยอยู่ใกล้เคียง โดยเฉพาะในเวลากลางคืน</p> <p>สถานที่ดำเนินการ ท่าเรือน้ำลึกสงขลา เส้นทางขนส่งและชุมชนใกล้เคียง</p>	

ลงชื่อ

(นายชาญฤทธิ์ แก้วมณี)
รองอธิบดีปฏิบัติราชการแทน
อธิบดีกรมธนารักษ์

ณ ๒๕๖๖



(นายสุวัชร บัวแก้ว)
ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม
บริษัท เอส ที เอส เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด

หน้า 54/63

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการถมทะเลเพื่อประโยชน์สำหรับการย้ายที่ตั้งท่าเรือและปรับปรุงระบบจราจร ท่าเรือน้ำลึกสงขลา ของกรมธนารักษ์ ซึ่งกรมธนารักษ์ต้องยึดถือปฏิบัติ (ต่อ)

ทรัพยากรสิ่งแวดล้อม	สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
1) เศรษฐกิจ-สังคม(ต่อ)		<p>ระยะเวลาดำเนินการ ตลอดระยะเวลาดำเนินการ ผู้รับผิดชอบ กรมธนารักษ์และ/หรือ ผู้บริหารท่าเรือ</p>	
2) สุขภาพ/สาธารณสุข/อาชีวอนามัยและความปลอดภัย	<p>1) ระยะก่อสร้างส่วนที่เหลือ</p> <p>ในช่วงการก่อสร้างโครงการคาดว่าจะมีคนงานสูงสุดประมาณ 30 คน ปริมาณงานก่อสร้างส่วนอาคารมีเพียงอาคารสำนักงานและปั๊มน้ำมันใหม่ งานส่วนใหญ่เป็นส่วนของการปรับปรุงถนนและสร้างถนนใหม่ รวมทั้งการปูพื้นด้วยล้อยอคคอนกรีตบริเวณลานกองตู้เปล่าโดยพื้นที่ก่อสร้างส่วนใหญ่อยู่ในช่วงรอยต่อกับแนวถนนหลักที่ใช้เข้าออกท่าเรือเดิม ดังนั้นในภาพรวมเนื่องจากส่วนใหญ่เป็นงานที่เข้คนงานเฉพาะทางในจำนวนที่ไม่มาก งานไม่มีความซับซ้อน การจัดการด้านความปลอดภัยสามารถดูแลควบคุมได้ง่าย ผลกระทบด้านนี้จึงค่อนข้างน้อย แต่เนื่องจากพื้นที่ก่อสร้างอยู่ติดกับท่าเรือเดิมที่ยังมีการใช้งาน จึงจำเป็นต้องมีมาตรการด้านความปลอดภัยช่วงก่อสร้างควบคุมกันไว้</p>	<p>1) กำหนดให้มีการติดป้ายเตือนอันตรายบริเวณทางเข้าออก ของยานพาหนะ และจัดให้มีผู้ให้สัญญาณในขณะที่มียานพาหนะเข้าออกเขตก่อสร้าง</p> <p>2) กำหนดให้มีการติดป้ายแสดงหมายเลขโทรศัพท์ของหน่วยงานที่เกี่ยวข้องใกล้ที่สุด เพื่อขอความช่วยเหลือในกรณีฉุกเฉิน เช่น โรงพยาบาล หน่วยงานดับเพลิง ไว้บริเวณเขตก่อสร้างที่เห็นได้ชัดเจน</p> <p>3) กำหนดให้มีการติดหรือตั้งป้ายเตือนและป้ายบังคับในเขตก่อสร้าง เพื่อความปลอดภัย เช่น ให้ระวัง หรือห้ามเข้า เป็นต้น</p> <p>4) จัดให้มีการฝึกอบรมเกี่ยวกับการทำงานแก่คนงานก่อสร้าง ทั้งนี้เพื่อให้เกิดความปลอดภัย ในหัวข้อต่อไปนี้</p> <p>(1) การใช้เครื่องมือ/เครื่องจักรอย่างปลอดภัย</p> <p>(2) การใช้อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล และการดูแลรักษา</p>	-

ลงชื่อ

(นายชาญฤทธิ์ แก้วมณี)
รองอธิบดีปฏิบัติราชการแทน
อธิบดีกรมธนารักษ์

ณ ๒๕๖๖



(นายสุวัชร บัวแก้ว)
ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม
บริษัท เอส ที เอส เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด

หน้า 55/63

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการถมทะเลเพื่อประโยชน์สำหรับการย้ายที่ตั้งด่านท่าเรือและปรับปรุงระบบจราจร ท่าเรือน้ำลึกสงขลา ของกรมธนารักษ์ ซึ่งกรมธนารักษ์ต้องยึดถือปฏิบัติ (ต่อ)

ทรัพยากรสิ่งแวดล้อม	สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
2) สุขภาพ/สาธารณสุข/ อาชีวอนามัยและความปลอดภัย(ต่อ)		(3) ข้อปฏิบัติเมื่อเกิดอุบัติเหตุจากการทำงาน (4) ข้อปฏิบัติเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉิน 5) จัดให้มีแผนการปฏิบัติเมื่อเกิดอัคคีภัยในบริเวณที่พักคนงาน ซึ่งรวมถึงการฝึกอบรมการใช้เครื่องมือดับเพลิงขั้นต้นให้กับคนงานก่อสร้าง 6) จัดทำแนวรั้วหรือที่กั้นเขตชั่วคราวพร้อมไฟสัญญาณ และป้ายเตือนจราจรเพื่อให้บรรทุกที่ใช้บริการท่าเรือได้สังเกตเห็นขอบเขตการก่อสร้างที่ชัดเจน โดยเฉพาะช่วงก่อสร้างถนน ใหม่และด่านท่าเรือแห่งใหม่ซึ่งดำเนินการบนพื้นผิวจราจรเดิมบางส่วน 7) กำหนดให้มีการติดตั้งและการใช้ระบบไฟฟ้าในเขตก่อสร้างให้ได้มาตรฐานเพื่อความปลอดภัย 8) จัดทำป้าย "เขตอันตราย" แสดงให้เห็นชัดเจน และในเวลากลางคืนจัดให้มีไฟสีส้มตลอดเวลา 9) การติดตั้งและการใช้ระบบไฟฟ้าในเขตก่อสร้าง ต้องจัดให้มีแผนผังวงจรไฟฟ้า ที่มีวิศวกรลงนามรับรอง และจัดให้มีวิศวกรควบคุมดูแลการติดตั้งและการใช้งาน 10) จัดให้มีสวิตซ์ตัดวงจรไฟฟ้า เพื่อควบคุมการใช้ไฟฟ้าในเขตก่อสร้างให้เกิดความปลอดภัย	

ลงชื่อ

(นายชาญณรงค์ แก้วมณี)

รองอธิบดีปฏิบัติราชการแทน

อธิบดีกรมธนารักษ์

มีนาคม 2556

(นายสุวัชร บัวแย้ม)

ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม

บริษัท เอส ที เอส เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด

หน้า 56/63

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการถมทะเลเพื่อประโยชน์สำหรับการย้ายที่ตั้งด่านท่าเรือและปรับปรุงระบบจราจร ท่าเรือน้ำลึกสงขลา ของกรมธนารักษ์ ซึ่งกรมธนารักษ์ต้องยึดถือปฏิบัติ (ต่อ)

ทรัพยากรสิ่งแวดล้อม	สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
2) สุขภาพ/สาธารณสุข/ อาชีวอนามัยและความปลอดภัย(ต่อ)		11) จัดให้มีระบบป้องกันกระแสไฟฟ้ารั่ว โดยต่อสายดินสำหรับหม้อแปลงไฟฟ้า แผงไฟฟ้า และอุปกรณ์ไฟฟ้าที่ติดตั้งอยู่กับที่ทุกชนิด ส่วนอุปกรณ์ไฟฟ้ากำลังอื่นให้ต่อสายดินกับตัวรับที่มีจุดต่อลงดิน 12) จัดให้มีการใช้กุญแจป้องกันการสับสวิตช์เชื่อมต่อวงจร หรือจัดให้มีระบบระมัดระวังป้องกันไม่ให้เกิดการสับสวิตช์เชื่อมต่อวงจรตลอดเวลาที่ทำงาน 13) จัดให้มีป้ายที่มีตัวอักษรหรือสัญลักษณ์ที่สะท้อนแสงได้เพื่อเตือนให้ระวังอันตรายจากไฟฟ้าบริเวณหม้อแปลงไฟฟ้าและแผงไฟฟ้า 14) ดูแลไม่ให้บุคคลที่ไม่เกี่ยวข้องเข้าไปในบริเวณที่มีการเก็บกักวัตถุไวไฟหรือวัตถุระเบิด และจัดทำป้าย "อันตราย" "ห้ามสูบบุหรี่" "ห้ามทำให้เกิดประกายไฟ" หรือ "ห้ามพกพาอุปกรณ์สำหรับจุดไฟหรือติดไฟ" ให้เห็นชัดเจน 15) จัดให้มีเครื่องดับเพลิงแบบเคลื่อนย้ายได้อย่างน้อย 1 เครื่อง ในทุกจุดที่มีการเชื่อมโลหะ งานสีที่มีส่วนผสมที่ติดไฟหรือไวไฟ และงานที่อาจก่อให้เกิดอัคคีภัย หรือบริเวณที่กักเก็บวัตถุไวไฟหรือวัตถุระเบิด เป็นต้น	

ลงชื่อ

(นายชาญณรงค์ แก้วมณี)

รองอธิบดีปฏิบัติราชการแทน

อธิบดีกรมธนารักษ์

มีนาคม 2556

(นายสุวัชร บัวแย้ม)

ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม

บริษัท เอส ที เอส เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด

หน้า 57/63

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการถมทะเลเพื่อประโยชน์สำหรับการย้ายที่ตั้งท่าเรือและปรับปรุงระบบจราจร ท่าเรือท่าลิกสงขลา ของกรมธนารักษ์ ซึ่งกรมธนารักษ์ต้องยึดถือปฏิบัติ (ต่อ)

ทรัพยากรสิ่งแวดล้อม	สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
2) สุขภาพ/สาธารณสุข/ อาชีวอนามัยและความปลอดภัย(ต่อ)		<p>กับเครื่องจักร</p> <p>17) ดูแลเครื่องจักรและอุปกรณ์ที่ใช้ในการทำงานก่อสร้างให้อยู่ในสภาพที่ใช้งานได้ดีและปลอดภัย ตามระยะการใช้งานที่เหมาะสม และควรมีการซ่อมแซมทันทีเมื่อพบว่าเครื่องจักรหรืออุปกรณ์ที่ใช้ในการทำงานก่อสร้างชำรุดบกพร่อง</p> <p>18) กรณีที่อาจเกิดอันตรายจากการเคลื่อนที่ของเครื่องจักรใดๆ ควรมีการติดตั้งอุปกรณ์เตือนอันตรายที่เครื่องจักรนั้น ๆ</p> <p>19) จัดให้มีอุปกรณ์ที่ใช้ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลตามความเหมาะสมกับลักษณะงานที่พนักงานปฏิบัติงาน เช่น หมวกกันน็อก ที่ครอบหูหรือที่อุดหู หมวกนิรภัย ถุงมือหรือรองเท้านิรภัย และอื่นๆ เป็นต้น</p> <p>(20) จัดให้มีการฝึกอบรมการใช้เครื่องมือด้วยพลังงานไฟฟ้าให้กับคนงานก่อสร้าง</p> <p>(21) จัดให้มีการฝึกซ้อมการปฏิบัติเมื่อเกิดอัคคีภัยและอุบัติเหตุต่างๆ ให้กับคนงานก่อสร้างโดยให้สอดคล้องกับแผนของท่าเรือ</p> <p>(22) จัดให้มีการฝึกอบรมและอุปกรณ์ป้องกันความปลอดภัย</p>	

ลงชื่อ

(นายชาญฤทธิ์ แก้วมณี)
รองอธิบดีปฏิบัติราชการแทน
อธิบดีกรมธนารักษ์

มีอายุนาน 2556



(นายสุวัชร บัวแก้ว)
ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม
บริษัท เอส ที เอส เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด

หน้า 58/63

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการถมทะเลเพื่อประโยชน์สำหรับการย้ายที่ตั้งท่าเรือและปรับปรุงระบบจราจร ท่าเรือท่าลิกสงขลา ของกรมธนารักษ์ ซึ่งกรมธนารักษ์ต้องยึดถือปฏิบัติ (ต่อ)

ทรัพยากรสิ่งแวดล้อม	สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
2) สุขภาพ/สาธารณสุข/ อาชีวอนามัยและความปลอดภัย(ต่อ)		<p>พื้นที่ก่อสร้าง รวมถึงแนวทางการปฏิบัติในการปฐมพยาบาลและการรักษาพยาบาลในระยะก่อสร้าง รายละเอียดเกี่ยวกับเครื่องมือและอุปกรณ์ในการปฐมพยาบาล และแนวทางการปฏิบัติในการปฐมพยาบาลและการรักษาพยาบาลในระยะก่อสร้าง</p> <p><u>สถานที่ดำเนินการ</u> พื้นที่โครงการและบ้านพักคนงาน</p> <p><u>ระยะเวลาดำเนินการ</u> ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง</p> <p><u>ผู้รับผิดชอบ</u> ผู้รับเหมาก่อสร้าง</p>	
	<p>2) ระยะเวลาดำเนินการ</p> <p>โครงการไม่ได้เพิ่มจำนวนพนักงานทั้งพนักงานที่ทำงานในสำนักงานจุดตรวจและยามรักษาความปลอดภัย โดยจะนำระบบความปลอดภัยของท่าเรือเดิมมาบังคับใช้ที่ตำแหน่งใหม่ด้วย เช่น ข้อบังคับเรื่องความปลอดภัยในการทำงานในท่าเรือสงขลา การปฏิบัติตามแผนฉุกเฉินของท่าเรือในสถานการณ์ต่าง ๆ</p>	<p>1) จัดให้มีองค์กร หน่วยงาน และบุคคลที่ดูแลรับผิดชอบด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัยเป็นการเฉพาะ</p> <p>2) บริเวณที่อาจเป็นอันตรายควรจัดให้มีเครื่องหมายแสดงเพื่อแบ่งเขตพื้นที่ให้พนักงานทราบ และเพื่อจะเข้าไปปฏิบัติงานบริเวณดังกล่าวจะต้องใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล</p>	-

ลงชื่อ

(นายชาญฤทธิ์ แก้วมณี)
รองอธิบดีปฏิบัติราชการแทน
อธิบดีกรมธนารักษ์

มีอายุนาน 2556



(นายสุวัชร บัวแก้ว)
ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม
บริษัท เอส ที เอส เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด

หน้า 59/63

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการถมทะเลเพื่อประโยชน์สำหรับการย้ายที่ตั้งท่าเรือและปรับปรุงระบบจราจร ท่าเรือน้ำลึกสงขลา ของกรมธนารักษ์ ซึ่งกรมธนารักษ์ต้องยึดถือปฏิบัติ (ต่อ)

ทรัพยากรสิ่งแวดล้อม	สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
2) สุขภาพ/สาธารณสุข/ อาชีวอนามัยและความปลอดภัย(ต่อ)		<p>ความปลอดภัยในการทำงานตามระยะเวลาที่เหมาะสม</p> <p>4; จัดให้มีการฝึกซ้อมในกรณีที่เกิดเหตุการณ์ฉุกเฉินหรือเกิดอุบัติเหตุระหว่างท่าเรือ และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง</p> <p>5; จัดให้มีหน่วยพยาบาลผู้ปฏิบัติงาน และเตรียมเวชภัณฑ์ปฐมพยาบาลต่าง ๆ ให้พร้อม เช่น สำลี ผ้าพันแผล ยาจ้ำเชื้อ ยาแก้ปวด แก้ไข เป็นต้น ไว้คอยบริการกรณีมีผู้เจ็บป่วยหรือเกิดอุบัติเหตุภายในโครงการ</p> <p>6; สนับสนุนงบประมาณอุปกรณ์ทางการแพทย์ให้กับสถานอนามัยบริเวณใกล้เคียงโครงการเมื่อได้รับการร้องขอ</p> <p>7; ให้ความรู้เรื่องการป้องกันโรคที่เกิดจากพฤติกรรมเสี่ยงด้านสุขภาพสำหรับคนงานประจำเรือ ทุกๆ 3 เดือน ในหัวข้อต่อไปนี้ (เป็นอย่างน้อย) โรคเอดส์และโรคติดต่อทางเพศสัมพันธ์ สารเสพติด บุหรี่ และเครื่องดื่มแอลกอฮอล์ โดยการจัดอบรมประชาสัมพันธ์และจัดทำแผ่นพับ</p> <p>8; จัดอบรมให้ความรู้ตัวแทนผู้ประกอบการเดินเรือที่มีหน้าที่ดูแลคนงานประจำเรือ ทุกๆ 3 เดือน เพื่อให้นำไปถ่ายทอดแก่คนงานประจำเรือต่อไป</p> <p>9; จัดกิจกรรมสร้างเสริมสุขภาพคนงาน (รวมถึงคนงาน</p>	

ลงชื่อ

(นายชาญณรงค์ แก้วมณี)
รองอธิบดีปฏิบัติราชการแทน
อธิบดีกรมธนารักษ์

มีคุณเลข 2556



(นายสุวัชร บัวแย้ม)
ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม
บริษัท เอส ที เอส เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด

หน้า 60/63

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการถมทะเลเพื่อประโยชน์สำหรับการย้ายที่ตั้งท่าเรือและปรับปรุงระบบจราจร ท่าเรือน้ำลึกสงขลา ของกรมธนารักษ์ ซึ่งกรมธนารักษ์ต้องยึดถือปฏิบัติ (ต่อ)

ทรัพยากรสิ่งแวดล้อม	สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
2) สุขภาพ/สาธารณสุข/ อาชีวอนามัยและความปลอดภัย(ต่อ)		<p>ประสงค์ หรือ พิจารณาเข้าร่วมโครงการที่จัดโดยหน่วยงานของรัฐหรือหน่วยงานท้องถิ่นหรือหน่วยงานภายนอก ที่มีวัตถุประสงค์ในการป้องกันปัญหาโรคเอดส์และโรคติดต่อทางเพศสัมพันธ์ สารเสพติด บุหรี่ และเครื่องดื่มแอลกอฮอล์ เช่น โครงการโรงงานสีขาว (สารเสพติด) การขอรับรองมาตรฐานการบริหารจัดการด้านเอดส์ในสถานประกอบการ (ASO : AIDS – response Standard Organization) โครงการเมาไม่ขับ การดำเนินแผนสร้างเสริมสุขภาวะองค์กร (Happy Workplace) เป็นต้น</p> <p><u>สถานที่ดำเนินการ</u> ท่าเรือน้ำลึกสงขลา และชุมชนใกล้เคียง</p> <p><u>ระยะเวลาดำเนินการ</u> ตลอดระยะเวลาดำเนินการ</p> <p><u>ผู้รับผิดชอบ</u> กรมธนารักษ์และ/หรือ ผู้บริหารท่าเรือ</p>	
3) ประวัติศาสตร์และโบราณคดี	โบราณสถานที่อยู่ใกล้เคียงพื้นที่โครงการมากที่สุด คือ บ่อนเมืองโบราณหมายเลข 14 ตั้งอยู่ห่างจากพื้นที่โครงการไปทางทิศใต้ประมาณ 50 เมตร โครงการ		

ลงชื่อ

(นายชาญณรงค์ แก้วมณี)
รองอธิบดีปฏิบัติราชการแทน
อธิบดีกรมธนารักษ์

มีคุณเลข 2556



(นายสุวัชร บัวแย้ม)
ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม
บริษัท เอส ที เอส เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด

หน้า 61/63

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการถมทะเลเพื่อประโยชน์สำหรับการย้ายที่ตั้งด่านท่าเรือและปรับปรุงระบบจราจร ท่าเรือน้ำลึกสงขลา ของกรมธนารักษ์ ซึ่งกรมธนารักษ์ต้องยึดถือปฏิบัติ (ต่อ)

ทรัพยากรสิ่งแวดล้อม	สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
3) ประวัติศาสตร์และโบราณคดี (ต่อ)	ไม่มีกิจกรรมในทะเลใดๆ ที่จะส่งผลกระทบต่อโบราณสถานดังกล่าวทั้งในระยะก่อสร้างและระยะดำเนินการ		
4) สุนทรียภาพและการท่องเที่ยว	1) ระยะก่อสร้างส่วนที่เหลือ ในระยะก่อสร้างจะมีการก่อสร้างแนวป้องกันคลื่นแบบเรียงหินด้านข้างของพื้นที่ถมก่อน จากนั้นจะทำการก่อสร้างแนวรั้วคอนกรีตถาวร ดังนั้นในระยะเวลาดังกล่าวจะก่อให้เกิดทัศนียภาพของสิ่งก่อสร้างแต่เป็นระยะเวลานาน จากนั้นเมื่อก่อสร้างแนวรั้วแล้วเสร็จจะสังเกตภายในได้ยาก ผลกระทบด้านทัศนียภาพในระยะก่อสร้างจึงเกิดขึ้นในระยะเวลาไม่นานนัก	1) ก่อสร้างรั้วคอนกรีตของโครงการก่อนดำเนินการก่อสร้างส่วนอื่นๆ เพื่อบดบังทัศนียภาพบริเวณพื้นที่ก่อสร้างและช่วยป้องกันเสียงและฝุ่นละอองกระจายออกนอกพื้นที่ก่อสร้าง 2) ป้องกันและลดผลกระทบจากฝุ่นละอองที่จะรบกวนต่อสภาพแวดล้อมรอบโครงการ โดยกำหนดให้มีการจำกัดน้ำหนักบรรทุก และความเร็วของรถยนต์บรรทุกที่ก่อสร้างไม่ให้เกิน 20 กม./ชม. และใช้ผ้าใบปิดคลุมท้ายรถบรรทุก 3) ฉีดพรมน้ำบริเวณพื้นที่ก่อสร้างเพื่อลดฝุ่น และฉีดน้ำล้างล้อรถบรรทุกที่จะออกนอกพื้นที่โครงการ 4) พิจารณาใช้สีของสิ่งปลูกสร้างและวัสดุต่างๆ เป็นสีธรรมชาติ เพื่อลดความขัดแย้งกับสภาพแวดล้อมบริเวณข้างเคียง	

ลงชื่อ

(นายชาญญ์ แก้วมณี)
รองอธิบดีปฏิบัติราชการแทน
อธิบดีกรมธนารักษ์

ณ ฐาน 2556



(นายสุวัชร บัวแยม)
ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม
บริษัท เอส ที เอส เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด

หน้า 62/63

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการถมทะเลเพื่อประโยชน์สำหรับการย้ายที่ตั้งด่านท่าเรือและปรับปรุงระบบจราจร ท่าเรือน้ำลึกสงขลา ของกรมธนารักษ์ ซึ่งกรมธนารักษ์ต้องยึดถือปฏิบัติ (ต่อ)

ทรัพยากรสิ่งแวดล้อม	สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4) สุนทรียภาพและการท่องเที่ยว (ต่อ)		สถานที่ดำเนินการ พื้นที่โครงการและเส้นทางขนส่ง ระยะเวลาดำเนินการ ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง ผู้รับผิดชอบ ผู้รับเหมาก่อสร้าง	
	2) ระยะดำเนินการ สิ่งปลูกสร้างของโครงการมีความสูงไม่เกิน 6 เมตร และได้ก่อสร้างแนวรั้วล้อมรอบโครงการต่อเนื่องกับส่วนท่าเรือน้ำลึกสงขลาเดิม ทำให้ทัศนียภาพจึงกลมกลืนไปกับสิ่งปลูกสร้างของท่าเรือเดิมจึงไม่มีผลกระทบทางด้านทัศนียภาพเพิ่มเติม นอกจากนี้บริเวณแนวรั้วยังได้มีการปลูกต้นไม้เพื่อความสวยงามอีกด้วย	1) ดำเนินการปลูกต้นไม้เพื่อให้เป็นพื้นที่สีเขียวตามที่ได้ขอไว้ โดยเฉพาะบริเวณริมรั้วโครงการ เพื่อช่วยให้ความกลมกลืนกับสภาพแวดล้อม 2) พิจารณาเลือกพันธุ์ไม้พื้นถิ่นมาใช้ปลูกเสริมพื้นที่สีเขียวของโครงการในภายหลัง ทั้งนี้เพื่อเป็นการอนุรักษ์พันธุ์ไม้พื้นถิ่น และความกลมกลืนกับสภาพแวดล้อมโดยรอบ สถานที่ดำเนินการ ภายในพื้นที่ท่าเรือน้ำลึกสงขลา ระยะเวลาดำเนินการ ตลอดระยะเวลาดำเนินการ ผู้รับผิดชอบ กรมธนารักษ์และ/หรือ ผู้บริหารท่าเรือ	

ลงชื่อ

(นายชาญญ์ แก้วมณี)
รองอธิบดีปฏิบัติราชการแทน
อธิบดีกรมธนารักษ์

ณ ฐาน 2556



(นายสุวัชร บัวแยม)
ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม
บริษัท เอส ที เอส เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด

หน้า 63/63

เอกสารแนบที่ 2

สำเนาสัญญาก่อสร้างซึ่งระบุให้ผู้รับเหมาปฏิบัติตามมาตรการฯ

ทั้งหมดที่เกิดขึ้น นอกจากนี้ผู้รับจ้างยินยอมให้ผู้ว่าจ้างหักค่าเสียหายดังกล่าวจากเงินค่าจ้างหรือค่าตอบแทนใดๆ ที่ผู้รับจ้างมีสิทธิจะได้รับจากผู้ว่าจ้างและหรือเงินหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญาได้

- 18.16 ผู้รับจ้าง จะต้องเป็นผู้จัดหาไฟฟ้าเพื่อประโยชน์ในการดำเนินงานตามสัญญาและใช้ **สอยด้วยค่าใช้จ่ายของผู้รับจ้างเอง หรือรับผิดชอบตามปริมาณหน่วยที่ปรากฏหลังมิเตอร์แก่ผู้ว่าจ้าง** ในกรณีที่ผู้ว่าจ้างยินยอมให้ผู้รับจ้างใช้บริการผ่านระบบของผู้ว่าจ้าง รวมไปถึงค่าสาธารณูปโภคชั่วคราวอื่น ๆ อันจำเป็นต่อการทำงานของผู้รับจ้างจนแล้วเสร็จสมบูรณ์ โดยค่าใช้จ่ายของผู้รับจ้างเองทั้งสิ้น

- 18.17 ในระหว่างการก่อสร้าง ผู้รับจ้างมีหน้าที่ต้องจัดหา และหรือดำเนินการตามมาตรการป้องกันแก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในส่วนที่งานของผู้รับจ้างอาจส่งผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม (ถ้ามี) ตามที่ระบุไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) โครงการพัฒนาปรับปรุงท่าเรือสงขลา และโครงการถมทะเลเพื่อประโยชน์สำหรับการย้ายที่ตั้งด้านท่าเรือและปรับปรุงระบบจราจร ท่าเรือน้ำลึกสงขลา

ผู้รับจ้างจะจัดทำรายงานรายเดือนเกี่ยวกับมาตรการต่างๆ ตามวรรคแรกที่ได้กระทำไปและที่จะกระทำส่งให้ผู้ว่าจ้างตลอดระยะเวลาการทำงานก่อสร้าง

ข้อ 19 ผู้แทนผู้ว่าจ้าง

- 19.1 ผู้ว่าจ้างจะแจ้งการแต่งตั้งตัวแทนผู้ว่าจ้างให้ผู้รับจ้างทราบเป็นหนังสือ โดยให้ผู้แทนผู้ว่าจ้างมีสิทธิและหน้าที่ให้คำแนะนำ ตรวจสอบและควบคุมงานให้เป็นไปตามแบบก่อสร้าง รายการ และรายละเอียดงานก่อสร้าง รวมถึงการปฏิบัติตามสัญญาว่าจ้าง ตามที่ผู้ว่าจ้างจะมอบหมายและมีสิทธิหน้าที่อื่นๆ ตามที่ระบุในสัญญาว่าจ้างนี้
- 19.2 ผู้แทนผู้ว่าจ้างมีสิทธิสั่งให้ผู้รับจ้างและหรือบุคลากรฝ่ายผู้รับจ้างปฏิบัติงานให้เป็นไปตามหลักวิชาการและหรือเงื่อนไข ข้อตกลงตามสัญญาว่าจ้าง และมีสิทธิสั่งแก้ไขเปลี่ยนแปลงงานให้เป็นไปตามวัตถุประสงค์ของแบบก่อสร้าง รายการ และรายละเอียดงานก่อสร้าง และข้อตกลงในสัญญาว่าจ้าง และผู้แทนผู้ว่าจ้างมีสิทธิสั่งให้ยับยั้งหรือหยุดงานในเมื่อพิจารณาเห็นว่า การปฏิบัติงานนั้นไม่ถูกต้องตามหลักวิชาการ แบบก่อสร้าง รายการ และรายละเอียดงานก่อสร้าง และข้อตกลงในสัญญาว่าจ้าง หรือจะเป็นผลเสียแก่งานตามสัญญาว่าจ้าง ผู้รับจ้างจะต้องปฏิบัติตามและสั่งให้บุคลากรฝ่ายผู้รับจ้างปฏิบัติตามทันที และการหยุดปฏิบัติงานนี้จะถือเป็นข้อเรียกร้องค่าเสียหายหรือเป็นเหตุขอต่ออายุขยายระยะเวลาการทำงานก่อสร้างไม่ได้ทั้งสิ้น
- 19.3 ในกรณีที่ระบุไว้ในรายการหรือคำสั่งของผู้แทนผู้ว่าจ้าง หรือเทศบัญญัติ หรือข้อกำหนด หรือกฎหมาย หรือระเบียบของทางราชการ ว่าจะต้องทำการตรวจ หรือทดสอบวัสดุหรืองานใดๆ เกี่ยวกับคุณภาพหรือความมั่นคงปลอดภัย ผู้รับจ้างจะต้องแจ้งให้ผู้แทนผู้ว่าจ้างได้รับทราบล่วงหน้า 3 วัน เพื่อตรวจหรือทดสอบวัสดุหรืองานนั้น ๆ จนกว่าจะได้รับการพิจารณาเห็นชอบ จึงจะลงมือปฏิบัติงานต่อไปได้



เอกสารแนบที่ 3

หนังสือมอบหมายให้ SEATEC เป็นผู้ควบคุมงานก่อสร้าง



บริษัท เจ้าพระยาท่าเรือสากล จำกัด
CHAOPHAYA TERMINAL INTERNATIONAL CO., LTD.

SONGKHLA PORT: Tambol Huakao, Amphur Singhanakorn, Songkhla, 90280 Thailand.
Tel : (074) 331070-78 Fax : (074) 331199, 332014

ที่ จพส. 002/09/67

วันที่ 23 กันยายน 2567

เรื่อง แจ้งวันเริ่มงานก่อสร้าง และเข้าดำเนินการ

เรียน กรรมการผู้จัดการ บริษัท เข้าทีเอสทีเอเซียเทคโนโลยี จำกัด

- สิ่งที่ส่งมาด้วย 1. สำเนาหนังสือกรมธนารักษ์ที่ กค 0310 / 11318 ลงวันที่ 16 กันยายน 2567
2. สำเนาหนังสือบริษัท เจ้าพระยาท่าเรือสากล จำกัด ที่ จพส.001/09/67 ลงวันที่ 23 กันยายน 2567

ด้วย กรมธนารักษ์ ได้กำหนดให้บริษัทฯ เริ่มต้นดำเนินการพัฒนาปรับปรุงท่าเรือ ในวันที่ 18 กันยายน 2567 โดยดำเนินการปักผังเพื่อการก่อสร้างตามแบบแปลนที่ได้รับอนุญาตจากกรมธนารักษ์ ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย 1. แล้ว

บริษัทฯ จึงแจ้งกำหนด วันที่ 1 ตุลาคม 2567 เป็นวันเริ่มงานก่อสร้าง ของ บริษัท อิตาเลียนไทย ดีเวล๊อปเมนต์ จำกัด (มหาชน) ซึ่งเป็นผู้รับเหมาก่อสร้าง ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย 2. ดังนั้น บริษัทฯ จึงขอแจ้งให้ บริษัท เข้าทีเอสทีเอเซียเทคโนโลยี จำกัด ซึ่งเป็นที่ปรึกษาควบคุมงานก่อสร้าง เริ่มเข้าดำเนินการ ตามสัญญาฯ ในวันดังกล่าวด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



ผู้อำนวยการท่าเรือสงขลา

เอกสารแนบที่ 4

หนังสือส่งรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ
ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2568



บริษัท เจ้าพระยาท่าเรือสากล จำกัด

CHAOPHAYA TERMINAL INTERNATIONAL CO., LTD.

SONGKHLA PORT: Tambol Huakao, Amphur Singhanakorn, Songkhla, 90280 Thailand.

Tel : (074) 331070-78 Fax : (074) 331199, 332014

ที่ จพ.สข. 025 / 2568

วันที่ 16 กรกฎาคม พ.ศ. 2568

เรื่อง นำส่งรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการถมทะเลเพื่อประโยชน์สำหรับการย้ายที่ตั้งด่านท่าเรือและปรับปรุงระบบจราจร ท่าเรือน้ำลึกสงขลา ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2568

เรียน อธิบดีกรมเจ้าท่า

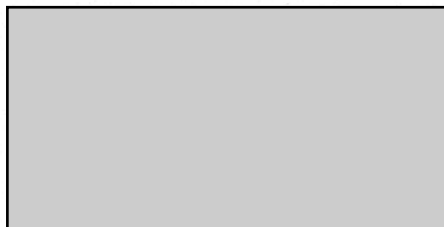
สิ่งที่ส่งมาด้วย รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการถมทะเลเพื่อประโยชน์สำหรับการย้ายที่ตั้งด่านท่าเรือและปรับปรุงระบบจราจร ท่าเรือน้ำลึกสงขลา ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2568 จำนวน 3 ฉบับ พร้อม อุปกรณ์บันทึกข้อมูลอิเล็กทรอนิกส์ (Thumb drive) จำนวน 3 อัน

ตามที่บริษัท เจ้าพระยาท่าเรือสากล จำกัด ในฐานะผู้ดำเนินการโครงการถมทะเลเพื่อประโยชน์สำหรับการย้ายที่ตั้งด่านท่าเรือและปรับปรุงระบบจราจร ท่าเรือน้ำลึกสงขลา กรมธนารักษ์ ได้ว่าจ้างให้มหาวิทยาลัยหาดใหญ่ เป็นที่ปรึกษาเพื่อดำเนินการศึกษาและจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม เพื่อนำเสนอต่อกรมเจ้าท่า (ในฐานะหน่วยงานอนุญาต) สำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัดสงขลา และสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม นั้น

บัดนี้ รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ของโครงการถมทะเลเพื่อประโยชน์สำหรับการย้ายที่ตั้งด่านท่าเรือและปรับปรุงระบบจราจร ท่าเรือน้ำลึกสงขลา ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2568 ได้ดำเนินการแล้วเสร็จ ดังนั้น จึงขอส่งรายงานฯ ฉบับดังกล่าว ให้กรมเจ้าท่า เพื่อพิจารณาตามสิ่งที่ส่งมาด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและพิจารณา

ขอแสดงความนับถือ



(นางสาวสมศรี เรืองแสงบุญญะกุล)

ผู้อำนวยการท่าเรือสงขลา

นายสมศรี



๒๕ ก.ค. ๒๕๖๘

โทร ๐-๒๒๓๓-๑๓๑๑-๔ ต่อ ๑๒๑๑ (สายตรง)

หลักฐานการยื่นรายงานเข้าสู่ระบบอิเล็กทรอนิกส์

เลขที่ Monitor : 256808-806

ชื่อโครงการ : โครงการถมทะเลเพื่อประโยชน์สำหรับการย้ายที่ตั้งด้านท่าเรือ
และปรับปรุงระบบจราจร ท่าเรือน้ำลึกสงขลา

รอบรายงาน : ม.ค 68 - มิ.ย. 68

วันที่ยื่นรายงาน : 19/08/2568

เลขที่ IEE/EIA/EHIA : 7114

ผู้ยื่นรายงาน :

อีเมล :

โทรศัพท์ :



QR Code สำหรับเรียกดูข้อมูลรายงานรายงาน Monitor นี้
โดยท่านสามารถเรียกดูข้อมูลรายงานต่างๆ
ที่เกี่ยวข้องกับโครงการได้ผ่านโมบายแอปพลิเคชัน Smart EIA
อีกหนึ่งช่องทาง

สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม



กองพัฒนาระบบการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม
Division of Environmental Impact Assessment Development

เอกสารแนบที่ 5

คำสั่งแต่งตั้งคณะกรรมการตรวจสอบข้อเท็จจริงและช่วยเหลือผู้ได้รับ
ผลกระทบจากการก่อสร้างปรับปรุงท่าเรือน้ำลึกสงขลา
และหลักเกณฑ์การจ่ายเงินช่วยเหลือเยียวยาฯ



คำสั่งจังหวัดสงขลา
ที่ ๒๘๔๖ / ๒๕๖๘

เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการตรวจสอบข้อเท็จจริง และช่วยเหลือผู้ได้รับผลกระทบจากการก่อสร้างปรับปรุง
ทำเรื่อน้ำลึกลงสงขลา

ด้วยเมื่อวันที่ ๔ - ๕ เมษายน ๒๕๖๘ ได้มีกลุ่มชาวบ้านตำบลหัวเขา อำเภอสิงหนคร จังหวัดสงขลา
ซึ่งอ้างว่าเป็นผู้ได้รับผลกระทบจากการที่บริษัท เจ้าพระยาทำเรือสากล จำกัด ก่อสร้างปรับปรุงทำเรื่อน้ำลึกลงสงขลา
ชุมนุมเรียกร้องการจ่ายเงินเยียวยา ณ ถนนทางเข้าท่าเรื่อน้ำลึกลงสงขลา ซึ่งตามมติในการชุมนุมเรียกร้อง
เมื่อวันที่ ๕ เมษายน ๒๕๖๘ โดยนายเดชอัคร ช่างทอง รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงสาธารณสุข เป็นประธาน
ในการเจรจากับกลุ่มผู้ชุมนุม กำหนดให้มีการแต่งตั้งคณะกรรมการตรวจสอบข้อเท็จจริงและช่วยเหลือผู้ได้รับ
ผลกระทบจากการก่อสร้างปรับปรุงทำเรื่อน้ำลึกลงสงขลา

เพื่อให้การแก้ไขปัญหาการชุมนุมเรียกร้องเงินเยียวยาจากการก่อสร้างปรับปรุงทำเรื่อน้ำลึกลงสงขลา
เป็นไปด้วยความเรียบร้อย ครบคลุม ยุติธรรม ทุกกลุ่ม จึงแต่งตั้งคณะกรรมการตรวจสอบข้อเท็จจริง และ
ช่วยเหลือผู้ได้รับผลกระทบจากการก่อสร้างปรับปรุงทำเรื่อน้ำลึกลงสงขลา ประกอบด้วยบุคคล ดังนี้

- | | |
|---|------------------|
| ๑. นายวิทยา จันทน์แสน | ประธานกรรมการ |
| รองผู้ว่าราชการจังหวัดสงขลา | |
| ๒. นายวรพันธุ์ สุวรรณยุหะ | รองประธานกรรมการ |
| ปลัดจังหวัดสงขลา | |
| ๓. พันตำรวจเอก ชชาติ รัตนเดช | กรรมการ |
| ผู้กำกับสถานีตำรวจภูธรสิงหนคร | |
| ๔. นางธศินี นนทพันธ์ | กรรมการ |
| ประมงอำเภอสิงหนคร | |
| ๕. นายสาธิต ปิ่นกุล | กรรมการ |
| ผู้อำนวยการสำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัดสงขลา | |
| ๖. นายวรรณชัย บุตรทองดี | กรรมการ |
| ผู้อำนวยการสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคที่ ๔ สงขลา | |
| ๗. นายเวสमान สุไลมาน | กรรมการ |
| ผู้จัดการฝ่ายวิศวกรรม บริษัท เจ้าพระยาทำเรือสากล จำกัด | |
| ๘. นายสุริยา จิตใจ | กรรมการ |
| รองผู้จัดการฝ่าย CSR บริษัท เจ้าพระยาทำเรือสากล จำกัด | |
| ๙. นายพงศ์ศักดิ์ จันทรมณี | กรรมการ |
| รองผู้อำนวยการ บริษัท เจ้าพระยาทำเรือสากล จำกัด | |
| ๑๐. ตัวแทนสำนักงานใหญ่ | กรรมการ |
| บริษัท เจ้าพระยาทำเรือสากล จำกัด | |

/๑๑. นายคลหะหริ่ม ...

- | | |
|--|----------------------------|
| ✓ ๑๑. นายหมัดอาหมีน จิตจันทร์ /
ประธานชุมชนบ้านทะเลนอก | กรรมการ |
| ✓ ๑๒. นายอรุณ ห้องโสภา /
รองประธานชุมชนบ้านทะเลนอก | กรรมการ |
| ✓ ๑๓. นายดลหะห์รีม บิลหมาน
ตัวแทนผู้ชุมนุม | กรรมการ |
| ✓ ๑๔. นางสาวมีเนาะ มหันตมรรค
ตัวแทนผู้ชุมนุม | กรรมการ |
| ✓ ๑๕. นายชูชาติ ชูประดิษฐ์
อดีตที่ปรึกษานายกเทศมนตรีเมืองสิงหนคร | กรรมการ |
| ✓ ๑๖. นายหมัดตะเหล็บ โหดทิม
ผู้ช่วยรัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงสาธารณสุข | กรรมการ |
| ๑๗. นายเอกสิทธิ์ สองเมือง
นายอำเภอสิงหนคร | กรรมการและเลขานุการ |
| ๑๘. นายรุ่งโรจน์ และสุบ
ผู้อำนวยการกลุ่มงานศูนย์ดำรงธรรมจังหวัดสงขลา | กรรมการและผู้ช่วยเลขานุการ |
| ๑๙. นายธัญญวัฒน์ วัฒนธรรม
ปลัดอำเภอ | กรรมการและผู้ช่วยเลขานุการ |
| ๒๐. สิบตำรวจตรี จิรศักดิ์ ชูแก้ว
ปลัดอำเภอ | กรรมการและผู้ช่วยเลขานุการ |

คณะกรรมการมีอำนาจหน้าที่ ดังนี้

๑. รับเรื่องราวร้องทุกข์เกี่ยวกับผลกระทบจากการก่อสร้างปรับปรุงท่าเรือน้ำลึกสงขลา
๒. ร่วมตรวจสอบข้อเท็จจริงและช่วยเหลือผู้ได้รับผลกระทบจากการก่อสร้างปรับปรุงท่าเรือน้ำลึกสงขลา
๓. ประสานหน่วยงานที่เกี่ยวข้องให้พิจารณาแก้ไขปัญหาตามอำนาจหน้าที่
๔. ดำเนินการอื่น ๆ เกี่ยวกับการแก้ไขปัญหาการเรียกร้องเงินเยียวยา
๕. สรุปผลการดำเนินงาน

ทั้งนี้ ตั้งแต่บัดนี้เป็นต้นไป

สั่ง ณ วันที่ ๑๔ พฤษภาคม พ.ศ. ๒๕๖๘



(นายโชตินรินทร์ เกิดสม)

ผู้ว่าราชการจังหวัดสงขลา

หลักเกณฑ์และเงื่อนไขในการจ่ายเงินช่วยเหลือเยียวยาแก่ผู้ที่ได้รับผลกระทบ
จากการก่อสร้างปรับปรุงทำเรื่อน้ำลิกสงขลา
อำเภอสิงหนคร จังหวัดสงขลา

.....

๑. คำนิยาม

๑.๑ ขอบเขตการให้ความช่วยเหลือ

๑.๑.๑ เป็นผู้มีที่อยู่อาศัยประจำ และอยู่จริง ในบริเวณขอบเขตรัศมีห่างจากบริเวณการก่อสร้างปรับปรุงทำเรื่อน้ำลิกสงขลา ระยะทางไม่เกิน ๕ กิโลเมตร โดยต้องเป็นผู้ที่ได้ผ่านการตรวจสอบแล้วว่าได้รับผลกระทบจริง (ตามหลักเกณฑ์ที่กำหนดไว้ในมาตรการป้องกันแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA)) หรือ

๑.๑.๒ เป็นผู้ประกอบอาชีพประมง โดยใช้เรือประมงในการออกทะเลจับสัตว์น้ำ หรือประกอบอาชีพประมง โดยใช้เครื่องมือในการจับสัตว์น้ำ ได้แก่ ยอ(บาม) ไซ(ลอบ) หรือที่เรียกชื่อเป็นอย่างอื่น หรือประกอบอาชีพประมง โดยการเลี้ยงสัตว์น้ำในกระชัง ในบริเวณขอบเขตรัศมีห่างจากบริเวณการก่อสร้างปรับปรุงทำเรื่อน้ำลิกสงขลา ระยะทางไม่เกิน ๕ กิโลเมตร

๑.๒ ประเภทที่ได้รับผลกระทบ

๑.๒.๑ ประเภทที่อยู่อาศัย กล่าวคือ บ้านที่อยู่อาศัยประจำและอยู่จริง แดก ร้าว ชำรุด หรือได้รับความเสียหาย อันเนื่องมาจากแรงสั่นสะเทือนจากการขุดเจาะ ซึ่งเป็นผลโดยตรงจากการก่อสร้างปรับปรุงทำเรื่อน้ำลิกสงขลา (เกินค่ามาตรฐานที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA)) หรือได้รับผลกระทบทางเสียง เช่น เสียงดัง หรือเกิดฝุ่นละออง อันเนื่องมาจากขุดเจาะ ซึ่งเป็นผลโดยตรงจากการก่อสร้างปรับปรุงทำเรื่อน้ำลิกสงขลา (เกินค่ามาตรฐานที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA))

๑.๒.๒ ประเภทการประกอบอาชีพ กล่าวคือ

- ๑) ประกอบอาชีพประมง โดยใช้เรือประมงพื้นบ้านจับสัตว์น้ำ (ขนาดต่ำกว่า ๑๐ ตันกรอส ตามพระราชกำหนดการประมง พ.ศ. ๒๕๕๘)
- ๒) ประกอบอาชีพประมง โดยใช้เครื่องมือประมงในการจับสัตว์น้ำ ได้แก่ ยอ(บาม) ไซ(ลอบ) หรือที่เรียกชื่อเป็นอย่างอื่น โดยมีใช้เครื่องมือประมงชนิดอื่น
- ๓) ประกอบอาชีพประมง โดยการเลี้ยงสัตว์น้ำในกระชังที่ได้รับผลกระทบจากสัตว์น้ำที่เลี้ยงไม่กินอาหาร หรือกินอาหารร่อยลง ทำให้สัตว์น้ำที่เลี้ยงโตช้า หรือสัตว์น้ำเสียชีวิต

๒. หลักเกณฑ์การพิจารณาผู้ที่ได้รับผลกระทบ ดังนี้

๒.๑ ผู้ที่จะได้รับการพิจารณาตามหลักเกณฑ์ฯ นี้ จะต้องเป็นผู้ยื่นคำขอ (ตามแบบที่กำหนด) ต่ออำเภอสิงหนคร ในระหว่างวันที่ ๑๕ - ๓๐ พฤษภาคม ๒๕๖๘ โดยในแบบคำขอจะต้องมีรายละเอียดและหลักฐานครบถ้วน พร้อมทั้งหนังสือรับรองจากผู้นำชุมชน โดยจะต้องเป็นผู้ที่ได้รับผลกระทบตั้งแต่วันที่ ๑๑ ธันวาคม ๒๕๖๗ ถึงวันที่ ๓๐ พฤษภาคม ๒๕๖๘

๒.๒ ผู้ที่จะได้รับการพิจารณาตามหลักเกณฑ์ฯ นี้ จะต้องเป็นผู้ที่ไม่เคยได้รับการเยียวยาช่วยเหลือจากท่าเรือน้ำลึกสงขลา (ข้อมูลผู้ที่เคยได้รับการเยียวยาได้มาจากท่าเรือน้ำลึกสงขลา)

๒.๓ ประเภทความเดือดร้อนหรือเสียหายที่จะได้รับการพิจารณา คือ บ้านพักอาศัย เครื่องมือประมง การประกอบอาชีพประมง หรือต่อสุขภาพ ซึ่งเป็นผลโดยตรงจากการปรับปรุงท่าเรือน้ำลึกที่เกินค่ามาตรฐานที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA))

๒.๔ ผู้ที่จะได้รับการพิจารณาตามหลักเกณฑ์ฯ นี้ จะต้องเป็นการใช้สิทธิในประเภทความเดือดร้อนหรือความเสียหาย ตามข้อ ๒.๓ ที่ไม่ซ้ำซ้อนกัน (๑ สิทธิ ต่อ ๑ คน)

๒.๕ ผู้ที่จะได้รับการพิจารณาตามหลักเกณฑ์ฯ นี้ จะต้องได้รับการตรวจสอบความเดือดร้อนหรือความเสียหายจากคณะกรรมการตรวจสอบข้อเท็จจริง และช่วยเหลือผู้ได้รับผลกระทบจากการก่อสร้างปรับปรุงท่าเรือน้ำลึกสงขลา ได้แต่งตั้ง

๓. การช่วยเหลือเยียวยา แยกเป็นประเภท ดังนี้

๓.๑ ประเภทที่อยู่อาศัย

- อ้างอิงจากหลักเกณฑ์การใช้จ่ายเงินอุดหนุนการช่วยเหลือผู้ประสบภัยพิบัติกรณีฉุกเฉิน พ.ศ. ๒๕๖๓ ข้อ ๒๗ แห่งระเบียบกระทรวงการคลัง

ด้านการดำรงชีพ ให้ดำเนินการช่วยเหลือเป็นสิ่งของหรือจ่ายเงิน โดยคำนึงถึงสภาพและเหตุการณ์ตามความเหมาะสม ดังนี้

๑) ค่าวัสดุซ่อมแซมที่อยู่อาศัยประจำ ซึ่งผู้ได้รับผลกระทบจากการก่อสร้างปรับปรุงท่าเรือน้ำลึกสงขลา เป็นเจ้าของที่ได้รับความเสียหาย เท่าที่เสียหายจริงหลังละไม่เกิน ๔๔,๕๐๐ บาท

๒) กรณีผู้ได้รับผลกระทบเช่าบ้านเรือนของผู้อื่น และบ้านเช่าเสียหายจากผลกระทบจากการก่อสร้างปรับปรุงท่าเรือน้ำลึกสงขลา ทั้งหลังหรือเสียหายบางส่วนจนอยู่อาศัยไม่ได้ ให้ช่วยเหลือเป็นค่าเช่าบ้านแก่ผู้ได้รับผลกระทบ เท่าที่เสียหายจริงในอัตราครอบครัวละไม่เกินเดือนละ ๑,๘๐๐ บาท เป็นเวลาไม่เกิน ๒ เดือน

๓.๒ ประเภทการประกอบอาชีพ

- อ้างอิงจากหลักเกณฑ์การใช้จ่ายเงินอุดหนุนการช่วยเหลือผู้ประสบภัยพิบัติกรณีฉุกเฉิน พ.ศ. ๒๕๖๓ ตามความในข้อ ๘ ซึ่งกระทรวงการคลังกำหนด และตามความข้อ ๒๗ แห่งพระราชบัญญัติกระทรวงการคลังว่าด้วยเงินอุดหนุนการช่วยเหลือผู้ประสบภัยพิบัติกรณีฉุกเฉิน พ.ศ. ๒๕๖๒ กระทรวงเกษตรและสหกรณ์ กำหนดหลักเกณฑ์วิธีปฏิบัติปลีกย่อยเกี่ยวกับการให้ความช่วยเหลือด้านการเกษตรผู้ประสบภัยพิบัติกรณีฉุกเฉิน

- อ้างอิงจากระเบียบกรมประมงว่าด้วยการจ่ายเงินช่วยเหลือเกษตรกรผู้เพาะเลี้ยงสัตว์น้ำหรือชาวประมงที่ประสบภัยธรรมชาติ พ.ศ. ๒๕๔๑

ด้านการประมง

๑) เรือประมงที่มีขนาดต่ำกว่า ๑๐ ตันกรอส ตามพระราชกำหนดการประมง พ.ศ. ๒๕๕๘ ซึ่งได้รับความเดือดร้อนหรือความเสียหายที่เป็นผลโดยตรงจากการปรับปรุงท่าเรือน้ำลึกสงขลา (เกินค่ามาตรฐานที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA)) ดังนี้

๑.๑) กรณีเรือที่มีบัญชีรายชื่อจดทะเบียนเรือและใบอนุญาตใช้เรือไม่ขาดอายุของกรมเจ้าท่า จะได้รับการช่วยเหลือเป็นเงินไม่เกินล้าละ ๒๐,๐๐๐ บาท

๑.๒) กรณีเรือที่ไม่มีในบัญชีรายชื่อจดทะเบียนเรือ หรือเรือที่ใบอนุญาตใช้เรือขาดอายุของกรมเจ้าท่า จะได้รับการช่วยเหลือเป็นเงินไม่เกินล้าละ ๕,๐๐๐ บาท

๒) เกษตรกรประมงประกอบอาชีพประมงโดยใช้เครื่องมือประมง ได้แก่ ยอ(บาม) ไซ(ลอบ) หรือที่เรียกชื่อเป็นอย่างอื่น จะได้รับการช่วยเหลือเป็นเงินตามจำนวนที่คณะกรรมการพิจารณากำหนดความเหมาะสมเท่าที่เสียหายจริง ไม่เกินจำนวน ๒๐,๐๐๐ บาท

๓) เกษตรกรประมงผู้เพาะเลี้ยงสัตว์น้ำที่ได้ยื่นคำร้องขอเพาะเลี้ยงสัตว์น้ำในกระชังของอำเภอสิงหนคร ซึ่งเลี้ยงสัตว์น้ำในกระชัง ได้แก่ ปลากระพงขาว ปลากระพงแดง ปลาเก๋า หรือปลาทูทะเล จะได้รับการช่วยเหลือเป็นเงินตามที่เสียหายจริง ตารางเมตรละ ๓๖๘ บาท ไม่เกินรายละ ๘๐ ตารางเมตร

๔) ประเภที่ที่พักอาศัยชั่วคราวก่อสร้างเพื่อใช้ประกอบอาชีพประมง เช่น ชานา พังชำรุด เสียหาย จะได้รับการช่วยเหลือเป็นเงินตามจำนวนที่คณะกรรมการพิจารณากำหนดความเหมาะสมตามความความเสียหายที่แท้จริง แต่ไม่เกิน ๑๕,๐๐๐ บาท

ลงชื่อ



(นายวิทยา จันทนเสนะ)

ผู้รับรอง/เห็นชอบ

ตำแหน่ง รองผู้ว่าราชการจังหวัดสงขลา/

ประธานคณะกรรมการตรวจสอบข้อเท็จจริงและช่วยเหลือผู้ได้รับผลกระทบจากการก่อสร้างปรับปรุงท่าเรือน้ำลึกสงขลา

ลงชื่อ



(นายเอกสิทธิ์ ส่องเมือง)

ผู้รับรอง/เห็นชอบ

ตำแหน่ง นายอำเภอสิงหนคร/

เลขานุการคณะกรรมการตรวจสอบข้อเท็จจริงและช่วยเหลือผู้ได้รับผลกระทบจากการก่อสร้างปรับปรุงท่าเรือน้ำลึกสงขลา